

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”
2018. GADA PĀRSKATS**

*sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai ES*

Mārupes novads, 2019. gada 7.marts

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

SATURS

	LAPA
VADĪBAS ZIŅOJUMS	3
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	5
PADOME	6
VALDE	7
FINANŠU PĀRSKATS:	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	9
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	10
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	12
PAŠU KAPITĀLA IZMAINU PĀRSKATS	13
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	14
REVIDENTU ZINOJUMS	36

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk - LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS vadības struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības darbību vada Valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome.

Būtiskas strukturālas izmaiņas Sabiedrībā pārskata gadā nav notikušas un Sabiedrības struktūru veido pieci departamenti:

- Gaisa satiksmes vadības departaments;
- Tehniskā nodrošinājuma departaments;
- Administratīvais departaments;
- Attīstības departaments;
- Kvalitātes nodrošināšanas departaments.

Galvenie Sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

Aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana ir Sabiedrības galvenais pamatdarbības veids. 2018.gadā kopā apkalpoti 292 475 lidojumi, kas, salīdzinot ar 2017. gadu, uzrāda lidojumu skaita pieaugumu par 23 508 lidojumiem (8.7%).

Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem 2018. gadā veidoja 29 810 393 EUR, uzrādot palielinājumu, salīdzinot ar 2017. gada faktu par 2 395 254 EUR vai 8.7%. Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem veido 98.7% no neto apgrozījuma.

Sabiedrības 2018.gada peļņa ir 3 238 725 EUR. 2017.gadā Sabiedrības peļņa bija 3 031 582 EUR.

Svarīgākās aktivitātes un projekti

2018. gadā tika noslēgti līgumi un uzsākta realizācija šādos galvenajos projektos: Jaunā gaisa satiksmes vadības torņa projekts; ATRACC sistēmas modernizācija (2018-2020). 2018.gadā noslēdzās projekts - vēja mērījumu sistēmas 3D vidē iegāde, kas ļaus nodrošināt vēja virziena un ātruma mērījumus pa augstumiem nosēšanās-pacelšanās trajektorijās, kā arī brīdinājumu automātisku ģenerēšanu par vēja nobīdēm mazos augstumos, atvieglojot lidmašīnām nosēšanās procedūru izpildi lidlaukā “Rīga”.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2018.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL un CANSO sanāksmēs un darba grupās, kā arī tika nodrošināta dalība NEFAB un Borealis Alianse.

2018.gadā notika daudzpusējās konsultācijas ar gaisa telpas lietotājiem par provizorisko vienības maksu maršruta pakalpojumā.

Turpmākā attīstība

2019. gadā LGS turpinās pilnveidot sniegtos sakaru, navigācijas, novērošanas un aviācijas meteoroloģijas pakalpojumus, ievērojot gan normatīvā regulējuma ieviešanas prasības, gan turpinot augsta pakalpojuma un drošuma līmeņa uzturēšanu.

2019. gadā LGS turpinās būtiskāko projektu izpildi atbilstoši Līguma nosacījumiem: zemes kustību vadības un kontroles sistēmas A-SMGCS modernizācija; lidojumu plūsmas, meteoroloģiskās un aeronavigācijas datu apstrādes un apmaiņas sistēmas ANOF paplašināšana; Lidlauka video novērošanas projekts, kas attiecīgi papildinās esošo A-SMGCS sistēmu ar lidlauka manevrēšanas zonas

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

videonovērošanas funkcionalitāti; sadarbībā ar Lidostu “Rīga” turpinās projekta A-CDM Rīga īstenošana.

Cilvēkresursu plānošanas jomā, lai nodrošinātu uzņēmuma konkurētspēju 2019. gadā turpināsies līguma izpilde par 10 jaunu dispečeru sākotnējo un kvalifikācijas apmācību, kā arī plānots pēc atklātā konkursa rezultātiem, noslēgt līgumu un apmācīt vēl papildus 10 dispečerus.

LGS darbību raksturojošos rādītājus un mērķus šobrīd nosaka Darbības uzlabošanas plāns 2. pārskata periodam 2015. - 2019. gadam. 3. pārskata perioda Darbības uzlabošanas plānam ir jāstājas spēkā 2020. gada 1. janvārī, līdz ar to 2019. gadā turpināsies 3. pārskata perioda Darbības uzlabošanas plāna izstrāde.

Revidenti

No 9. līdz 35. lappusei ietverto finanšu pārskatu revīziju veica revidētu Komandītsabiedrība “*S. Vilcānes audits*” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

(Paraksts)

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

(Paraksts)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

(Paraksts)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

ZINOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 9. līdz 35. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par LGS finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī, par 2018. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

(Paraksts)

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

(Paraksts)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

(Paraksts)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

PADOME

Dins Merirands ir *LGS* padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās.

Pašlaik viņš ieņem Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieka nozaru jautājumos amatu un ir bijis SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes loceklis. Iepriekšējā darba pieredze – Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta direktors, direktora vietnieks, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Enerģijas tirgus nodaļas vadītājs, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Elektroenerģijas un gāzes tirgu nodaļas vadītājs.

Zinta Zālīte – Rukmane ir *LGS* padomes locekle kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvusi jurista kvalifikāciju tiesību zinātnē Latvijas Universitātes Juridiskajā fakultātē, zināšanas papildinājusi profesionālās pilnveides izglītības programmā – finanšu vadībā "Zygon Baltic Consulting" un biznesa vadības programmā SIA "Kvalitātes vadība".

Pašlaik viņa ir VAS “Latvijas Pasts” Personāla vadības departamenta direktore. Iepriekšējā darba pieredze – VAS “Latvijas Pasts” valdes padomniece, zvērināta advokāte, VAS “Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja, Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece, VAS “Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētāja, sertificēta maksātnespējas procesa administratore, valsts aģentūras “Maksātnespējas administrācija” Finanšu departamenta direktore, SIA “Audita un konsultāciju sabiedrības “SENSO”” direktore.

Edmunds Beļskis ir *LGS* padomes loceklis kopš 2016. gada 21. novembra.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu un Rīgas Tehniskajā universitātē - inženierzinātņu maģistra grādu mašīnbūves tehnoloģijās, kā arī bakalaura grādu tehnoloģisko procesu un ražošanas automatizācijā.

Pašlaik viņš ir Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas valsts sekretāra vietnieks informācijas un komunikācijas tehnoloģiju jautājumos, kā arī ir AS VRC “Zasulauks” padomes loceklis.

Iepriekšējā darba pieredze – Satiksmes ministrijas Sakaru departamenta direktors, VAS “Latvijas Pasts” kapitāla daļu turētāja pilnvarotais pārstāvis, SIA “LGS Mācību centrs” valdes loceklis, Ekonomikas ministrijas Uzņēmējdarbības un rūpniecības departamenta direktors, Valsts aģentūras “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” direktors, SIA “Det Norske Veritas” kvalitātes sistēmas auditors, SIA “Personāla sertifikācijas institūts” direktors.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

VALDE

Dāvids Tauriņš ir *LGS* valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātni doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcīlību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEO) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju aliānses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus 2014.-2015.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Elmārs Švēde ir *LGS* valdes loceklis kopš 2010. gada 26. maija.

Atbildīgs par investīciju un ieguldījumu jautājumiem, kā arī Tehniskā departamenta darbības nodrošināšanu.

Pabeidzis Latvijas Valsts Universitātes Fizikas un matemātikas fakultāti, iegūstot maģistra grādu matemātikas zinātnē.

Desmit gadus bijis Valsts statistiskas skaitļošanas centra direktora vietnieks. Strādājis VAS “Latvijas Dzelzceļa” padomē un bijis VAS “Valsts nekustamie īpašumi” valdes loceklis, pašlaik ieņem VAS “Latvijas valsts meži” padomes locekļa amatu.

Ilze Aleksandroviča ir *LGS* valdes locekle kopš 2012. gada 16. jūnija.

Atbildīga par Attīstības departamenta darbu, kura pārziņā ir uzņēmuma attīstības plānu sagatavošana un mācību procesa nodrošināšana, starptautiskās sadarbības koordinēšana un attīstības projektu virzības uzraudzība.

Rīgas Juridiskā augstskolā ieguvusi maģistra grādu Eiropas un Starptautiskajās tiesībās. Igaunijas Starptautiskajā universitātē “Konkordija” ieguvusi bakalaura grādu Starptautiskā biznesa administrēšanā, Summa Cum Laude, specializācija - starptautiskās finanses. Rīgas Stradiņa universitātē studējusi sociālās zinātnes - starptautiskās attiecībās – Eiropas studijas. Wycombe Abbey skolā, Anglijā, ieguvusi pilnas stipendijas studijas, kā arī beigusi Rīgas Komercskolu.

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece. Neilgi bijusi arī Latvijas nacionālās lidsabiedrības „Air Baltic Corporation” padomes locekle, bijusi VAS “Latvijas Pasts” valdes locekle, kā arī astoņus gadus strādājusi Finanšu ministrijas Eiropas Savienības fondu vadības struktūrā gan ar projektu uzraudzības jautājumiem, gan vadības sistēmas un Eiropas Savienības fondu plānošanas jautājumiem.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

VALDE

Iveta Virse ir *LGS* valdes locekle kopš 2016. gada 24. marta.

Atbildīga par Aðministratīvā departamenta darbību. Absolvējusi Latvijas Universitātes Juridisko fakultāti, ieguvusi augstāko profesionālo izglītību, jurista kvalifikāciju.

Papildinājusi izglītību komunikācijā, aviācijā un jurisprudencē – beigusi kursus "The Single European Sky," IATA kursus "EU Aviation Law" u.c

Ieñemusi VAS „Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja vietnieces amatu, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Juridiskās nodaļas vadītājas amatu, bijusi Labklājības ministrijas valsts sekretāra vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras direktora vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras Juridiskā departamenta direktore, kā arī strādājusi citos amatos valsts pārvaldes iestādēs.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Piezīme	2018 EUR	2017 EUR
Neto apgrozījums	3	30 208 288	27 742 559
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	148 927	217 255
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		30 357 215	27 959 814
Personāla izmaksas	5	(16 733 392)	(14 734 286)
Nolietojums un amortizācija	6	(4 062 592)	(4 126 774)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(6 323 247)	(5 905 063)
Pārējie ieņēmumi/(izdevumi), neto		(197)	3 437
Peļņa no saimnieciskās darbības		3 237 787	3 197 128
Finanšu ieņēmumi		2 605	892
Finanšu izdevumi	8	(1 667)	(2 931)
Peļņa pirms nodokliem		3 238 725	3 195 089
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	(387 972)
Ieņēmumi no atliktā nodokļa saistību atlikumu izmaiņām		-	224 465
PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA		3 238 725	3 031 582
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi		-	-
Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi		3 238 725	3 031 582
Peļņa uz vienu akciju	9	0.142	0.133

Pielikums no 14. līdz 35. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

(Paraksts)

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

(Paraksts)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Inese Mežapuķe
(Finanšu nodaļas vadītāja vietniece)

(Paraksts)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	439 135	63 694
Pamatlīdzekļi	11	22 267 965	21 388 477
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 610 402	1 430 649
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		24 317 502	22 882 820
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		98 068	77 005
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	4 681 497	4 409 942
Uzņēmumu ienākuma nodokļa pārmaksa	18	686	-
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	13	578 389	561 701
Nauda un naudas ekvivalenti	14	8 738 237	6 865 685
Kopā apgrozāmie līdzekļi		14 096 877	11 914 333
KOPĀ AKTĪVS			
		38 414 379	34 797 153

Pielikums no 14. līdz 35. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekssēdētājs) **(Paraksts)**

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis) **(Paraksts)**

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle) **(Paraksts)**

Iveta Virse
(Valdes locekle) **(Paraksts)**

Inese Mežapuķe
(Finanšu nodalas vadītāja vietniece) **(Paraksts)**

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2018. EUR	31.12.2017. EUR
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls	9	22 765 948	22 765 948
Pārejās rezerves:		3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		5 467 973	2 436 391
b) pārskata gada peļņa		3 238 725	3 031 582
Kopā pašu kapitāls		<u>34 691 901</u>	<u>31 453 176</u>
Ilgtermiņa kreditori			
Nākamo periodu ieņēmumi	15	<u>349 350</u>	<u>435 632</u>
Kopā ilgtermiņa kreditori		<u>349 350</u>	<u>435 632</u>
Īstermiņa kreditori			
Uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	18	-	232 712
No pircējiem saņemtie avansi		821	742
Kreditoru parādi	16	3 234 054	2 553 373
Nākamo periodu ieņēmumi	15	138 253	121 518
Kopā īstermiņa kreditori		<u>3 373 128</u>	<u>2 908 345</u>
Kopā kreditori		<u>3 722 478</u>	<u>3 343 977</u>
KOPĀ PASĪVS		<u>38 414 379</u>	<u>34 797 153</u>

Pielikums no 14. līdz 35. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekssēdētājs)

(Paraksts)

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

(Paraksts)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Inese Mežapuķe
(Finanšu nodaļas vadītāja vietniece)

(Paraksts)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	Piezīme	2018 EUR	2017 EUR
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBĀS			
Peļņa pirms nodokļiem		3 238 725	3 195 089
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	4 062 592	4 126 774
Zaudējumi no aktīvu atsavināšanas		5 557	2 907
Procentu ienākumi		(3 723)	(1 284)
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajā kapitālā		7 302 213	7 323 486
Debitoru parādu (pieaugums)		(287 929)	(424 269)
Krājumu (palielinājums)/samazinājums		(21 063)	27 771
Kreditoru parādu palielinājums		634 181	500 745
No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi		7 627 402	7 427 733
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(235 856)	(155 260)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības		7 391 546	7 272 473
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(5 522 403)	(5 223 403)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		-	584
Saņemtie procenti		3 409	851
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(5 518 994)	(5 221 968)
Pārskata gada neto naudas plūsma		1 872 552	2 050 505
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā		6 865 685	4 815 180
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	14	8 738 237	6 865 685

Pielikums no 14. līdz 35. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

(Paraksts)

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

(Paraksts)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Inese Mežapuķe
(Finanšu nodalas vadītāja vietniece)

(Paraksts)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļņa EUR	Kopā EUR
2016. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	2 436 391	28 421 594
Pārskata perioda peļņa	-	-	3 031 582	3 031 582
2017. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	5 467 973	31 453 176
Pārskata perioda peļņa	-	-	3 238 725	3 238 725
2018. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	8 706 698	34 691 901

Pielikums no 14. līdz 35. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

(Paraksts)

2019. gada 7.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

(Paraksts)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

(Paraksts)

Inese Mežapuķe
(Finanšu nodalas vadītāja vietniece)

(Paraksts)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – Sabiedrība vai LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīgā, 1991. gada 21.oktobrī ar reģ. Nr. 40003038621, tās juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Mārupes novads, LV-1053, Latvija. Sabiedrība nodarbojas galvenokārt ar Latvijas Republikas gaisa telpas organizēšanu un gaisa satiksmes organizēšanu.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standarti SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu, kas modificēts, pārvērtējot patiesajā vērtībā pārdošanai pieejamus finanšu aktīvus. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2018.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2019.gada 7.marts. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidenta atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojoj pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Šādi jauni un grozīti SFPS un interpretācijas stājušies spēkā 2018. gadā un attiecas uz Sabiedrības darbību:

9. SFPS “Finanšu instrumenti” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk). Galvenās jaunā standarta iezīmes ir sekojošas:

- Finanšu aktīvi tiek klasificēti trīs vērtēšanas kategorijās: tie, kurus turpmāk novērtēs amortizētajā iegādes vērtībā; tie, kurus turpmāk novērtēs patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI); un tie, kurus turpmāk novērtēs patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā (PVPZA).
- Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no sabiedrības finanšu aktīvu vadības biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāvā tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekāsetu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādi parāda instrumenti, kas izpilda TPPM prasības, tomēr kurus tur portfelī ar mērķi gan iekāset aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā PVPI. Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

(piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, tomēr tiek iekļauti izvērtējot TPPM prasības.

- Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.
- Vairums no 39. SGS prasībām attiecībā uz finanšu saistību klasifikāciju un novērtēšanu palika nemainīgas arī 9. SFPS. Galvenā izmaiņa attiecas uz to, ka sabiedrībai pārējo ienākumu sastāvā būs jāuzrāda sava kredītriska izmaiņu ietekme uz finanšu saistībām, kas tiek vērtētas patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā.
- 9. SFPS ievieš jaunu modeli vērtības samazinājuma atzīšanai – sagaidāmo kredītu zaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpu pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredīt kvalitātē salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Praksē jaunās prasības nozīmēs to, ka sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī būs jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas būs vienādi ar 12 mēnešos SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi būs bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem būs jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mērīs izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus līzingam un pircēju un pasūtītāju parādiem.
- Riska ierobežošanas uzskaites prasības tika papildinātas, lai saskaņotu uzskaiti ar riska pārvaldību. Standarts piedāvā sabiedrībām grāmatvedības politiku izvēli starp 9. SFPS riska ierobežošanas uzskaites ieviešanu vai 39. SGS piemērošanas turpināšanu viesiem riska ierobežošanas instrumentiem, jo 9. SFPS pašreiz nereglamentē makro risku ierobežošanas instrumentu uzskaiti.

Standarta ieviešanas rezultātā netika mainīta finanšu aktīvu un saistību uzskaitē un novērtēšana, jo saskaņā ar 39. SGS visi Sabiedrības finanšu aktīvi atbilda kategorijai “Aizdevumi un prasījumi”, savukārt, saskaņā ar 9. SFPS visi Sabiedrības finanšu aktīvi atbilst kategorijai “Amortizētajā iegādes vērtībā vērtētie finanšu aktīvi”. Tā kā abu kategoriju vērtēšanas metodes ir vienādas, kategorijas maiņa neradīja finansiālu ietekmi. SKZ modeļa piemērošana finanšu aktīviem neradīja būtiskus papildus uzkrājumus un tai nebija ietekmes uz nesadalīto peļņu 2018. gada 1. janvārī.

15. SFPS “Ieņēmumi no līgumiem ar pircējiem” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk). Jauns standarts ievieš ieņēmumu atzīšanu kopā ar preču vai pakalpojumu nodošanu pircējam, atbilstoši darījuma cenai. Ja atsevišķās preces un pakalpojumi tiek apvienoti piedāvājumu pakās, katras atsevišķās preces vai pakalpojuma pārdošana ir atzīstama kā atsevišķs darījums un jebkādas līguma atlaides parasti ir jāattiecina uz katu darījuma elementu. Darījumiem ar mainīgu atlīdzību ir jāatzīst minimālo summu kas nav pakļauta būtiskam atcelšanas riskam. Izmaksas, kas saistītas ar klientu līgumu noslēgšanu ir kapitalizējamas un amortizējamas līguma darbības laikā. 15. SFPS ieviešana neradīja būtisku ietekmi uz finanšu rezultātu, jo Sabiedrības ieņēmumu atzīšanas principi pirms un pēc standarta ieviešanas palika nemainīgi.

Šādi jauni un grozīti SFPS un interpretācijas stājušies spēkā 2018. gadā, bet neattiecas uz Sabiedrības darbību un tiem nav ietekmes uz šiem finanšu pārskatiem:

Grozījumi 15. SFPS “Ieņēmumi no līgumiem ar pircējiem” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlak).

Grozījumi 2. SFPS “Akciju maksājumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Grozījumi 4. SFPS “Apdrošināšanas līgumi” – 9. SFPS “Finanšu instrumenti” piemērošana 4. SFPS “Apdrošināšanas līgumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ikgadējie SFPS uzlabojumi 2016. Šie grozījumi ietver izmaiņas 3 standartos:

- 12. SFPS “Informācijas atklāšana par līdzdalību citos uzņēmumos” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2017. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- 1. SFPS “SFPS pirmreizējā piemērošana” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk), un
- 28. SGS “Asociētie uzņēmumi un kopuzņēmumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Grozījumi 40. SGS “Ieguldījuma īpašumi” – Ieguldījuma īpašumu pārklasificēšana (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk).

22. SFPIK “Ārvalstu valūtu pārrēķināšana un avansa maksājumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk, pagaidām nav pieņemti ES).

Vairāki jauni standarti un interpretācijas ir publicēti, un tie stājas spēkā finanšu periodos, kas sākas 2019.gada 1.janvārī vai vēlāk, vai arī nav apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā:

16. SFPS “Noma” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk). Jauns standarts nosaka nomas līgumu atzīšanas, novērtēšanas un informācijas atklāšanas principus. Visi nomas līgumi nodrošina līzinga ņēmējam tiesības izmantot aktīvu un, ja nomas maksājumi tiek veikt noteiktā laika periodā, iekļauj arī finansēšanas komponenti. Atbilstoši, 16. SFPS izslēdz iespēju klasificēt nomas līgumus kā operatīvo vai finanšu nomu, kā to noteica 17. SGS. Tā vietā, 16. SFPS ievieš vienotu nomnieka uzskaites modeli. Nomnieks savā uzskaitē atzīst: (a) aktīvus un saistības no visiem nomas līgumiem ar nomas termiņu vairāk kā 12 mēneši, izņemot zemas vērtības aktīvu nomas līgumus; un (b) nomāto aktīvu nolietojuma izmaksas atsevišķi no nomas saistību procentu izmaksām. Līzinga devēju uzskaitē saskaņā ar 16. SFPS ir lielā mērā līdzīga 17. SGS prasībām. Atbilstoši, līzinga devēji turpina klasificēt nomas līgumus kā operatīvās vai finanšu nomas, kā arī tiek saglabāta atšķirīga uzskaitē atkarībā no klasifikācijas. Sabiedrības vadība ir aplēsusī standarta ieviešanas ietekmi uz finanšu rādītājiem un secinājusi, ka 16. SFPS ieviešanas rezultātā aktīvi un saistības palielināsies par 740 148 EUR. Sabiedrība ir izvēlējusies piemērot 16. SFPS paredzētos praktiskos atvieglojumus un nemainīt salīdzinošos rādītājus, kā arī nepiemērot 16. SFPS prasības zemas vērtības aktīviem un īstermiņa nomas objektiem.

23. SFPIK “Nenoteiktība Ienākuma nodokļa uzskaitē” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Grozījumi 9. SFPS “Finanšu instrumenti” – Priekšāpmaksas instrumenti ar negatīvo kompensāciju (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Grozījumi 28. SGS “Asociētie uzņēmumi un kopuzņēmumi” – Ilgtermiņa ieguldījumi asociētajos uzņēmumos un kopuzņēmumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Ikgadējie SFPS uzlabojumi 2017. (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk, pagaidām nav pieņemti ES). Šie grozījumi ietver izmaiņas 4 standartos:

- 3. SFPS - “Biznesa apvienošana”.
- 11. SFPS - “Vienošanās par sadarbību”.
- 12. SGS - “Ienākuma nodokļi”.
- 23. SGS - “Aizņēmumu izmaksas”.

Grozījumi 19. SGS “Darbinieku labumi” – Plānu izmaiņas, izbeigšanas vai norēķinu nosacījumi (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2019. gada 1. janvārī vai vēlāk; nav vēl apstiprināti lietošanai ES).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Izmaiņas Finanšu ziņošanas Konceptuālajā ietvarā (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk; nav vēl apstiprināti lietošanai ES).

Izmaiņas 3. SFPS “Biznesa apvienošana” – Precizēta uzņēmējdarbības definīcija (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk; nav vēl apstiprināti lietošanai ES).

Izmaiņas 1. SGS “Finanšu pārskatu sniegšana” un 8. SGS “Izmaiņas grāmatvedības politikās, aplēšu maiņa un kļūdu labošana” – Būtiskuma definīcija (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. janvārī vai vēlāk; nav vēl apstiprināti lietošanai ES).

Grozījumi 10. SFPS “Konsolidētie finanšu pārskati” un 28. SGS “Asociētie uzņēmumi un kopuzņēmumi” – Pārdošanas vai aktīvu nodošanas darījumi starp investoru un tā asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu (spēka stāšanas datums šobrīd nav noteikts, pagaidām nav pieņemti ES).

17. SFPS “Apdrošināšanas līgumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk, pagaidām nav pieņemti ES).

Sabiedrības vadība vērtē šo standartu ietekmi uz *Sabiedrības* finanšu pārskatu.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt un ir pamats uzskatīt, ka *Sabiedrība* gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kas attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par sāmaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem akkiem. Ieņēmumus parasti atzīst, nemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaissa satiksme” sniegt aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētās ārvalstu valūtas *euro* atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Ārvalstu valūtu kursi

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2018.	EUR 31.12.2017.
USD	1,14500	1,19930
GBP	0,89453	0,88720

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 - 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 - 50

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 150 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 150, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas ekspluatācijā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes ūsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomātie tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklassificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir nomnieks

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Finanšu instrumenti – uzskaites un novērtēšanas politikas, kas tika piemērotas, sastādot 2017. gada finanšu pārskatu

Sabiedrība klasificē tās finanšu aktīvus šādās kategorijās: pārdošanai pieejami finanšu aktīvi, aizdevumi un prasījumi. Klasifikācija ir atkarīga no tā, ar kādu mērķi finanšu aktīvs ir iegādāts. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu. Aizdevumi un prasījumi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegtā aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi. Pārdošanai pieejamie aktīvi sākotnēji uzskaitsīti patiesajā vērtībā, visas ar darījuma slēgšanu saistītās izmaksas tiek atzītas peļņas vai zaudējuma aprēķinā.

Aizdevumi un prasījumi ir neatvasināti finanšu aktīvi ar fiksētiem vai nosakāmiem maksājumiem, kas netiek kotēti aktīvā tirgū. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi.

Aizdevumi un prasījumi

Aizdevumi un prasījumi ir neatvasināti finanšu aktīvi ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri aktīvajā tirgū netiek kotēti, izņemot tos, kurus Sabiedrība nekavējoties vai tuvākajā nākotnē paredzējusi pārdot, kuri ietverti tirdzniecības nolūkā turēto aktīvu kategorijā un ieguldījumi, kurus Sabiedrība uzskaita kā pārdošanai pieejamus finanšu aktīvus. Aizdevumi un prasījumi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilance amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Aizdevumu un pieprasījumu pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņoguldījumi kredītiestādēs.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā prasības uz pieprasījumu pret kredītiestādēm.

Kreditori

Kreditoru parādus sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos kreditoru parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Kreditori tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad kreditori tiek uzrādīti kā ilgtermiņa saistības.

Finanšu instrumenti – uzskaites un novērtēšanas politikas, kas tiek piemērotas, sākot ar 2018. gada 1. janvāri

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegtā aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvālinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reiznot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvālinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokli

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās pusēs

Par saistītajām pusēm tiek uzskaits radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrība veic iemaksas arī ārējā fiksēto iemaksu privāto pensiju plānā. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārliecība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Nemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

(c) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pīeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, nemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2018	2017
	EUR	EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem:		
Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	25 597 231	23 915 936
Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	4 213 162	3 499 203
Kopā	29 810 393	27 415 139
Ienākumi no telpu nomas	100 526	100 526
Ienākumi no pamatlīdzekļu nomas	74 905	54 394
Ienākumi no citiem pakalpojumiem	222 464	172 500
Kopā	30 208 288	27 742 559

Sabiedrības pamatdarbība ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Pārējie Sabiedrības ieņēmumi no nomas un citiem pakalpojumiem nav būtiski un ir iekļauti posteņi "Neto apgrozījums".

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2018	2017
	EUR	EUR
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa		
Šaubīgo parādu atgūšana	69 547	92 491
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	17 984	21 133
Citi ieņēmumi	11 179	8 704
Kopā	50 217	94 927
	148 927	217 255

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2018	2017
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu		
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12 072 148	10 807 657
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	3 121 630	2 718 678
Uzkrātās valdes un padomes pēmiju izmaksas	235 598	222 694
Uzkrātās saistības neizmantotajiem darbinieku atvaiņinājumiem	38 220	65 267
Citas personāla izmaksas	118 313	-
Kopā	1 147 483	919 990
	16 733 392	14 734 286
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	378 717	330 166
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	90 513	84 963
Kopā	469 230	445 129
Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā	352	357

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2018 EUR	2017 EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	2 636 664	2 845 687
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	941 794	792 898
Ēku nolietojums	384 639	373 006
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	84 352	115 183
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	15 143	-
Kopā	4 062 592	4 126 774

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2018 EUR	2017 EUR
Tehniskie pakalpojumi, remontdarbi un apkalpošana	1 412 708	1 319 516
Dalības maksa EUROCONTROL	997 938	988 218
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem -CAA	976 090	976 090
Komandējumi	448 569	413 212
Maksa par elektroenerģiju	430 276	428 310
Apmācība	354 526	239 688
Sakaru pakalpojumi	285 513	198 970
Telpu īre, telpu un teritorijas uzturēšanas, ēku remonta izdevumi	261 950	231 755
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem -TNGIIB	185 000	185 000
Apdrošināšana	135 685	133 044
Transporta izdevumi	103 714	105 141
Zemes noma	84 674	83 738
Reklāma un reprezentācijas izdevumi	74 221	65 113
Nekustamā īpašuma nodoklis	39 494	39 102
UIN no nosacīti sadalītās peļņas	2 458	-
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu norakstīšanas izmaksas	2 606	67 274
Pārējās izmaksas	527 825	430 892
Kopā	6 323 247	5 905 063

8. FINANŠU IZDEVUMI

	2018 EUR	2017 EUR
Neto zaudējumi no valūtas kurga konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	(1 996)	(2 527)
Neto peļņa/(zaudējumi) no valūtas kurga svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	329	(404)
Kopā	(1 667)	(2 931)

9. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2018	2017
Gada peļņa	3 238 725	3 031 582
Akciju skaits	22 765 948	22 765 948
Peļņa par vienu akciju (EUR)	0,142	0,133

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2018.gada 31.decembrī VAS „Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāls ir 22 765 948 EUR, ko veido divdesmit divi miljoni septiņi simti sešdesmit pieci tūkstoši deviņi simti četrdesmit astoņas akcijas, ar vienas akcijas nóminalvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Visu akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 13.septembra rīkojumu Nr.501, Sabiedrībai tika noteikta atšķirīga dividendēs izmaksājamā peļņas daļa un dividendes no peļņas par 2016.gadu nebija jāmaksā, nodrošinot, ka peļņa, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā prasībām tiek novirzīta aeronavigācijas pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamajiem kapitālieguldījumiem. Saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju, kas sagatavota, nemot vērā nacionālos un Eiropas Savienības normatīvos aktus, Sabiedrība lūdza Latvijas Republikas Ministru kabinetu noteikt atšķirīgu dividendēs maksājamo peļņas daļu (0%). Lēmums par 2017 - 2019.gada peļņas sadali noteikts Latvijas Republikas Ministru kabineta 2018.gada 21.februāra rīkojumā Nr.64 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” peļņas daļu”.

10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, licence EUR	Citi nemateriālie ieguldījumi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	8 917	-	8 917
2016. gada 31. decembrī			
Legādāts	-	63 694	63 694
Likvidēts	(4 958)	-	(4 958)
Sākotnējā vērtība	3 959	63 694	67 653
2017. gada 31.decembrī			
Legādāts	-	390 584	390 584
Likvidēts	-	-	-
Sākotnējā vērtība	3 959	454 278	458 237
2018. gada 31.decembrī			
Uzkrātais nolietojums	8 917	-	8 917
2016. gada 31. decembrī			
Aprēķināts nolietojums	-	-	-
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(4 958)	-	(4 958)
Uzkrātais nolietojums	3 959	-	3 959
2017. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	-	15 143	15 143
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	-
Uzkrātais nolietojums	3 959	15 143	19 102
2018. gada 31.decembrī			
Atlikusī vērtība			
2016. gada 31.decembrī	-	-	-
2017. gada 31.decembrī	-	63 694	63 694
2018. gada 31.decembrī	-	439 135	439 135

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. PAMATLĪDZEKLIS

	Zemes gabali, ēkas un būves EUR	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzeķos EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamat- līdzeķi EUR	Pamatlīdzeķu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība 2016. gada 31. decembrī	9 927 728	1 457 366	47 136 026	7 189 186	6 278 710	71 989 016
Iegādāts	32 213	198 295	492 764	275 449	2 699 553	3 698 274
Likvidēts	-	(1 155 887)	(3 118 751)	(479 770)	-	(4 754 408)
Pārklasificēts	433 666	78 674	1 968 100	1 413 055	(3 677 459)	216 036*
Sākotnējā vērtība 2017. gada 31.decembrī	10 393 607	578 448	46 478 139	8 397 920	5 300 804	71 148 918
Iegādāts	91 814	78 337	189 076	495 391	4 048 888	4 903 506
Likvidēts	(109 037)	-	(68 964)	(421 764)	-	(599 765)
Pārklasificēts	-	25 859	1 262 102	157 508	(1 416 481)	28 988*
Sākotnējā vērtība 2018. gada 31.decembrī	10 376 384	682 644	47 860 353	8 629 055	7 933 211	75 481 647
Uzkrātais nolietojums 2016. gada 31. decembrī	7 568 602	1 231 817	36 178 066	5 406 099	-	50 384 584
Aprēķināts nolietojums	373 006	115 183	2 845 687	792 898	-	4 126 774
Likvidēto pamatlīdzeķu nolietojums	-	(1 155 887)	(3 115 514)	(479 516)	-	(4 750 917)
Uzkrātais nolietojums 2017. gada 31.decembrī	7 941 608	191 113	35 908 239	5 719 481	-	49 760 441
Aprēķināts nolietojums	384 639	84 352	2 636 664	941 794	-	4 047 449
Likvidēto pamatlīdzeķu nolietojums	(109 037)	-	(63 823)	(421 348)	-	(594 208)
Uzkrātais nolietojums 2018. gada 31.decembrī	8 217 210	275 465	38 481 080	6 239 927	-	53 213 682
Atlikusī vērtība						
2016. gada 31.decembrī	2 359 126	225 549	10 957 960	1 783 087	6 278 710	21 604 432
2017. gada 31.decembrī	2 451 999	387 335	10 569 900	2 678 439	5 300 804	21 388 477
2018. gada 31.decembrī	2 159 174	407 179	9 379 273	2 389 128	7 933 211	22 267 965

*Pārklasifikācija tika veikta no avansa maksājumiem par pamatlīdzeķiem.

2018. gadā aprēķinātajā pamatlīdzeķu nolietojumā ir iekļauts ar saimniecisko darbību nesaistīto pamatlīdzeķu nolietojums EUR 9 460 (2017. gadā: EUR 13 046).

2018.gada 31. decembrī Sabiedrības bilance iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzeķi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 24 711 003 (2017. gada 31. decembrī: EUR 22 587 324).

Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no savām telpām un pamatlīdzeķiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums".

Sabiedrībai nav iekļātu pamatlīdzeķu.

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Zemes gabalu kopējā platība ir 17.61 ha un kadastrālā vērtība ir EUR 874 363 (2017. gadā: EUR 874 363). 2018. gadā par šiem īpašumiem samaksāts nekustamā īpašuma nodoklis EUR 13 116 apmērā (2017. gadā: EUR 13 115 apmērā).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

12. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	6 607 248	6 409 196
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(1 925 751)	(1 999 254)
Kopā	4 681 497	4 409 942

Izmaiņas uzkrājumos šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2018	2017
	EUR	EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	1 999 254	2 012 079
Palielinājums	2 606	67 274
Samazinājums (atmaksātie parādi)	(17 984)	(21 133)
Norakstīti zaudētie parādi	(58 125)	(58 966)
Uzkrājumu atlikums gada beigās	1 925 751	1 999 254

Uzkrājumi pircēju parādu vērtības samazinājumam ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas".

Debitoru parādu vecuma analīze (neto):

	2018	2017
	EUR	EUR
Nav kavēti	4 673 561	4 392 087
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	7 557	15 421
30-90 dienas	320	2 430
90 un vairāk dienas	59	4
Kopā	4 681 497	4 409 942

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

13. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Nākamo periodu izmaksas	304 944	303 069
PVN pārmaksa	190 827	212 960
Atliktais PVN	27 601	25 335
Pārējie debitori	55 017	20 337
Kopā	578 389	561 701

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

14. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Naudas līdzekļi bankās	7 738 237	5 865 685
Īstermiņa banku depozīti	1 000 000	1 000 000
Kopā	8 738 237	6 865 685

15. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	349 350	435 632
Kopā	349 350	435 632

	31.12.2018	31.12.2017
	EUR	EUR
Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	138 253	121 518
Kopā	138 253	121 518

Nākamo periodu ieņēmumu kustība gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts	Pārskata gada ieņēmumos atzīts	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
CPDLC	96 208	27 442	-	8 542	60 224
KPFI -16/131	11 880	3 594	1 198	1 198	5 890
Borealis FRA Part-1	269 506	165 725	48 202	48 202	7 377
Borealis FRA Part-2	30 966	30 966	-	-	-
A-CDM Riga	90 000	36 531	9 357	44 113	-
CPDLC II	185 036	7 470	6 422	10 000	161 144
DLS Impl. Path.1	138 694	1 061	3 956	18 961	114 715
DLS Impl. Path.2	9 546	1 897	412	7 237	-
			Kopā	138 253	349 350

CPDLC (SF3) - saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par Savienības finansiālā atbalsta piešķiršanu vispārējas intereses projektiem Eiropas transporta tīklu (TEN-T) jomā – „ANSP Izvēršanas pagaidu programmas īstenošana” – 2012-EU-40004-P (CPDLC projekts) kopējais saņemtais līdzfinansējums ir EUR 96 208.

KPFI -16/131 (SF4) - saskaņā ar projektu “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana VAS “Latvijas gaisa satiksme”, iegādājoties jaunus, rūpnieciski ražotus elektromobiļus” (KPFI-16/131), kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 11 880.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI (turpinājums)

“BOREALIS Frēe Route Airspace” - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompanijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā.

- 1) *Borealis FRA Part-1 (SF5)* – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 269 506.
- 2) *Borealis FRA Part-2 (SF6)* – projekta ietvaros tiek ieviesta saskare, kas radīs vienotu gaisa telpu arī pārējās Borealis Alliance dalībvalstīs. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 30 966.

A-CDM Riga (SF7) - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas "Rīga" kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drosums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “pīķa” stundās), samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 90 000.

CPDLC (SF8) - projekts atsākts lai realizētu Komisijas regulu (EK) Nr. 29/2009 (2009. gada 16. janvāris), ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā, un Komisijas īstenošanas regulu (ES) 2015/310 (2015. gada 26. februāris), ar kuru izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 29/2009. Projekts tiek realizēts ar INEA līdzfinansējumu:

- 1) *CPDLC* pakalpojumu ieviešana Rīgas LIR (*SF8.1*) – projekta ietvaros jānodrošina atbilstoša gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēja infrastruktūras izveidošana, projekta ietvaros plānota ATN G-G maršrutētāja un FEP (Front end processor) iegāde, saņemtā līdzfinansējuma daļa EUR 185 036.
- 2) *“DLS Implementation Project Path 1 “Ground” stakeholder”* (*SF8.2*) – projekts vērsts uz to, lai pieslēgtu un integrētu LGS ATM (ATRACC) sistēmu ATN globālajam tīklam. Lai nodrošinātu VDL-M2 pārklājumu Rīgas LIR, jāveic VDL-M2 infrastruktūras izveide, kā arī interfeisu izveidošana ar ATN globālo tīklu komunikāciju pakalpojumu sniedzējiem (CSP – Communication Service Provider), šādi nodrošinot vislabāko veikspējas attiecību, lai palielinātu gaisa satiksmes plūsmas un izvairītos no frekvenču pārslodzes. Saņemtais līdzfinansējums EUR 138 694.
- 3) *“DLS Implementation Project Path 2”* (*SF8.3*) –projekta mērķis ir atbalstīt SESAR SDM nodrošinot vispārēju un pilnīgu projekta izpildes kopainu un pārraudzību atbilstoši ELSA rekomendācijām un SDM prasībām, nosakot galvenos pasākumus un darbības risinājumu ieviešanai. Saņemtais līdzfinansējums EUR 9 546.

16. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2018 EUR	31.12.2017 EUR
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	732 233	691 020
Uzkrātās saistības	903 225	675 273
Atlīdzība par darbu	661 433	626 621
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	582 300	482 890
Pārējie kreditori	354 863	77 569
Kopā	3 234 054	2 553 373

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

17. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", VAS "Starptautiskā lidosta „Rīga”", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", VAS "Latvenergo", SIA "Lattelecom", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegtā 5. pielikumā.

18. NODOKLĀ UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

Nodokļa veids	31.12.2017		(Samaksāts)/ atmaksāts	31.12.2018
	EUR	Aprēķināts EUR		
Pievienotās vērtības nodoklis	(212 960)	(672 652)	694 785	(190 827)
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	256 128	2 501 440	(2 497 980)	259 588
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	434 763	4 553 247	(4 517 117)	470 893
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	232 712	2 458	(235 856)	(686)
Nekustamā īpašuma nodoklis	-	39 494	(39 494)	-
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	-	2 763	(1 139)	1 624
Uzņēmējdarbības riska nodeva	129	1 532	(1 533)	128
Kopā	710 772	6 428 282	(6 598 334)	540 720
Nodokļu pārmaksa	(212 960)			(191 513)
Nodokļu saistības	923 732			732 233

19. NĀKOTNES MAKSĀJUMI

(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2018. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 6 379 140 apmērā (2017. gada 31. decembrī EUR 3 864 800).

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas.

Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības.

(b) Nākotnes nomas saistības

Sabiedrība nomā automašīnas saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Pārejās saimnieciskās darbības izmaksas". Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

20. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

(a) Tirgus risks

Valūtas risks

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD) un Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks.

(b) Kredītrisks

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (12. piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (14. piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2018 EUR	2017 EUR
Beļģija	4 409 266	4 168 841
Latvija	2 003 434	2 038 437
Īrija	62 915	59 553
Ungārija	18 671	38 922
Krievija	32 242	27 828
Norvēģija	20 700	13 915
Vācija	19 251	15 839
Somija	9 152	8 440
Citi	31 617	37 421
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	<u>(1 925 751)</u>	<u>(1 999 254)</u>
Kopā	4 681 497	4 409 942

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

	2018 EUR	2017 EUR
Komercsabiedrības	6 607 248	6 409 196
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(1 925 751)	(1 999 254)
Kopā	4 681 497	4 409 942

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no *Sabiedrības* naudas depozītiem bankās pārvalda *Sabiedrības* Finanšu nodaļa, saskaņā ar *Sabiedrības* Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, *Sabiedrības* brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietošanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), *Sabiedrības* Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2018 EUR	2017 EUR
Aa3	4 724 335	1 485 539
Ba1	2 873 660	2 224 256
Baa2	1 000 000	1 000 000
A2	137 281	2 153 634
Aa2	2 961	2 257
Kopā	8 738 237	6 865 685

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2018	2017		
	EUR Bruto	EUR Neto	EUR Bruto	EUR Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	4 736 514	4 736 514	4 430 279	4 430 279
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	8 738 237	8 738 237	6 865 685	6 865 685
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	1 933 687	7 936	2 017 109	17 855
Kopā	15 408 438	13 482 687	13 313 073	11 313 819

(c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2018. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem	582 300	582 300	-	-
Pārējie kreditori	355 684	355 684	-	-
Kopā	937 984	937 984	-	-
<hr/>				
2017. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem	482 890	482 890	-	-
Pārējie kreditori	78 311	78 311	-	-
Kopā	561 201	561 201	-	-

21. KAPITĀLA RISKA VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

22. PATIESĀ VĒRTĪBA

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība nēm vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiessās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2018. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības kopā ar to uzskaites vērtībām, kas uzrādītas finanšu stāvokļa pārskatā, ir sekojošas:

	2018 EUR	2017 EUR	
	Uzskaites vērtība	Patiessā vērtība	Uzskaites vērtība
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	4 736 514	4 736 514	4 430 279
Citi ilgtermiņa ieguldījumi	1 610 402	1 610 402	1 430 649
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	8 738 237	8 738 237	6 865 685
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(3 234 875)	(3 234 875)	(2 786 827)

2018. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

23. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

S. Vilcānes Audits KS

KS "S. Vilcānes audits". Zvērinātu revidētu komercsabiedrības licence Nr. 88. Vienotais reģistrācijas numurs 40003192915. Biroja adrese: Rīgā, Lībagu ielā 14, LV-1002. Tālr. 67220449, mob. 29222562, fakss 67233038, e-pasts: s.vilcane2@gmail.com

Neatkarīgu revidētu ziņojums

VAS "Latvijas gaisa satiksme" kapitāla daļu turētājam

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši *VAS "Latvijas gaisa satiksme"* ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 9. līdz 35. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finanšu stāvokli 2018. gada 31. decembrī,
- peļņas vai zaudējumu un citu visaptverošo ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2018. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2018. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2018. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par *VAS "Latvijas gaisa satiksme"* finansiālo stāvokli 2018. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2018. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidēta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī SGĒSP kodeksā un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskatano 5. līdz 8. lapai,
- vadības ziņojums, kas sniegs pievienotā gada pārskatā no 3.līdz 4 lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kurās mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Jā, balstoties uz veikto darbu un nemit vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsuprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kādā saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katram atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatošību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegtu informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniepta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināmies ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība „S.VILCĀNES AUDITS”
Licence Nr. 88
Biedrs
atbildīgā zvērināta revidente
Sertifikāts Nr.30
Rīgā,
2019. gada 7. martā



Sandra Vilcāne