

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

2019. GADA PĀRSKATS

2019. gada nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats par 2019. gadu, kas sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, kas apstiprināti lietošanai ES

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU**

SATURS

	LAPA
VADĪBAS ZIŅOJUMS	3
PADOME	5
VALDE	6
FINANŠU PĀRSKATS:	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	8
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	9
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	11
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	12
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	13

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk - LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS vadības struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības darbību vada Valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome.

Būtiskas strukturālas izmaiņas Sabiedrībā pārskata gadā nav notikušas un Sabiedrības struktūru veido pieci departamenti:

- Gaisa satiksmes vadības departaments;
- Tehniskā nodrošinājuma departaments;
- Administratīvais departaments;
- Attīstības departaments;
- Kvalitātes nodrošināšanas departaments.

Galvenie Sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

Aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana ir Sabiedrības galvenais pamatdarbības veids. 2019.gadā kopā apkalpoti 302 049 lidojumi, kas, salīdzinot ar 2018. gadu, uzrāda lidojumu skaita pieaugumu par 9 574 lidojumiem (3.27%).

Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem 2019. gadā veidoja 30 488 439 EUR, uzrādot palielinājumu, salīdzinot ar 2018. gada faktu par 678 046 EUR vai 2.27%. Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem veido 99.1% no neto apgrozījuma.

Sabiedrības 2019.gada peļņa ir 2 457 241 EUR. 2018.gadā Sabiedrības peļņa bija 3 238 725 EUR.

Svarīgākās aktivitātes un projekti

2019.gadā turpinājās jaunā gaisa satiksmes vadības torņa projektēšanas līguma izpilde un GSV sistēmas ATRACC modernizācija, kā arī sekmīgi tika realizēti ANOF sistēmas modernizācijas un Lidlauka video novērošanas projekti.

2019.gadā jauno dispečeru pirmās grupas (6 apmācāmie) sākotnējās apmācības ir pabeigtas, atbilstoši līguma nosacījumiem un 2019.gada IV. ceturksnī uzsāktas struktūrvienības apmācības LGS. Turpinās arī 2019.gada augusta uzsāktā (14 apmācāmie) jaunu gaisa satiksmes vadības dispečeru sākotnējā apmācība. 2019.gadā pabeigtas iepirkumu procedūras un noslēgti līgumi šādos lielākajos projektos: Aviācijas mobilo sakaru sistēmas „gaiss-zeme” modernizācijas projektā, kā arī VOR/DME tīkla paplašināšanas un modernizācijas projektā.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2019.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO, NEFAB un Borealis sanāsmēs un darba grupās.

Kvalitātes vadības nodrošināšanai 2019.gadā sekmīgi pabeigts ISO 9001:2015 standarta atbilstības pārsertifikācijas audīts.

2019.gadā tika veikta gaisa telpas lietotāju aptauja par LGS sniegtā pakalpojuma kvalitāti. Par pakalpojuma kvalitāti iebildumi netika saņemti.

2019.gadā notika tikšanās ar NBS gaisa spēku un Lielvārdes militārā lidlauka pārstāvjiem.

Turpmākā attīstība

2020. gadā LGS turpinās pilnveidot sniegtos sakaru, navigācijas, novērošanas un aviācijas meteoroloģijas pakalpojumus, ievērojot gan normatīvā regulējuma ieviešanas prasības, gan turpinot augsta pakalpojuma un drošuma līmeņa uzturēšanu.

Viens no nozīmīgākajiem LGS attīstības projektiem ir jauna gaisa satiksmes vadības torņa būvniecība. 2020. gadā tiks pabeigta torņa kompleksa piebūves būvprojekta izstrāde un norisināsies būvniecības iepirkums.

2020. gadā LGS noslēgs automatizētās gaisa satiksmes vadības sistēmas ATRACC (ATRACC 2018+) kārtējo modernizācijas ciklu.

2020.gadā tiks uzsākts MSS-W RIX teritoriālās novērošanas sistēmas (WAMRIX) modernizācijas un paplašināšanas projekts, kura ietvaros plānots paplašināt novērošanas pārklājumu, ietverot visu Rīgas LIR zonu un nodrošinot pārklājumu lidostas "Liepāja" rajonā, kā arī pēc nepieciešamības citās reģionālajās lidostās un Lielvārdes lidlaukā, tādējādi paaugstinot novērošanas pārklājuma pieejamību un drošuma līmeni visā Latvijas gaisa telpā.

Būtiskākā aktivitāte navigācijas jomā 2020. gadā ir VOR/DME tīkla paplašināšanas un modernizācijas projekta realizācija ar mērķi nodrošināt PBN – augstas precizitātes navigāciju (RNAV1 un RNAV5 līmenis) Rīgas LIR. Projekts palielinās gaisa telpas kapacitāti un paaugstinās lidojumu drošumu.

Sakaru pakalpojumu jomā 2020. gadā turpināsies uzsāktā aviācijas mobilo sakaru sistēmas "gais-zeme" modernizācija. Aviācijas mobilo balss sakaru uzdevums ir nodrošināt gaisa kuģu apkalpes ar informāciju, kas ir būtiska drošai un efektīvai lidojumu vadībai, pārraidot informāciju par izmaiņām maršrutā, kas var ietekmēt lidojuma drošumu.

Cilvēkresursu plānošanas jomā, lai nodrošinātu uzņēmuma konkurētspēju 2020. gadā turpināsies 14 jaunu dispečeru sākotnējā apmācība noslēgtā Līguma ietvaros.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā. 2020. gada 7. februārī tika ievēlēts jauns padomes loceklis – Andris Ozoliņš.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

PADOME

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās.

Pašlaik viņš ieņem Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieka nozaru jautājumos amatu un ir bijis SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes loceklis. Iepriekšējā darba pieredze – Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta direktors, direktora vietnieks, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Enerģijas tirgus nodaļas vadītājs, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Elektroenerģijas un gāzes tirgu nodaļas vadītājs.

Zinta Zālite – Rukmane ir LGS padomes locekle kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvusi jurista kvalifikāciju tiesību zinātnē Latvijas Universitātes Juridiskajā fakultātē, zināšanas papildinājusi profesionālās pilnveides izglītības programmā – finanšu vadībā "Zygon Baltic Consulting" un biznesa vadības programmā SIA “Kvalitātes vadība”.

Pašlaik viņa ir VAS “Latvijas Pasts” Personāla vadības departamenta direktore. Iepriekšējā darba pieredze – VAS “Latvijas Pasts” valdes padomniece, zvērināta advokāte, VAS “Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja, Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece, VAS “Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētāja, sertificēta maksātnespējas procesa administratore, valsts aģentūras “Maksātnespējas administrācija” Finanšu departamenta direktore, SIA “Audīta un konsultāciju sabiedrības “SENSO”” direktore.

Edmunds Beļskis ir LGS padomes loceklis no 2016. gada 21. novembra līdz 2019.gada 31.oktobrim.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu un Rīgas Tehniskajā universitātē - inženierzinātņu maģistra grādu mašīnbūves tehnoloģijās, kā arī bakalaura grādu tehnoloģisko procesu un ražošanas automatizācijā.

Pašlaik viņš ir Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas valsts sekretāra vietnieks informācijas un komunikācijas tehnoloģiju jautājumos, kā arī ir AS VRC “Zasulauks” padomes loceklis.

Iepriekšējā darba pieredze – Satiksmes ministrijas Sakaru departamenta direktors, VAS “Latvijas Pasts” kapitāla daļu turētāja pilnvarotais pārstāvis, SIA “LGS Mācību centrs” valdes loceklis, Ekonomikas ministrijas Uzņēmējdarbības un rūpniecības departamenta direktors, Valsts aģentūras “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” direktors, SIA “Det Norske Veritas” kvalitātes sistēmas auditors, SIA “Personāla sertifikācijas institūts” direktors.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

VALDE

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus 2014.-2015.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Elmārs Švēde ir LGS valdes loceklis kopš 2010. gada 26. maija.

Atbildīgs par investīciju un ieguldījumu jautājumiem, kā arī Tehniskā departamenta darbības nodrošināšanu.

Pabeidzis Latvijas Valsts Universitātes Fizikas un matemātikas fakultāti, iegūstot maģistra grādu matemātikas zinātnē.

Desmit gadus bijis Valsts statistikas skaitļošanas centra direktora vietnieks. Strādājis VAS “Latvijas Dzelzceļa” padomē un bijis VAS “Valsts nekustamie īpašumi” valdes loceklis, pašlaik ieņem VAS “Latvijas valsts meži” padomes locekļa amatu.

Ilze Aleksandroviča ir LGS valdes locekle kopš 2012. gada 16. jūnija.

Atbildīga par Attīstības departamenta darbu, kura pārziņā ir uzņēmuma attīstības plānu sagatavošana un mācību procesa nodrošināšana, starptautiskās sadarbības koordinēšana un attīstības projektu virzības uzraudzība.

Rīgas Juridiskā augstskolā ieguvusi maģistra grādu Eiropas un Starptautiskajās tiesībās. Igaunijas Starptautiskajā universitātē “Konkordija” ieguvusi bakalaura grādu Starptautiskā biznesa administrēšanā, Summa Cum Laude, specializācija - starptautiskās finanses. Rīgas Stradiņa universitātē studējusi sociālās zinātnes - starptautiskās attiecībās – Eiropas studijas. Wycombe Abbey skolā, Anglijā, ieguvusi pilnas stipendijas studijas, kā arī beigusi Rīgas Komereskolu.

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece. Neilgi bijusi arī Latvijas nacionālās lidsabiedrības „Air Baltic Corporation” padomes locekle, bijusi VAS “Latvijas Pasts” valdes locekle, kā arī astoņus gadus strādājusi Finanšu ministrijas Eiropas Savienības fondu vadības struktūrā gan ar projektu uzraudzības jautājumiem, gan vadības sistēmas un Eiropas Savienības fondu plānošanas jautājumiem.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

VALDE

Iveta Virse ir LGS valdes locekle kopš 2016. gada 24. marta.

Atbildīga par Administratīvā departamenta darbību. Absolvējusi Latvijas Universitātes Juridisko fakultāti, ieguvusi augstāko profesionālo izglītību, jurista kvalifikāciju.

Papildinājusi izglītību komunikācijā, aviācijā un jurisprudencē – beigusi kursus "The Single European Sky," IATA kursus "EU Aviation Law" u.c

Ieņēmusi VAS „Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja vietnieces amatu, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Juridiskās nodaļas vadītājas amatu, bijusi Labklājības ministrijas valsts sekretāra vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras direktora vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras Juridiskā departamenta direktore, kā arī strādājusi citos amatos valsts pārvaldes iestādēs.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	2019 EUR	2018 EUR
Neto apgrozījums	30 764 473	30 208 288
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	<u>341 834</u>	<u>148 927</u>
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	31 106 307	30 357 215
Personāla izmaksas	(17 417 720)	(16 733 392)
Nolietojums un amortizācija	(4 215 930)	(4 062 592)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(7 015 676)	(6 323 247)
Pārējie ieņēmumi/(izdevumi), neto	<u>132</u>	<u>(197)</u>
Peļņa no saimnieciskās darbības	2 457 113	3 237 787
Finanšu ieņēmumi	2 262	2 605
Finanšu izdevumi	<u>(2 134)</u>	<u>(1 667)</u>
Peļņa pirms nodokļiem	2 457 241	3 238 725
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	<u>-</u>	<u>-</u>
PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA	2 457 241	3 238 725
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi	<u>-</u>	<u>-</u>
Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi	2 457 241	3 238 725
Peļņa uz vienu akciju	0.108	0.142

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi		348 280	439 135
Pamatlīdzekļi		27 055 320	22 267 965
Tiesības lietot aktīvus		2 904 259	-
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 837 477	1 610 402
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		32 145 336	24 317 502
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		83 157	98 068
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 496 036	4 681 497
Uzņēmumu ienākuma nodokļa pārmaxsa		-	686
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		647 675	578 389
Nauda un naudas ekvivalenti		6 435 364	8 738 237
Kopā apgrozāmie līdzekļi		11 662 232	14 096 877
KOPĀ AKTĪVS		43 807 568	38 414 379

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
PASĪVS		
Pašu kapitāls		
Pamatkapitāls	22 765 948	22 765 948
Pārējās rezerves:	3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa:		
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	8 706 698	5 467 973
b) pārskata gada peļņa	2 457 241	3 238 725
Kopā pašu kapitāls	37 149 142	34 691 901
Ilgtermiņa kreditori		
Nomas saistības	2 905 345	-
Nākamo periodu ieņēmumi	359 669	349 350
Kopā ilgtermiņa kreditori	3 265 014	349 350
Īstermiņa kreditori		
Uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	70	-
No pircējiem saņemtie avansi	842	821
Nomas saistības	29 081	-
Kreditoru parādi	3 261 334	3 234 054
Nākamo periodu ieņēmumi	102 085	138 253
Kopā īstermiņa kreditori	3 393 412	3 373 128
Kopā kreditori	6 658 426	3 722 478
KOPĀ PASĪVS	43 807 568	38 414 379

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	2019	2018
	EUR	EUR
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS		
Peļņa pirms nodokļiem	2 457 241	3 238 725
<i>Korekcijas par:</i>		
Nolietojums un amortizācija	4 215 930	4 062 592
Zaudējumi/(peļņa) no aktīvu atsavināšanas	(75)	5 557
Procentu ienākumi	(7 544)	(3 723)
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajā kapitālā	6 665 552	7 302 213
Debitoru parādu (pieaugums)	116 528	(287 929)
Krājumu (palielinājums)/samazinājums	(2 826)	(21 063)
Kreditoru parādu palielinājums	120 036	634 181
No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi	6 899 290	7 627 402
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(411)	(235 856)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības	6 898 879	7 391 546
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(9 017 281)	(5 522 403)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	18 967	-
Saņemtie procenti	8 218	3 409
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(8 990 096)	(5 518 994)
FINANSĒŠANAS NAUDAS PLŪSMA		
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam	(211 656)	-
Finansēšanas darbības naudas plūsma	(211 656)	
Pārskata gada neto naudas plūsma	(2 302 873)	1 872 552
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	8 738 237	6 865 685
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	6 435 364	8 738 237

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2017. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	5 467 973	31 453 176
Pārskata perioda peļņa	-	-	3 238 725	3 238 725
2018. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	8 706 698	34 691 901
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 457 241	2 457 241
2019. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	11 163 939	37 149 142

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – Sabiedrība vai LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīgā, 1991. gada 21.oktobrī ar reģ. Nr. 40003038621, tās juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Mārupes novads, LV-1053, Latvija. Sabiedrība nodarbojas galvenokārt ar Latvijas Republikas gaisa telpas organizēšanu un gaisa satiksmes organizēšanu.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie Starptautiskie finanšu pārskatu standarti SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2019.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2020.gada 2.martā. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidenta atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Šādi jauni un grozīti SFPS un interpretācijas stājušies spēkā 2019. gadā un attiecas uz Sabiedrības darbību:

16. SFPS “Noma” Jaunais standarts nosaka nomas līgumu atzīšanas, novērtēšanas un informācijas atklāšanas principus. Visi nomas līgumi nodrošina līzings ņemējam tiesības izmantot aktīvu un, ja nomas maksājumi tiek veikt noteiktā laika periodā, iekļauj arī finansēšanas komponenti. Atbilstoši, 16. SFPS izslēdz iespēju klasificēt nomas līgumus kā operatīvo vai finanšu nomu, kā to noteica 17. SGS. Tā vietā, 16. SFPS ievieš vienotu nomnieka uzskaites modeli. Nomnieks savā uzskaitē atzīst: (a) aktīvus un saistības no visiem nomas līgumiem ar nomas termiņu vairāk kā 12 mēneši, izņemot zemas vērtības aktīvu nomas līgumus; un (b) nomāto aktīvu nolietojuma izmaksas atsevišķi no nomas saistību procentu izmaksām.

Citiem jauniem un grozītiem SFPS un interpretācijām, kas stājās spēkā 2019. gadā, nebija ietekmes uz šiem finanšu pārskatiem.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Vairāki jauni standarti un interpretācijas ir publicēti, un tie stājas spēkā finanšu periodos, kas sākas 2020.gada 1.janvārī vai vēlāk, vai arī nav apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā. Sabiedrības vadība vēl veic izvērtējumu, tomēr šobrīd tiek uzskatīts, ka šiem jaunajiem standartiem un interpretācijām nebūs būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kas attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Ārvalstu valūtu kursi

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2019.	EUR 31.12.2018.
USD	1,12340	1,14500
GBP	0,85080	0,89453

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 150 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 150, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusi vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir nomnieks (politika spēkā līdz 2018. gada 31. decembrim, jaunā nomas uzskaites politika sniegta Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu sadaļā “16. SFPS pirmreizējā piemērošanas pārskata gadā”)

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrība veic iemaksas arī ārējā fiksēto iemaksu privāto pensiju plānā. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārlicība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

16. SFPS pirmreizējā piemērošana pārskata gadā

16. SFPS standarts obligāti tiek piemērots sākot ar 2019. gada 1. janvāri. Sabiedrība ir piemērojusi 16. SFPS sniegtos atvieglojumus attiecībā uz atvieglotu sākotnējo piemērošanu un ir izvēlējusies nekorrigēt salīdzinošo informāciju. Tā rezultātā, salīdzinošā informācija tiek uzrādīta saskaņā ar Sabiedrības iepriekšējo grāmatvedības politiku.

16. SFPS piemērošanas sākuma datumā, Sabiedrība atzina nomas saistības, kas iepriekš tika klasificētas kā operatīvā noma, piemērojot 17. SGS. Sabiedrība ir izvēlējusies nepiemērot 16. SFPS standartu tiem

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Līgumiem, kas iepriekš nebija noteikti kā tādi, kas ietver nomu, piemērojot 17. SGS un 4. SFPIK “Nomas noteikšana vienošanās ietvaros”. Sabiedrība iepriekš klasificēja nomas kā operatīvo vai finanšu nomu, balstoties uz novērtējumu vai tās pārņem visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, kas saistīta ar aktīva nomu. Saskaņā ar 16. SFPS, nomas saistības tiek novērtētas atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot nomnieka salīdzināmo procentu likmi 2019. gada 1. janvārī.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus telpu nomas līgumus, galvenokārt par administratīvo ēku, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. 2018. gada 31. decembrī viena mēneša aptuvenā nomas maksas summa Sabiedrībai sastādīja EUR 4 961. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, visam nomas līgumu portfelim. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2019. gada 1. janvārī Sabiedrībai sastādīja EUR 1 088 251.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

2019. gada 1. janvārī Sabiedrība ir atzinusi tiesības lietot aktīvus EUR 740 148 apmērā un nomas saistības EUR 740 148 apmērā, kas tika koriģētas par nomas maksas summām EUR 348 103 apmērā. Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un finanšu izmaksām. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu un apvienoto ienākumu pārskata aprēķinā nomas termiņa laikā, lai iegūtu nemainīgu periodisku procentu likmi par saistību atlikumu katrā periodā. Tiesības lietot aktīvu tiek nolietotas nomas termiņa laikā, izmantojot lineāro metodi. 2019. gadā lietošanas tiesību aktīva amortizācija Sabiedrībai sastādīja EUR 133 283 (6. pielikums).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

16. SFPS ieviešanas ietekme uz sabiedrības finanšu stāvokļa pārskatu 2019. gada 1. janvārī

	Atlikums 2018. gada 31. decembrī pirms korekcijām	16. SFPS ietekme	Koriģētais atlikums 2019. gada 1. janvārī
AKTĪVS			
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi	439 135	-	439 135
Pamatlīdzekļi	22 267 965	-	22 267 965
Tiesības lietot aktīvus	-	740 148	740 148
Avansa maksājumi	1 610 402	-	1 610 402
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	24 317 502	740 148	25 057 650
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Apgrozāmie līdzekļi kopā	14 096 877	-	14 096 877
Kopā aktīvs	38 414 379	740 148	39 154 527
PASĪVS			
PAŠU KAPITĀLS			
Pašu kapitāls kopā	34 691 901	-	34 691 901
ILGTERMIŅA SAISTĪBAS			
Nomas saistības	-	682 066	682 066
Nākamo periodu ieņēmumi	349 350	-	349 350
Ilgtermiņa saistības kopā	349 350	682 066	1 031 416
ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS			
No pircējiem saņemtie avansi	821	-	821
Nomas saistības	-	58 082	58 082
Kreditoru parādi	3 234 054	-	3 234 054
Nākamo periodu ieņēmumi	138 253	-	138 253
Īstermiņa saistības kopā	3 373 128	58 082	3 431 210
Kopā kreditori	3 722 478	740 148	4 462 626
Kopā pasīvs	38 414 379	740 148	39 154 527

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR 2019. GADU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas un būves EUR	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamat- līdzekļi EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	10 393 607	578 448	46 478 139	8 397 920	5 300 804	71 148 918
2017. gada 31.decembrī						
Iegādāts	91 814	78 337	189 076	495 391	4 048 888	4 903 506
Likvidēts	(109 037)	-	(68 964)	(421 764)	-	(599 765)
Pārklasificēts	-	25 859	1 262 102	157 508	(1 416 481)	28 988*
Sākotnējā vērtība	10 376 384	682 644	47 860 353	8 629 055	7 933 211	75 481 647
2018. gada 31.decembrī						
Iegādāts	151 331	129 012	440 713	502 640	7 578 326	8 802 022
Likvidēts	-	(109 102)	(864 512)	(433 590)	-	(1 407 204)
Pārklasificēts	41 237	57 620	2 931 559	342 971	(3 373 387)	-
Sākotnējā vērtība	10 568 952	760 174	50 368 113	9 041 076	12 138 150	82 876 465
2019. gada 31.decembrī						
Uzkrātais nolietojums	7 941 608	191 113	35 908 239	5 719 481	-	49 760 441
2017. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	384 639	84 352	2 636 664	941 794	-	4 047 449
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(109 037)	-	(63 823)	(421 348)	-	(594 208)
Uzkrātais nolietojums	8 217 210	275 465	38 481 080	6 239 927	-	53 213 682
2018. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	383 806	95 408	2 593 812	918 766	-	3 991 792
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	(109 102)	(862 715)	(412 512)	-	(1 384 329)
Uzkrātais nolietojums	8 601 016	261 771	40 212 177	6 746 181	-	55 821 145
2019. gada 31.decembrī						
Atlikusī vērtība						
2017. gada 31.decembrī	2 451 999	387 335	10 569 900	2 678 439	5 300 804	21 388 477
2018. gada 31.decembrī	2 159 174	407 179	9 379 273	2 389 128	7 933 211	22 267 965
2019. gada 31.decembrī	1 967 936	498 403	10 155 936	2 294 895	12 138 150	27 055 320

*Pārklasifikācija tika veikta no avansa maksājumiem par pamatlīdzekļiem.