

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”  
2019. GADA PĀRSKATS**

*sagatavots saskaņā ar  
Starptautiskajiem finanšu  
pārskatu standartiem,  
kas apstiprināti lietošanai ES*

Mārupes novads, 2020.gada 2.marts

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## SATURS

---

	<b>LAPA</b>
<b>VADĪBAS ZIŅOJUMS</b>	<b>3</b>
<b>ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU</b>	<b>5</b>
<b>PADOME</b>	<b>6</b>
<b>VALDE</b>	<b>7</b>
<b>FINANŠU PĀRSKATS:</b>	
<b>APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS</b>	<b>9</b>
<b>FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS</b>	<b>10</b>
<b>NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS</b>	<b>12</b>
<b>PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS</b>	<b>13</b>
<b>FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS</b>	<b>14</b>
<b>REVIDENTU ZIŅOJUMS</b>	<b>36</b>

VADĪBAS ZIŅOJUMS

---

**Darbības veids**

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk - LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

**LGS vadības struktūra**

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības darbību vada Valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome.

Būtiskas strukturālas izmaiņas Sabiedrībā pārskata gadā nav notikušas un Sabiedrības struktūru veido pieci departamenti:

- Gaisa satiksmes vadības departaments;
- Tehniskā nodrošinājuma departaments;
- Administratīvais departaments;
- Attīstības departaments;
- Kvalitātes nodrošināšanas departaments.

**Galvenie Sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji**

Aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana ir Sabiedrības galvenais pamatdarbības veids. 2019.gadā kopā apkalpoti 302 049 lidojumi, kas, salīdzinot ar 2018. gadu, uzrāda lidojumu skaita pieaugumu par 9 574 lidojumiem (3.27%).

Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem 2019. gadā veidoja 30 488 439 EUR, uzrādot palielinājumu, salīdzinot ar 2018. gada faktu par 678 046 EUR vai 2.27%. Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem veido 99.1% no neto apgrozījuma.

Sabiedrības 2019.gada peļņa ir 2 457 241 EUR. 2018.gadā Sabiedrības peļņa bija 3 238 725 EUR.

**Svarīgākās aktivitātes un projekti**

2019.gadā turpinājās jaunā gaisa satiksmes vadības torņa projektēšanas līguma izpilde un GSV sistēmas ATRACC modernizācija, kā arī sekmīgi tika realizēti ANOF sistēmas modernizācijas un Lidlauka video novērošanas sistēmas izveides projekti.

2019.gadā jauno dispečeru pirmās grupas (6 apmācāmie) sākotnējās apmācības ir pabeigtas, atbilstoši līguma nosacījumiem 2019.gada IV. ceturksnī uzsāktas struktūrvienības apmācības LGS. Turpinās arī 2019.gada augustā uzsāktā (14 apmācāmie) jaunu gaisa satiksmes vadības dispečeru sākotnējā apmācība. 2019.gadā pabeigtas iepirkumu procedūras un noslēgti līgumi šādos lielākajos projektos: Aviācijas mobilo sakaru sistēmas „gaiss-zeme” modernizācija, kā arī VOR/DME tīkla paplašināšanas un modernizācija.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2019.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO, NEFAB un Borealis sanāksmēs un darba grupās.

Kvalitātes vadības nodrošināšanai 2019.gadā sekmīgi pabeigts ISO 9001:2015 standarta atbilstības pārsertifikācijas audīts.

2019.gadā tika veikta gaisa telpas lietotāju aptauja par LGS sniegtā pakalpojuma kvalitāti. Par pakalpojuma kvalitāti iebildumi netika saņemti.

2019.gadā notika vairākas tikšanās ar NBS gaisa spēku un Lielvārdes militārā lidlauka pārstāvjiem kopējās sadarbības jautājumos.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

---

**Turpmākā attīstība**

2020. gadā LGS turpinās pilnveidot sniegtos sakaru, navigācijas, novērošanas un aviācijas meteoroloģijas pakalpojumus, ievērojot gan normatīvā regulējuma ieviešanas prasības, gan turpinot augsta pakalpojuma un drošuma līmeņa uzturēšanu.

Viens no nozīmīgākajiem LGS attīstības projektiem ir jauna gaisa satiksmes vadības torņa būvniecība. 2020. gadā tiks pabeigta torņa kompleksa piebūves būvprojekta izstrāde un norisināsies būvniecības iepirkums.

2020. gadā LGS noslēgs automatizētās gaisa satiksmes vadības sistēmas ATRACC (ATRACC 2018+) kārtējo modernizācijas ciklu.

2020.gadā tiks uzsākts MSS-W RIX teritoriālās novērošanas sistēmas (WAMRIX) modernizācijas un paplašināšanas projekts, kura ietvaros plānots paplašināt novērošanas pārklājumu, ietverot visu Rīgas LIR zonu un nodrošinot pārklājumu lidostas “Liepāja” rajonā, kā arī pēc nepieciešamības citās reģionālajās lidostās un Lielvārdes lidlaukā, tādējādi paaugstinot novērošanas pārklājuma pieejamību un drošuma līmeni visā Latvijas gaisa telpā.

Būtiskākā aktivitāte navigācijas jomā 2020. gadā ir VOR/DME tīkla paplašināšanas un modernizācijas projekta realizācija ar mērķi nodrošināt PBN – augstas precizitātes navigāciju (RNAV1 un RNAV5 līmenis) Rīgas LIR. Projekts palielinās gaisa telpas kapacitāti un paaugstinās lidojumu drošumu.

Sakaru pakalpojumu jomā 2020. gadā turpināsies uzsāktā aviācijas mobilo sakaru sistēmas "gaiss-zeme" modernizācija. Aviācijas mobilo balss sakaru uzdevums ir nodrošināt gaisa kuģu apkalpes ar informāciju, kas ir būtiska drošai un efektīvai lidojumu vadībai, pārraidot informāciju par izmaiņām maršrutā, kas var ietekmēt lidojuma drošumu.

Cilvēkresursu plānošanas jomā, lai nodrošinātu uzņēmuma konkurētspēju 2020. gadā turpināsies 14 jaunu dispečeru sākotnējā apmācība noslēgtā Līguma ietvaros.

**Revidenti**

No 9. līdz 36. lappusei ietverto finanšu pārskatu revīziju veica revidentu Komandītsabiedrība “S.Vilcānes audits” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

**Notikumi pēc pārskata gada beigām**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā. 2020. gada 7. februārī tika ievēlēts jauns padomes loceklis – Andris Ozoliņš.

Dāvids Tauriņš  
(Valdes priekšsēdētājs)

2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde  
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroyiča  
(Valdes locekle)

Iveta Virse  
(Valdes locekle)

## VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

### ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

---

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 9. līdz 36. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par LGS finansiālo stāvokli 2019. gada 31. decembrī, par 2019. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātiem starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš  
(Valdes priekšsēdētājs)

2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde  
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča  
(Valdes locekle)

Iveta Virse  
(Valdes locekle)

## PADOME

---

**Dins Merirands** ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās.

Pašlaik viņš ieņem Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieka nozaru jautājumos amatu un ir bijis SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes loceklis. Iepriekšējā darba pieredze – Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta direktors, direktora vietnieks, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Enerģijas tirgus nodaļas vadītājs, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Elektroenerģijas un gāzes tirgu nodaļas vadītājs.

**Zinta Zālīte – Rukmane** ir LGS padomes locekle kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvusi jurista kvalifikāciju tiesību zinātnē Latvijas Universitātes Juridiskajā fakultātē, zināšanas papildinājusi profesionālās pilnveides izglītības programmā – finanšu vadībā "Zygon Baltic Consulting" un biznesa vadības programmā SIA “Kvalitātes vadība”.

Pašlaik viņa ir VAS “Latvijas Pasts” Personāla vadības departamenta direktore. Iepriekšējā darba pieredze – VAS “Latvijas Pasts” valdes padomniece, zvērināta advokāte, VAS “Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja, Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece, VAS “Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētāja, sertificēta maksātnespējas procesa administratore, valsts aģentūras “Maksātnespējas administrācija” Finanšu departamenta direktore, SIA “Audita un konsultāciju sabiedrības “SENSO”” direktore.

**Edmunds Beļskis** ir LGS padomes loceklis no 2016. gada 21. novembra līdz 2019.gada 31.oktobrim.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu un Rīgas Tehniskajā universitātē - inženierzinātņu maģistra grādu mašīnbūves tehnoloģijās, kā arī bakalaura grādu tehnoloģisko procesu un ražošanas automatizācijā.

Pašlaik viņš ir Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas valsts sekretāra vietnieks informācijas un komunikācijas tehnoloģiju jautājumos, kā arī ir AS VRC “Zasulauks” padomes loceklis.

Iepriekšējā darba pieredze – Satiksmes ministrijas Sakaru departamenta direktors, VAS “Latvijas Pasts” kapitāla daļu turētāja pilnvarotais pārstāvis, SIA “LGS Mācību centrs” valdes loceklis, Ekonomikas ministrijas Uzņēmējdarbības un rūpniecības departamenta direktors, Valsts aģentūras “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” direktors, SIA “Det Norske Veritas” kvalitātes sistēmas auditors, SIA “Personāla sertifikācijas institūts” direktors.

## VALDE

---

**Dāvids Tauriņš** ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

**Elmārs Švēde** ir LGS valdes loceklis kopš 2010. gada 26. maija.

Atbildīgs par investīciju un ieguldījumu jautājumiem, kā arī Tehniskā departamenta darbības nodrošināšanu.

Pabeidzis Latvijas Valsts Universitātes Fizikas un matemātikas fakultāti, iegūstot maģistra grādu matemātikas zinātnē.

Desmit gadus bijis Valsts statistiskas skaitļošanas centra direktora vietnieks. Strādājis VAS “Latvijas Dzelzceļa” padomē un bijis VAS “Valsts nekustamie īpašumi” valdes loceklis, pašlaik ieņem VAS “Latvijas valsts meži” padomes locekļa amatu.

**Ilze Aleksandroviča** ir LGS valdes locekle kopš 2012. gada 16. jūnija.

Atbildīga par Attīstības departamenta darbu, kura pārziņā ir uzņēmuma attīstības plānu sagatavošana un mācību procesa nodrošināšana, starptautiskās sadarbības koordinēšana un attīstības projektu virzības uzraudzība.

Rīgas Juridiskā augstskolā ieguvusi maģistra grādu Eiropas un Starptautiskajās tiesībās. Igaunijas Starptautiskajā universitātē “Konkordija” ieguvusi bakalaura grādu Starptautiskā biznesa administrēšanā, Summa Cum Laude, specializācija - starptautiskās finanses. Rīgas Stradiņa universitātē studējusi sociālās zinātnes - starptautiskās attiecībās – Eiropas studijas. Wycombe Abbey skolā, Anglijā, ieguvusi pilnas stipendijas studijas, kā arī beigusi Rīgas Komerceskolu.

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietiece. Neilgi bijusi arī Latvijas nacionālās lidsabiedrības „Air Baltic Corporation” padomes locekle, bijusi VAS “Latvijas Pasts” valdes locekle, kā arī astoņus gadus strādājusi Finanšu ministrijas Eiropas Savienības fondu vadības struktūrā gan ar projektu uzraudzības jautājumiem, gan vadības sistēmas un Eiropas Savienības fondu plānošanas jautājumiem.

## VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

### VALDE

---

**Iveta Virse** ir LGS valdes locekle kopš 2016. gada 24. marta.

Atbildīga par Administratīvā departamenta darbību. Absolvējusi Latvijas Universitātes Juridisko fakultāti, ieguvusi augstāko profesionālo izglītību, jurista kvalifikāciju.

Papildinājusi izglītību komunikācijā, aviācijā un jurisprudencē – beigusi kursus "The Single European Sky," IATA kursus "EU Aviation Law" u.c

Ieņēmusi VAS „Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja vietnieces amatu, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Juridiskās nodaļas vadītājas amatu, bijusi Labklājības ministrijas valsts sekretāra vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras direktora vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras Juridiskā departamenta direktore, kā arī strādājusi citos amatos valsts pārvaldes iestādēs.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Piezīme	2019 EUR	2018 EUR
Neto apgrozījums	3	30 764 473	30 208 288
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	341 834	148 927
<b>Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi</b>		<b>31 106 307</b>	<b>30 357 215</b>
Personāla izmaksas	5	(17 417 720)	(16 733 392)
Nolietojums un amortizācija	6	(4 215 930)	(4 062 592)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(7 015 676)	(6 323 247)
Pārējie ieņēmumi/(izdevumi), neto		132	(197)
<b>Peļņa no saimnieciskās darbības</b>		<b>2 457 113</b>	<b>3 237 787</b>
Finanšu ieņēmumi		2 262	2 605
Finanšu izdevumi	8	(2 134)	(1 667)
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>2 457 241</b>	<b>3 238 725</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
<b>PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA</b>		<b>2 457 241</b>	<b>3 238 725</b>
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi		-	-
<b>Pārskata gada peļņa un apvienotie ienākumi</b>		<b>2 457 241</b>	<b>3 238 725</b>
Peļņa uz vienu akciju	9	0.108	0.142

Pielikums no 14. līdz 36. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš  
(Valdes priekšsēdētājs)

2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde  
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča  
(Valdes locekle)

Iveta Virse  
(Valdes locekle)

Inese Mežapuķe  
(Finanšu nodaļas vadītāja vietiece)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
<b>AKTĪVS</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	10	348 280	439 135
Pamatlīdzekļi	11	27 055 320	22 267 965
Tiesības lietot aktīvus	12	2 904 259	-
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 837 477	1 610 402
<b>Kopā ilgtermiņa ieguldījumi</b>		<b>32 145 336</b>	<b>24 317 502</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
Krājumi		83 157	98 068
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	4 496 036	4 681 497
Uzņēmumu ienākuma nodokļa pārmaksa	19	-	686
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	647 675	578 389
Nauda un naudas ekvivalenti	15	6 435 364	8 738 237
<b>Kopā apgrozāmie līdzekļi</b>		<b>11 662 232</b>	<b>14 096 877</b>
<b>KOPĀ AKTĪVS</b>		<b>43 807 568</b>	<b>38 414 379</b>

Pielikums no 14. līdz 36. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš  
(Valdes priekšsēdētājs)

2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde  
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča  
(Valdes locekle)

Iveta Virse  
(Valdes locekle)

Inese Mežapuķe  
(Finanšu nodaļas vadītāja vietniece)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
<b>PASĪVS</b>			
<b>Pašu kapitāls</b>			
Pamatkapitāls	9	22 765 948	22 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa		11 163 939	8 706 698
<b>Kopā pašu kapitāls</b>		<b>37 149 142</b>	<b>34 691 901</b>
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>			
Nomas saistības	12	2 801 821	-
Nākamo periodu ieņēmumi	16	359 669	349 350
<b>Kopā ilgtermiņa kreditori</b>		<b>3 161 490</b>	<b>349 350</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
Uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	19	70	-
No pircējiem saņemtie avansi		842	821
Nomas saistības	12	132 605	-
Kreditoru parādi	17	3 261 334	3 234 054
Nākamo periodu ieņēmumi	16	102 085	138 253
<b>Kopā īstermiņa kreditori</b>		<b>3 496 936</b>	<b>3 373 128</b>
<b>Kopā kreditori</b>		<b>6 658 426</b>	<b>3 722 478</b>
<b>KOPĀ PASĪVS</b>		<b>43 807 568</b>	<b>38 414 379</b>

Pielikums no 14. līdz 36. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš  
(Valdes priekšsēdētājs)  2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde  
(Valdes loceklis) 

Ilze Aleksandroviča  
(Valdes locekle) 

Iveta Virse  
(Valdes locekle)

Inese Mežapuķe  
(Finanšu nodaļas vadītāja vietniece)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

		2019	2018
	Piezīme	EUR	EUR
<b>NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS</b>			
Peļņa pirms nodokļiem		2 457 241	3 238 725
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	4 215 930	4 062 592
Zaudējumi/(peļņa) no aktīvu atsavināšanas		(75)	5 557
Procentu ienākumi		(7 544)	(3 723)
<b>Peļņa no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajā kapitālā</b>		<b>6 665 552</b>	<b>7 302 213</b>
Debitoru parādu (pieaugums)		116 528	(287 929)
Krājumu (palielinājums)/samazinājums		(2 826)	(21 063)
Kreditoru parādu palielinājums		120 036	634 181
<b>No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi</b>		<b>6 899 290</b>	<b>7 627 402</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(411)	(235 856)
<b>Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības</b>		<b>6 898 879</b>	<b>7 391 546</b>
<b>IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(9 017 281)	(5 522 403)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		18 967	-
Saņemtie procenti		8 218	3 409
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(8 990 096)</b>	<b>(5 518 994)</b>
<b>FINANSĒŠANAS NAUDAS PLŪSMA</b>			
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam		(211 656)	-
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		<b>(211 656)</b>	
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>(2 302 873)</b>	<b>1 872 552</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>		<b>8 738 237</b>	<b>6 865 685</b>
<b>NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS</b>	15	<b>6 435 364</b>	<b>8 738 237</b>

Pielikums no 14. līdz 36. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš  
(Valdes priekšsēdētājs) 2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde  
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča  
(Valdes locekle)

Iveta Virse  
(Valdes locekle)

Inese Mežapuķe  
(Finanšu nodaļas vadītāja vietniece)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>2017. gada 31. decembrī</b>	<b>22 765 948</b>	<b>3 219 255</b>	<b>5 467 973</b>	<b>31 453 176</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	3 238 725	3 238 725
<b>2018. gada 31. decembrī</b>	<b>22 765 948</b>	<b>3 219 255</b>	<b>8 706 698</b>	<b>34 691 901</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 457 241	2 457 241
<b>2019. gada 31. decembrī</b>	<b>22 765 948</b>	<b>3 219 255</b>	<b>11 163 939</b>	<b>37 149 142</b>

Pielikums no 14. līdz 36. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš

(Valdes priekšsēdētājs)

2020. gada 2.marts

Elmārs Švēde

(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča

(Valdes locekle)

Iveta Virse

(Valdes locekle)

Inese Mežapuķe

(Finanšu nodaļas vadītāja vietniece)

**FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**

---

**1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA**

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – Sabiedrība vai LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīgā, 1991. gada 21.oktobrī ar reģ. Nr. 40003038621, tās juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Mārupes novads, LV-1053, Latvija. Sabiedrība nodarbojas galvenokārt ar Latvijas Republikas gaisa telpas organizēšanu un gaisa satiksmes organizēšanu.

**2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI**

**Gada pārskata sagatavošanas pamats**

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie Starptautiskie finanšu pārskatu standarti SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2019.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2020.gada 2.martā. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidenta atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Šādi jauni un grozīti SFPS un interpretācijas stājušies spēkā 2019. gadā un attiecas uz Sabiedrības darbību:

16. SFPS "Noma" Jaunais standarts nosaka nomas līgumu atzīšanas, novērtēšanas un informācijas atklāšanas principus. Visi nomas līgumi nodrošina līzings ņēmējam tiesības izmantot aktīvu un, ja nomas maksājumi tiek veikt noteiktā laika periodā, iekļauj arī finansēšanas komponenti. Atbilstoši, 16. SFPS izslēdz iespēju klasificēt nomas līgumus kā operatīvo vai finanšu nomu, kā to noteica 17. SGS. Tā vietā, 16. SFPS ievieš vienotu nomnieka uzskaites modeli. Nomnieks savā uzskaitē atzīst: (a) aktīvus un saistības no visiem nomas līgumiem ar nomas termiņu vairāk kā 12 mēneši, izņemot zemas vērtības aktīvu nomas līgumus; un (b) nomāto aktīvu nolietojuma izmaksas atsevišķi no nomas saistību procentu izmaksām.

Citiem jauniem un grozītiem SFPS un interpretācijām, kas stājās spēkā 2019. gadā, nebija ietekmes uz šiem finanšu pārskatiem.

Vairāki jauni standarti un interpretācijas ir publicēti, un tie stājas spēkā finanšu periodos, kas sākas 2020.gada 1.janvārī vai vēlāk, vai arī nav apstiprināti lietošanai Eiropas Savienībā. Sabiedrības vadība vēl veic izvērtējumu, tomēr šobrīd tiek uzskatīts, ka šiem jaunajiem standartiem un interpretācijām nebūs būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

---

### **Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums**

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

#### Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kas attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

#### Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

#### Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

#### Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

### **Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana**

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsauces kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsauces kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

### Ārvalstu valūtu kursi

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2019.	EUR 31.12.2018.
USD	1,12340	1,14500
GBP	0,85080	0,89453

### Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālo ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 - 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 - 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 150 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 150, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

### Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

**FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**

---

**Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs**

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomā ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

**Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir nomnieks (politika spēkā līdz 2018. gada 31. decembrim, jaunā nomas uzskaites politika sniegta Grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principu sadaļā “16. SFPS pirmreizējā piemērošanas pārskata gadā”)**

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**Krājumi**

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumu vērtības samazinājumam.

**Finanšu instrumenti**

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

**Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi**

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

---

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

### Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

### Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredīt kvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredīt kvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

### **Uzkrātās saistības**

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuizpildītājiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinājošiem dokumentiem.

### **Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem**

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

---

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantojamo atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

### Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācijas gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

### Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

### Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

### Darbinieku labumi

#### Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrība veic iemaksas arī ārējā fiksēto iemaksu privāto pensiju plānā. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

### Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

**FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**

---

**Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana**

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārliecība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

**16. SFPS pirmreizējā piemērošana pārskata gadā**

16. SFPS standarts obligāti tiek piemērots sākot ar 2019. gada 1. janvāri. Sabiedrība ir piemērojusi 16. SFPS sniegtos atvieglojumus attiecībā uz atvieglotu sākotnējo piemērošanu un ir izvēlējusies nekoriģēt salīdzinošo informāciju. Tā rezultātā, salīdzinošā informācija tiek uzrādīta saskaņā ar Sabiedrības iepriekšējo grāmatvedības politiku.

16. SFPS piemērošanas sākuma datumā, Sabiedrība atzina nomas saistības, kas iepriekš tika klasificētas kā operatīvā noma, piemērojot 17. SGS. Sabiedrība ir izvēlējusies nepiemērot 16. SFPS standartu tiem līgumiem, kas iepriekš nebija noteikti kā tādi, kas ietver nomu, piemērojot 17. SGS un 4. SFPIK “Nomas noteikšana vienošanās ietvaros”. Sabiedrība iepriekš klasificēja nomas kā operatīvo vai finanšu nomu, balstoties uz novērtējumu vai tās pārņem visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi, kas saistīta ar aktīva nomu. Saskaņā ar 16. SFPS, nomas saistības tiek novērtētas atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot nomnieka salīdzināmo procentu likmi 2019. gada 1. janvārī.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

---

darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

### Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

### Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

### Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus telpu nomas līgumus, galvenokārt par administratīvo ēku, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. 2018. gada 31. decembrī viena mēneša aptuvenā nomas maksas

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

summa Sabiedrībai sastādīja EUR 4 961. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, visam nomas līgumu portfelim. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2019. gada 1. janvārī Sabiedrībai sastādīja EUR 1 088 251.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

2019. gada 1. janvārī Sabiedrība ir atzinusi tiesības lietot aktīvus EUR 740 148 apmērā un nomas saistības EUR 740 148 apmērā, kas tika koriģētas par nomas maksas summām EUR 348 103 apmērā. Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un finanšu izmaksām. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu un apvienoto ienākumu pārskata aprēķinā nomas termiņa laikā, lai iegūtu nemainīgu periodisku procentu likmi par saistību atlikumu katrā periodā. Tiesības lietot aktīvu tiek nolietotas nomas termiņa laikā, izmantojot lineāro metodi. 2019. gadā lietošanas tiesību aktīva amortizācija Sabiedrībai sastādīja EUR 133 283 (6. pielikums).

### 16. SFPS ieviešanas ietekme uz sabiedrības finanšu stāvokļa pārskatu 2019. gada 1. janvārī

	Atlikums 2018. gada 31. decembrī pirms korekcijām	16. SFPS ietekme	Koriģētais atlikums 2019. gada 1. janvārī
<b>AKTĪVS</b>			
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	439 135	-	439 135
Pamatlīdzekļi	22 267 965	-	22 267 965
Tiesības lietot aktīvus	-	740 148	740 148
Avansa maksājumi	1 610 402	-	1 610 402
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>24 317 502</b>	<b>740 148</b>	<b>25 057 650</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>14 096 877</b>	<b>-</b>	<b>14 096 877</b>
<b>Kopā aktīvs</b>	<b>38 414 379</b>	<b>740 148</b>	<b>39 154 527</b>
<b>PASĪVS</b>			
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>			
<b>Pašu kapitāls kopā</b>	<b>34 691 901</b>	<b>-</b>	<b>34 691 901</b>
<b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</b>			
Nomas saistības	-	682 066	682 066
Nākamo periodu ieņēmumi	349 350	-	349 350
<b>Ilgtermiņa saistības kopā</b>	<b>349 350</b>	<b>682 066</b>	<b>1 031 416</b>
<b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	821	-	821
Nomas saistības	-	58 082	58 082
Kreditoru parādi	3 234 054	-	3 234 054
Nākamo periodu ieņēmumi	138 253	-	138 253
<b>Īstermiņa saistības kopā</b>	<b>3 373 128</b>	<b>58 082</b>	<b>3 431 210</b>
<b>Kopā kreditori</b>	<b>3 722 478</b>	<b>740 148</b>	<b>4 462 626</b>
<b>Kopā pasīvs</b>	<b>38 414 379</b>	<b>740 148</b>	<b>39 154 527</b>

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2019 EUR	2018 EUR
<b>Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem (15.SFPS):</b>		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	25 708 465	25 597 231
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	4 779 974	4 213 162
	<b>30 488 439</b>	<b>29 810 393</b>
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	79 896	74 905
Ieņēmumi no telpu nomas	23 340	100 526
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	172 798	222 464
<b>Kopā</b>	<b>30 764 473</b>	<b>30 208 288</b>

Sabiedrības pamatdarbība ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Pārējie Sabiedrības ieņēmumi no nomas un citiem pakalpojumiem nav būtiski un ir iekļauti postenī "Neto apgrozījums".

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2019 EUR	2018 EUR
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa	147 279	69 547
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	15 354	11 179
Citi ieņēmumi	179 201	68 201
<b>Kopā</b>	<b>341 834</b>	<b>148 927</b>

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2019 EUR	2018 EUR
Atlīdzība par darbu	12 647 478	12 072 148
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 273 603	3 121 630
Darbinieku veselības apdrošināšanas iemaksas	241 899	235 598
Uzkrātās valdes un padomes prēmiju iemaksas	59 388	38 220
Uzkrātās saistības neizmantotajiem darbinieku atvaļinājumiem	25 927	118 313
Citas personāla iemaksas	1 169 425	1 147 483
<b>Kopā</b>	<b>17 417 720</b>	<b>16 733 392</b>
<b>tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums</b>		
darba samaksa un pārējās piemaksas	424 491	378 717
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	101 558	90 513
<b>Kopā</b>	<b>526 049</b>	<b>469 230</b>

Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā 363 352

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

### 6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2019 EUR	2018 EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	2 593 812	2 636 664
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	918 766	941 794
Ēku nolietojums	383 806	384 639
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	133 283	-
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	95 408	84 352
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	90 855	15 143
<b>Kopā</b>	<b>4 215 930</b>	<b>4 062 592</b>

### 7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2019 EUR	2018 EUR
Tehniskie pakalpojumi, remontdarbi un apkalpošana	1 578 593	1 412 708
Dalības maksa EUROCONTROL	1 008 469	997 938
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem -CAA	976 000	976 090
Apmācība	851 125	354 526
Komandējumi	479 418	448 569
Maksa par elektroenerģiju	422 403	430 276
Sakaru pakalpojumi	382 782	285 513
Telpu īre, telpu un teritorijas uzturēšanas, ēku remonta izdevumi	237 303	261 950
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem -TNGIIB	185 000	185 000
Apdrošināšana	163 579	135 685
Reklāma un reprezentācijas izdevumi	77 921	74 221
Mainīgie nomas maksājumi, kas nav iekļauti nomas saistībās	74 280	-
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu norakstīšanas izmaksas	47 781	2 606
Transporta izdevumi	46 291	103 714
Nekustamā īpašuma nodoklis	39 493	39 494
Zemes noma	12 569	84 674
UIN no nosacīti sadalītās peļņas	1 167	2 458
Pārējās izmaksas	431 502	527 825
<b>Kopā</b>	<b>7 015 676</b>	<b>6 323 247</b>

### 8. FINANŠU IZDEVUMI

	2019 EUR	2018 EUR
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	(2 877)	(1 996)
Neto peļņa/(zaudējumi) no valūtas kursa svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	743	329
<b>Kopā</b>	<b>(2 134)</b>	<b>(1 667)</b>

### 9. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2019	2018
Gada peļņa	2 457 241	3 238 725
Akciju skaits	22 765 948	22 765 948
Peļņa par vienu akciju (EUR)	0,108	0,142

## VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

### FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2019.gada 31.decembrī VAS „Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāls ir 22 765 948 EUR, ko veido divdesmit divi miljoni septiņi simti sešdesmit pieci tūkstoši deviņi simti četrdesmit astoņas akcijas, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Visas akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

#### Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2017.gada 13.septembra rīkojumu Nr.501, Sabiedrībai tika noteikta atšķirīga dividendēs izmaksājamā peļņas daļa un dividendes no peļņas par 2016.gadu nebija jāmaksā, nodrošinot, ka peļņa, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā prasībām tiek novirzīta aeronavigācijas pakalpojumu nodrošināšanai nepieciešamajiem kapitālieguldījumiem. Saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju, kas sagatavota, ņemot vērā nacionālos un Eiropas Savienības normatīvos aktus, Sabiedrība lūdza Latvijas Republikas Ministru kabinetu noteikt atšķirīgu dividendēs maksājamo peļņas daļu (0%). Lēmums par 2017 - 2019.gada peļņas sadali noteikts Latvijas Republikas Ministru kabineta 2018.gada 21.februāra rīkojumā Nr.64 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” peļņas daļu”.

#### 10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, licence	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>3 959</b>	<b>63 694</b>	<b>67 653</b>
<b>2017. gada 31.decembrī</b>			
Iegādāts	-	390 584	390 584
Likvidēts	-	-	-
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>3 959</b>	<b>454 278</b>	<b>458 237</b>
<b>2018. gada 31.decembrī</b>			
Iegādāts	-	-	-
Likvidēts	(3 324)	-	(3 324)
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>635</b>	<b>454 278</b>	<b>454 913</b>
<b>2019. gada 31.decembrī</b>			
<b>Uzkrātais nolietojums</b>	<b>3 959</b>	<b>-</b>	<b>3 959</b>
<b>2017. gada 31.decembrī</b>			
Aprēķināts nolietojums	-	15 143	15 143
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	-
<b>Uzkrātais nolietojums</b>	<b>3 959</b>	<b>15 143</b>	<b>19 102</b>
<b>2018. gada 31.decembrī</b>			
Aprēķināts nolietojums	-	90 855	90 855
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(3 324)	-	(3 324)
<b>Uzkrātais nolietojums</b>	<b>635</b>	<b>105 998</b>	<b>106 633</b>
<b>2019. gada 31.decembrī</b>			
<b>Atlikusī vērtība</b>			
<b>2017. gada 31.decembrī</b>	<b>-</b>	<b>63 694</b>	<b>63 694</b>
<b>2018. gada 31.decembrī</b>	<b>-</b>	<b>439 135</b>	<b>439 135</b>
<b>2019. gada 31.decembrī</b>	<b>-</b>	<b>348 280</b>	<b>348 280</b>

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas un būves EUR	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamat- līdzekļi EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>10 393 607</b>	<b>578 448</b>	<b>46 478 139</b>	<b>8 397 920</b>	<b>5 300 804</b>	<b>71 148 918</b>
<b>2017. gada 31.decembrī</b>						
Iegādāts	91 814	78 337	189 076	495 391	4 048 888	4 903 506
Likvidēts	(109 037)	-	(68 964)	(421 764)	-	(599 765)
Pārklasificēts	-	25 859	1 262 102	157 508	(1 416 481)	28 988*
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>10 376 384</b>	<b>682 644</b>	<b>47 860 353</b>	<b>8 629 055</b>	<b>7 933 211</b>	<b>75 481 647</b>
<b>2018. gada 31.decembrī</b>						
Iegādāts	151 331	129 012	440 713	502 640	7 578 326	8 802 022
Likvidēts	-	(109 102)	(864 512)	(433 590)	-	(1 407 204)
Pārklasificēts	41 237	57 620	2 931 559	342 971	(3 373 387)	-
<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>10 568 952</b>	<b>760 174</b>	<b>50 368 113</b>	<b>9 041 076</b>	<b>12 138 150</b>	<b>82 876 465</b>
<b>2019. gada 31.decembrī</b>						
<b>Uzkrātais nolietojums</b>	<b>7 941 608</b>	<b>191 113</b>	<b>35 908 239</b>	<b>5 719 481</b>	-	<b>49 760 441</b>
<b>2017. gada 31.decembrī</b>						
Aprēķināts nolietojums	384 639	84 352	2 636 664	941 794	-	4 047 449
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(109 037)	-	(63 823)	(421 348)	-	(594 208)
<b>Uzkrātais nolietojums</b>	<b>8 217 210</b>	<b>275 465</b>	<b>38 481 080</b>	<b>6 239 927</b>	-	<b>53 213 682</b>
<b>2018. gada 31.decembrī</b>						
Aprēķināts nolietojums	383 806	95 408	2 593 812	918 766	-	3 991 792
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	(109 102)	(862 715)	(412 512)	-	(1 384 329)
<b>Uzkrātais nolietojums</b>	<b>8 601 016</b>	<b>261 771</b>	<b>40 212 177</b>	<b>6 746 181</b>	-	<b>55 821 145</b>
<b>2019. gada 31.decembrī</b>						
<b>Atlikusī vērtība</b>						
<b>2017. gada 31.decembrī</b>	<b>2 451 999</b>	<b>387 335</b>	<b>10 569 900</b>	<b>2 678 439</b>	<b>5 300 804</b>	<b>21 388 477</b>
<b>2018. gada 31.decembrī</b>	<b>2 159 174</b>	<b>407 179</b>	<b>9 379 273</b>	<b>2 389 128</b>	<b>7 933 211</b>	<b>22 267 965</b>
<b>2019. gada 31.decembrī</b>	<b>1 967 936</b>	<b>498 403</b>	<b>10 155 936</b>	<b>2 294 895</b>	<b>12 138 150</b>	<b>27 055 320</b>

\*Pārklasifikācija tika veikta no avansa maksājumiem par pamatlīdzekļiem.

2019. gadā aprēķinātajā pamatlīdzekļu nolietojumā ir iekļauts ar saimniecisko darbību nesaistīto pamatlīdzekļu nolietojums EUR 2 446 (2018. gadā: EUR 9 460).

2019.gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 24 815 334 (2018. gada 31. decembrī: EUR 24 711 003).

Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no savām telpām un pamatlīdzekļiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums". Sabiedrībai nav iekļātu pamatlīdzekļu.

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Zemes gabalu kopējā platība ir 17.61 ha un kadastrālā vērtība ir EUR 874 363 (2018. gadā: EUR 874 363). 2019. gadā par šiem īpašumiem samaksāts nekustamā īpašuma nodoklis EUR 13 115 apmērā (2018. gadā: EUR 13 116 apmērā).

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

### 12. NOMA

#### TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	2019 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	-
Sākotnējā atzīšanas vērtība 2019. gada 1.janvārī	740 148
Atzītas izmaiņas nomas līgumos	2 297 394
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītais nolietojums	(133 283)
<b>Atlikusī vērtība pārskata gada beigās</b>	<b>2 904 259</b>

#### NOMAS SAISTĪBAS

	2019 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	-
Sākotnējā atzīšanas vērtība 2019. gada 1.janvārī	740 148
Atzītas izmaiņas nomas līgumos	2 223 115
Nomas saistību samazinājums	(103 117)
Aktīvu nomas procentu izdevumi (7.pielikums)	74 280
<b>Atlikusī vērtība pārskata gada beigās</b>	<b>2 934 426</b>
Ilgtermiņa nomas saistības	2 801 821
Īstermiņa nomas saistības	132 605
Nomas maksājumu nediskontētā vērtība	4 112 614
Paredzami procentu maksājumi	(1 178 188)
<b>Atlikusī vērtība pārskata gada beigās</b>	<b>2 934 426</b>

### 13. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	6 421 094	6 607 248
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(1 925 058)	(1 925 751)
<b>Kopā</b>	<b>4 496 036</b>	<b>4 681 497</b>

Izmaiņas uzkrājumos šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2019 EUR	2018 EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	1 925 751	1 999 254
Palielinājums	47 697	2 606
Samazinājums (atmaksātie parādi)	(48 390)	(17 984)
Norakstīti zaudētie parādi	-	(58 125)
<b>Uzkrājumu atlikums gada beigās</b>	<b>1 925 058</b>	<b>1 925 751</b>

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājumi pircēju parādu vērtības samazinājumam ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas".

### Debitoru parādu vecuma analīze (neto):

	2019 EUR	2018 EUR
Nav kavēti	4 470 968	4 673 561
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	20 474	7 557
30-90 dienas	661	320
90 un vairāk dienas	3 934	59
<b>Kopā</b>	<b>4 496 036</b>	<b>4 681 497</b>

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādus grupēja pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām. Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2019.gada 31.decembra vai 2018.gada 1.janvāra). Vēsturiskos zaudējumu rādītājus koriģēja, lai atspoguļotu tekošo un prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar Sabiedrību. Par nozīmīgāko faktoru tiek uzskatītas IKP prognozes, jo tās vistiešākā veidā ietekmē slikto debitoru parādu izmaiņas.

Veicot šos aprēķinus 2019.gada 31.decembrī un 2018.gada 1.janvārī uzkrājumi tādiem pircēju un pasūtītāju parādiem, kas nav kavējuši apmaksas termiņus vai arī kavējuši mazāk kā 6 mēnešus ir bijuši nebūtiski, līdz ar to finanšu pārskatos atzīta nulle.

Līdzīgi aprēķini veikti arī citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo Sabiedrībai nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām. Aprēķinu rezultātā tika secināts, ka minēto aktīvu kredītkvalitāte ir laba, līdz ar to sagaidāmie kredītzaudējumi 2019.gada 31.decembrī un 2018.gada 1.janvārī nav būtiski, līdz ar to atzīti nulles apmērā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

14. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
Nākamo periodu izmaksas	296 768	304 944
PVN pārmaxsa	250 448	190 827
Atliktais PVN	34 381	27 601
Pārējie debitori	66 078	55 017
<b>Kopā</b>	<b>647 675</b>	<b>578 389</b>

15. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
Naudas līdzekļi bankās	4 435 364	7 738 237
Īstermiņa banku depozīti	2 000 000	1 000 000
<b>Kopā</b>	<b>6 435 364</b>	<b>8 738 237</b>

16. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	359 669	349 350
<b>Kopā</b>	<b>359 669</b>	<b>349 350</b>

Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	102 085	138 253
<b>Kopā</b>	<b>102 085</b>	<b>138 253</b>

Nākamo periodu ieņēmumu kustība gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums EUR	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts EUR	Pārskata gada ieņēmumos atzīts EUR	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam EUR	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi EUR
CPDLC	96 208	27 442	2 847	17 084	48 835
KPFI -16/131	11 880	4 792	1 198	1 198	4 692
Borealis FRA Part-1	268 579	213 927	48 202	6 450	-
Borealis FRA Part-2	64 589	30 966	33 623	-	-
A-CDM Riga	178 734	45 887	7 768	36 345	88 734
CPDLC II	185 036	13 892	33 860	18 833	118 451
DLS Impl. Path.1	138 694	5 017	18 962	18 962	95 753
DLS Impl. Path.2	9 546	2 310	819	3 213	3 204
			<b>Kopā</b>	<b>102 085</b>	<b>359 669</b>

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

---

*CPDLC (SF3)* - saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par Savienības finansiālā atbalsta piešķiršanu vispārējās intereses projektiem Eiropas transporta tīklu (TEN-T) jomā – „ANSP Izvēšanas pagaidu programmas īstenošana” – 2012-EU-40004-P (CPDLC projekts) kopējais saņemtais līdzfinansējums ir EUR 96 208.

*KPFI -16/131 (SF4)* - saskaņā ar projektu “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana VAS “Latvijas gaisa satiksme”, iegādājoties jaunus, rūpnieciski ražotus elektromobiļus” (KPFI-16/131), kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 11 880.

*“BOREALIS Free Route Airspace”* - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompānijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā.

- 1) *Borealis FRA Part-1 (SF5)* – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 268 579.
- 2) *Borealis FRA Part-2 (SF6)* – projekta ietvaros tiek ieviesta saskare, kas radīs vienotu gaisa telpu arī pārējās Borealis Alliance dalībvalstīs. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 64 589.

*A-CDM Riga (SF7)* - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas "Rīga" kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drošums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “pīķa” stundās), samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 178 734.

*CPDLC (SF8)* - projekts atsāks lai realizētu Komisijas regulu (EK) Nr. 29/2009 (2009. gada 16. janvāris), ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā, un Komisijas īstenošanas regulu (ES) 2015/310 (2015. gada 26. februāris), ar kuru izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 29/2009. Projekts tiek realizēts ar INEA līdzfinansējumu:

- 1) *CPDLC* pakalpojumu ieviešana Rīgas LIR (*SF8.1*) – projekta ietvaros jānodrošina atbilstoša gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēja infrastruktūras izveidošana, projekta ietvaros plānota ATN G-G maršrutētāja un FEP (Front end processor) iegāde, saņemtā līdzfinansējuma daļa EUR 185 036.
- 2) *“DLS Implementation Project Path 1 “Ground” stakeholder” (SF8.2)* – projekts vērsts uz to, lai pieslēgtu un integrētu LGS ATM (ATRACC) sistēmu ATN globālajam tīklam. Lai nodrošinātu VDL-M2 pārklājumu Rīgas LIR, jāveic VDL-M2 infrastruktūras izveide, kā arī interfeisu izveidošana ar ATN globālo tīklu komunikāciju pakalpojumu sniedzējiem (CSP – Communication Service Provider), šādi nodrošinot vislabāko veiktspējas attiecību, lai palielinātu gaisa satiksmes plūsmas un izvairītos no frekvenču pārslodzes. Saņemtais līdzfinansējums EUR 138 694.
- 3) *“DLS Implementation Project Path 2” (SF8.3)* –projekta mērķis ir atbalstīt SESAR SDM nodrošinot vispārēju un pilnīgu projekta izpildes kopainu un pārraudzību atbilstoši ELSA rekomendācijām un SDM prasībām, nosakot galvenos pasākumus un darbības risinājumu ieviešanai. Saņemtais līdzfinansējums EUR 9 546.

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

### 17. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2019 EUR	31.12.2018 EUR
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	760 711	732 233
Uzkrātās saistības	882 489	903 225
Atlīdzība par darbu	705 047	661 433
Parādi piegādātājiem	623 279	582 300
Pārējie kreditori	289 808	354 863
<b>Kopā</b>	<b>3 261 334</b>	<b>3 234 054</b>

### 18. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", VAS "Latvenergo", SIA "Tet", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegta 5. pielikumā.

### 19. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

Nodokļa veids	31.12.2018	Aprēķināts	(Samaksāts)/ atmaksāts	31.12.2019
	EUR	EUR	EUR	EUR
Pievienotās vērtības nodoklis	(190 827)	(814 959)	755 338	(250 448)
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	259 588	2 636 910	(2 627 711)	268 787
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	470 893	4 812 765	(4 795 221)	488 437
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(686)	1 167	(411)	70
Nekustamā īpašuma nodoklis	-	39 493	(39 493)	-
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 624	3 038	(1 310)	3 352
Muitas nodoklis	-	1 180	(1 180)	-
Uzņēmējdarbības riska nodeva	128	1 579	(1 572)	135
<b>Kopā</b>	<b>540 720</b>	<b>6 681 173</b>	<b>(6 711 560)</b>	<b>510 333</b>
Nodokļu pārmaxsa	(191 513)			(250 448)
Nodokļu saistības	732 233			760 781

**FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**

---

**20. NĀKOTNES MAKSĀJUMI**

**(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei**

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2019. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 6 771 870 apmērā (2018. gada 31. decembrī EUR 6 379 140).

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas. Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības.

**(b) Nākotnes nomas saistības**

Sabiedrība nomā automašīnas saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

**21. FINANŠU RISKU VADĪBA**

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

**(a) Tirgus risks**

*Valūtas risks*

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD) un Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks.

**(b) Kredītrisks**

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (13. piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (15. piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

## VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

### FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2019 EUR	2018 EUR
Beļģija	4 136 607	4 409 266
Latvija	2 050 500	2 003 434
Īrija	74 464	62 915
Ungārija	20 211	18 671
Krievija	24 347	32 242
Norvēģija	52 242	20 700
Vācija	11 337	19 251
Somija	10 925	9 152
Citi	40 449	31 617
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(1 925 058)	(1 925 751)
<b>Kopā</b>	<b>4 496 036</b>	<b>4 681 497</b>

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

	2019 EUR	2018 EUR
Komerцsabiedrības	6 421 094	6 607 248
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(1 925 058)	(1 925 751)
<b>Kopā</b>	<b>4 496 036</b>	<b>4 681 497</b>

#### Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no *Sabiedrības* naudas depozītiem bankās pārvalda *Sabiedrības* Finanšu nodaļa, saskaņā ar *Sabiedrības* Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, *Sabiedrības* brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), *Sabiedrības* Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

*Sabiedrības* naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2019 EUR	2018 EUR
Ba1	2 888 737	2 873 660
Baa2	2 653 831	1 000 000
Aa2	800 026	4 727 296
A2	92 770	137 281
<b>Kopā</b>	<b>6 435 364</b>	<b>8 738 237</b>

# VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2019. GADA PĀRSKATS

## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2019		2018	
	EUR Bruto	EUR Neto	EUR Bruto	EUR Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	4 562 114	4 562 114	4 736 514	4 736 514
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	6 435 364	6 435 364	8 738 237	8 738 237
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	1 925 058	25 069	1 933 687	7 936
<b>Kopā</b>	<b>12 922 536</b>	<b>11 022 547</b>	<b>15 408 438</b>	<b>13 482 687</b>

### (c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

2019. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
<b>Finanšu saistības</b>				
Nomas saistības	2 934 426	66 805	65 800	2 801 821
Parādi piegādātājiem	623 279	623 279	-	-
Pārējie kreditori	290 650	290 650	-	-
<b>Kopā</b>	<b>3 848 355</b>	<b>980 734</b>	<b>65 800</b>	<b>2 801 821</b>
2018. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
<b>Finanšu saistības</b>				
Parādi piegādātājiem	582 300	582 300	-	-
Pārējie kreditori	355 684	355 684	-	-
<b>Kopā</b>	<b>937 984</b>	<b>937 984</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 22. KAPITĀLA RISKA VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

**FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**

---

**23. PATIESĀ VĒRTĪBA**

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtībām. 2019. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

**24. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā. 2020. gada 7. februārī tika ievēlēts jauns padomes loceklis – Andris Ozoliņš.

## Neatkarīgu revidentu ziņojums

### VAS "Latvijas gaisa satiksme" dalībniekam

#### *Mūsu atzinums par finanšu pārskatu*

Esam veikuši VAS "Latvijas gaisa satiksme" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 9. līdz 35. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finanšu stāvokli 2019. gada 31. decembrī,
- peļņas vai zaudējumu un citu visaptverošo ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS "Latvijas gaisa satiksme" finansiālo stāvokli 2019. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

#### *Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

#### *Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata no 5. līdz 8. lapai,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 3. līdz 4. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

#### *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

#### *Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

#### *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS"

Licence Nr. 88

Biedrs

Atbildīgā zvērināta revidente

Sertifikāts Nr.30

Sandra Vilcāne

Rīga, Latvija

2020.gada 2.martā