

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

2020. GADA PĀRSKATS

*sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai ES*

Mārupes novads, 2021. gada 4.marts

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

SATURS

	LAPA
VADĪBAS ZIŅOJUMS	3
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	9
PADOME	10
VALDE	11
FINANŠU PĀRSKATS:	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	13
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	14
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	16
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	17
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	18
REVIDENTU ZIŅOJUMS	39

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 95 800 kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome.

COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas ieviestie pārvietošanās ierobežojumi, kas atstāja būtisku, negatīvu finanšu ietekmi uz LGS, lika pārskatīt uzņēmuma organizatorisko struktūru. Veiktās reorganizācijas rezultātā, LGS struktūra samazināta no 5 departamentiem uz 4 departamentiem,

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme", kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme" un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

sadalot Attīstības departamentu un daļu funkciju nododot Gaisa satiksmes vadības departamentam, atlikušo daļu funkciju apvienojot ar Administratīvo departamentu.



Operatīvā darbība

COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas noteiktie pārvietošanās ierobežojumi ievērojami ietekmēja LGS sniegto pakalpojumu apjomu 2020. gadā.

Kopējo apkalpoto lidojumu skaits 2020.gadā bija 134 840 lidojumi, kas ir par 167 209 lidojumiem (55.4% mazāk) nekā 2019.gadā. Tajā skaitā, saskaņā ar Eurocontrol datiem LGS apkalpoja 129 383 instrumentālos lidojumus, to skaitam, salīdzinājumā ar 2019.gadu samazinoties par 167 208 (56.4%). Līdzīgs apkalpoto lidojumu samazinājums tika novērots visā Eiropas gaisa telpā.

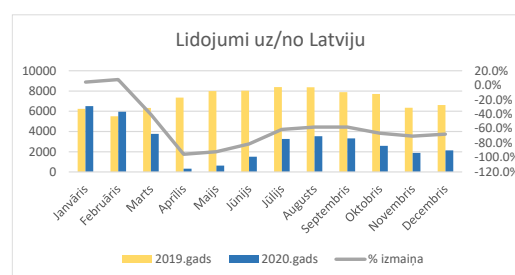
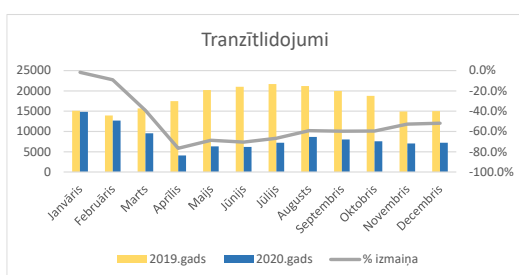
VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Valsts	2019	2020	Izmaiņa
Latvija	296 591	129 823	-56.4%
Lietuva	267 733	123 280	-54.0%
Igaunija	227 479	96 222	-57.5%
Somija	270 327	109 883	-59.4%
Zviedrija	771 056	328 618	-57.4%
Polija	892 362	365 056	-59.1%
Dānija	683 152	280 286	-59.0%
Vācija	3 118 176	1 367 428	-56.1%

Instrumentālo lidojumu skaits un izmaiņas Baltijas jūras reģionā³

Kopējo lidojumu (tajā skaitā arī vizuālo lidojumu) skaita izmaiņas, pārlidojumos un kustībās uz/no Latvijas lidostām ievērojami atšķirās, jo valstu ieviestie pārvietošanās ierobežojumi bija nekoordinēti.



Gan tranzītlidojumi, gan lidojumi uz/no Latvijas lidostām savu zemāko punktu sasniedza 2020.gada aprīlī, kad tranzītlidojumi samazinājās par 76.6%, salīdzinot ar 2019.gada aprīli, bet lidojumi uz/no Latvijas lidostām samazinājās par 95.5%.

Ieviestie pārvietošanās aizliegumi atstāja būtisku ietekmi uz visu aviācijas nozari, tajā skaitā: gan aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, gan lidostām, gan aviokompānijām. Mainoties lidojumu plūsmām, mainījās arī visvairāk apkalpotās aviokompānijas.

Vieta	Aviosabiedrība	Lidojumi, 2020	Lidojumi 2019	Izmaiņa	% no kopējiem lidojumiem	Vieta 2019
1	Air Baltic	20 245	58 242	-65.2%	15.0	-
2	Finnair	10 025	31 999	-68.7%	7.4	-
3	Lufthansa	4 836	14 737	-67.2%	3.6	+2
4	Rossiya	4 777	15 154	-68.5%	3.5	-
5	Air China	4 708	5 690	-17.3%	3.5	+7
6	Ryanair	3 789	9 234	-59.0%	2.8	-
7	Aeroflot	3 756	16 183	-76.8%	2.8	-4
8	Wizz Air	3 107	7 233	-57.0%	2.3	+1
9	KLM	2 817	6 347	-55.6%	2.1	+1
10	LOT	1 958	8 898	-78.0%	1.5	-3

³ Saskaņā ar Eurocontrol datiem, tikai instrumentālie lidojumi

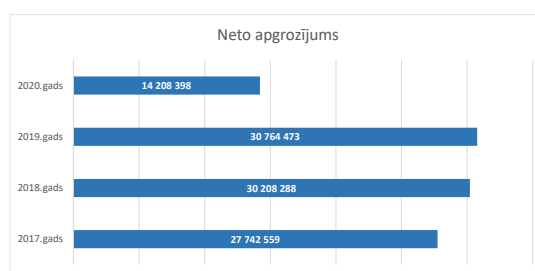
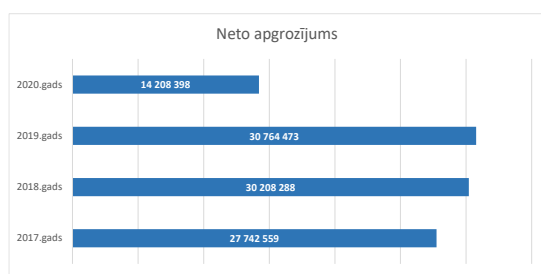
VADĪBAS ZIŅOJUMS

2019.gadā visvairāk apkalpotās desmit aviokompānijas kopā veidoja 58.1% no kopējiem apkalpotajiem lidojumiem. 2020.gadā desmit lielākās aviokompānijas kopā veidoja 44.5% no kopējiem apkalpotajiem lidojumiem. Desmit visvairāk apkalpoto aviokompāniju grupā 2020.gadā neiekļuva SAS Scandinavian airlines, kas 2019.gadā ierindojās astotajā vietā.

Samazinoties lidojumu skaitam Rīgas LIR, 2020.gadā netika fiksētas aizkavēšanās Latvijas gaisa telpā. 2019.gadā kopējais kavējums Rīgas LIR veidoja 2 605 minūtes vai vidēji 0.009 minūtes uz vienu lidojumu.⁴

Finanšu rezultāti

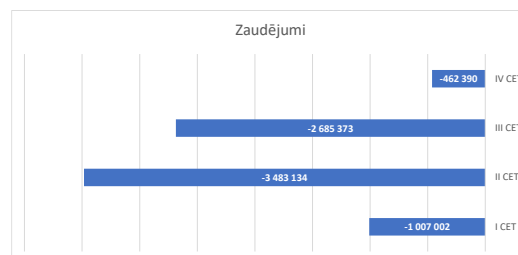
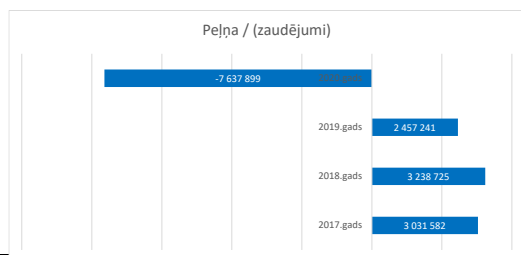
Sākot ar 2020. gada martu, COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas ieviestie pārvietošanās ierobežojumi ir atstājuši būtisku, negatīvu ietekmi arī uz LGS finanšu rezultātiem. Sabiedrības neto apgrozījums 2020.gadā uzrādīja būtisku kritumu gan pret plānotajiem apjomiem, gan pret iepriekšējo gadu rezultātiem.



Neto apgrozījums galvenokārt (97.8%) sastāv no ieņēmumiem no sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem. Galvenie iemesli neto apgrozījuma kritumam ir lidojumu skaita kritums. Būtiskais ieņēmumu kritums lika LGS pārskatīt savus darbības plānus 2020.gadam, turpinot normatīvajos aktos noteikto pienākumu īstenošanu. Finanšu situācijas stabilizēšanai un darbības izmaksu samazināšanai tika pārskatītas personāla izmaksas, saimnieciskās darbības izmaksas un LGS investīciju plāni.

Personāla izmaksu posteņī, veicot Sabiedrības reorganizāciju, daļēji apturot koplīguma daļas darbību, kā arī veicot citus pasākumus, 2020.gadā ir izdevies ietaupīt 18.4%, salīdzinot ar 2019.gada faktiskajām izmaksām. Saimniecisko darbības izmaksu posteņos veiktie ekonomijas pasākumi veidoja 11.1% izmaksu samazinājumu, salīdzinot ar 2019.gada faktiskajām izmaksām.

LGS pārskatīja investīciju plānus, turpinot uzsāktos projektus, kamēr jaunu investīciju uzsākšana tika uz laiku apturēta, izvērtējot katras atsevišķas investīcijas apturēšanas iespējamo ietekmi uz sniegto pakalpojumu drošumu.



⁴ Saskaņā ar Eurocontrol datiem

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2020.gada 4.ceturkšņa zaudējumu apmēru samazināja vienreizējs darījums par LGS īpašumā bijušās administratīvās ēkas atsavināšanu Rail Baltic projekta vajadzībām.

Galvenie LGS finanšu darbību raksturojošie rādītāji:

Rādītājs	2018	2019	2020
Lidojumi	292 475	302 049	134 840
Maršruta ATFM kavējums, min/lidojums	0.04	0.01	0.00
Noteiktā maksa par vienību, EUR	27.47	27.02	27.27
Neto apgrozījums, EUR ‘000	30 208	30 764	14 208
Peļņa / (zaudējumi), EUR ‘000	3 239	2 457	(7 638)
ROE, %	9.34	6.61	(21.5)
EBITDA, EUR ‘000	7 304	6 673	(3 947)
Pašu kapitāls, EUR ‘000	34 692	37 149	35 511
Saistības pret pašu kapitālu, %	10.7	17.9	29.4

Lai stabilizētu LGS darbību un nodrošinātu nepārtrauktu pakalpojumu nodrošināšanu, 2020.gada 25.martā Latvijas Republikas Ministru kabinets pieņēma lēmumu novirzīt 6 000 000 EUR LGS pamatkapitāla palielināšanai un 2020.gada 24.aprīlī Uzņēmumu reģistrs ir reģistrējis LGS pamatkapitāla palielināšanu. Jaunais pamatkapitāla lielums 28 765 948 EUR.

Svarīgākās aktivitātes un projekti

Saskaņā ar Eurocontrol apkopotajiem datiem LGS nemainīgi ir viens no finansiāli un operatīvi efektīvākajiem gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējiem Eurocontrol pārvaldītajā gaisa telpā.

2020.gadā turpinājās uzņemto saistību, tajā skaitā jaunā gaisa satiksmes vadības torņa projektēšanas līguma izpilde, GSV sistēmas ATRACC modernizācija un VOR/DME tīkla paplašināšana un modernizācija. Jaunā gaisa satiksmes vadības torņa tehnisko projekta izstrāde pilnībā pabeigta 2021.gada 1.ceturksnī.

2020.gadā turpinājās jauno gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācības. Pirmā apmācāmo grupa (6 apmācāmie) 2020.gadā ir pabeigusi struktūrvienības apmācības un uzsākusi pilntiesīgas darba gaitas LGS. COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas dēļ otrās apmācāmo grupas mācības tika pārceltas no Somijas uz Latviju, pabeidzot pirmo apmācības posmu ar LGS resursiem. Ņemot vērā COVID-19 ierobežojumus, sagaidāms, ka pastāvīgas darba gaitas otrā apmācāmo grupa uzsāks 2022.gada sākumā.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2020.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO, NEFAB un Borealis sanāksmēs un darba grupās.

2020.gadā tika noslēgts līgums ar NBS gaisa spēkiem par Lielvārdes lidlauka sertifikāciju.

Turpmākā attīstība

Neskatoties uz COVID-19 pandēmijas izraisīto krīzi aviācijas nozarē, LGS turpinās savu attīstību, kuras tempi būs atkarīgi no aviācijas nozares atkopšanās.

Pašreiz uzsākts MSS-W RIX teritoriālās novērošanas sistēmas (WAMRIX) modernizācijas un paplašināšanas projekts, kura ietvaros plānots paplašināt novērošanas pārklājumu, ietverot visu Rīgas LIR zonu un nodrošinot pārklājumu lidostas “Liepāja” rajonā, kā arī Lielvārdes lidlaukā,

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

tādējādi paaugstinot novērošanas pārklājuma pieejamību un drošuma līmeni visā Latvijas gaisa telpā.

2021.gadā turpināsies aktīvs darbs pie bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošas integrācijas Latvijas gaisa telpā.

Revidenti

No 13. līdz 38. lappusei ietvertu finanšu pārskatu revīziju veica revidentu Komandītsabiedrība “S.Vilcānes audits” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 14. līdz 38. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par LGS finansiālo stāvokli 2020. gada 31. decembrī, par 2020. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

PADOME

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās.

Pašlaik viņš ieņem Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieka nozaru jautājumos amatu un ir bijis SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes loceklis. Iepriekšējā darba pieredze – Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta direktors, direktora vietnieks, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Enerģijas tirgus nodaļas vadītājs, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Elektroenerģijas un gāzes tirgu nodaļas vadītājs.

Zinta Zālite – Rukmane ir LGS padomes locekle kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvusi jurista kvalifikāciju tiesību zinātnē Latvijas Universitātes Juridiskajā fakultātē, zināšanas papildinājusi profesionālās pilnveides izglītības programmā – finanšu vadībā "Zygon Baltic Consulting" un biznesa vadības programmā SIA “Kvalitātes vadība”.

Pašlaik viņa ir VAS “Latvijas Pasts” Personāla vadības departamenta direktore. Iepriekšējā darba pieredze – VAS “Latvijas Pasts” valdes padomniece, zvērināta advokāte, VAS “Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja, Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece, VAS “Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētāja, sertificēta maksātnespējas procesa administratore, valsts aģentūras “Maksātnespējas administrācija” Finanšu departamenta direktore, SIA “Audita un konsultāciju sabiedrības “SENSO”” direktore.

Andris Ozoliņš ir LGS padomes loceklis kopš 2020. gada 7. februāra.

Ieguvis Executive MBA grādu Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004. gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011. gadā bijis arī DNB NORD Bank ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013. gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

VALDE

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Kvalitātes nodrošināšanas departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Elmārs Švēde ir LGS valdes loceklis kopš 2010. gada 26. maija.

Atbildīgs par investīciju un ieguldījumu jautājumiem, kā arī Tehniskā departamenta darbības nodrošināšanu.

Pabeidzis Latvijas Valsts Universitātes Fizikas un matemātikas fakultāti, iegūstot maģistra grādu matemātikas zinātnē.

Desmit gadus bijis Valsts statistikas skaitļošanas centra direktora vietnieks. Strādājis VAS “Latvijas Dzelzceļa” padomē un bijis VAS “Valsts nekustamie īpašumi” valdes loceklis, pašlaik ieņem VAS “Latvijas valsts meži” padomes locekļa amatu.

Ilze Aleksandroviča ir LGS valdes locekle kopš 2012. gada 16. jūnija.

Atbildīga par Gaisa satiksmes vadības departamenta darbu.

Rīgas Juridiskā augstskolā ieguvusi maģistra grādu Eiropas un Starptautiskajās tiesībās. Igaunijas Starptautiskajā universitātē “Konkordija” ieguvusi bakalaura grādu Starptautiskā biznesa administrēšanā, Summa Cum Laude, specializācija - starptautiskās finanses. Rīgas Stradiņa universitātē studējusi sociālās zinātnes - starptautiskās attiecībās – Eiropas studijas. Wycombe Abbey skolā, Anglijā, ieguvusi pilnas stipendijas studijas, kā arī beigusi Rīgas Komercskolu.

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece. Neilgi bijusi arī Latvijas nacionālās lidsabiedrības „Air Baltic Corporation” padomes locekle, bijusi VAS “Latvijas Pasts” valdes locekle, kā arī astoņus gadus strādājusi Finanšu ministrijas Eiropas Savienības fondu vadības struktūrā gan ar projektu uzraudzības jautājumiem, gan vadības sistēmas un Eiropas Savienības fondu plānošanas jautājumiem.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

VALDE

Iveta Virse ir *LGS* valdes locekle kopš 2016. gada 24. marta.

Stratēģiskās plānošanas un administratīvā departamenta darbību.

Absolvējusi Latvijas Universitātes Juridisko fakultāti, ieguvusi augstāko profesionālo izglītību, jurista kvalifikāciju.

Papildinājusi izglītību komunikācijā, aviācijā un jurisprudencē – beigusi kursus "The Single European Sky," IATA kursus "EU Aviation Law" u.c

Ieņēmusi VAS „Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja vietnieces amatu, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Juridiskās nodaļas vadītājas amatu, bijusi Labklājības ministrijas valsts sekretāra vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras direktora vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras Juridiskā departamenta direktore, kā arī strādājusi citos amatos valsts pārvaldes iestādēs.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Piezīme	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums	3	14 208 398	30 764 473
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	2 329 006	341 834
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		16 537 404	31 106 307
Personāla izmaksas	5	(14 208 110)	(17 417 720)
Nolietojums un amortizācija	6	(3 690 578)	(4 215 930)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(6 234 181)	(7 015 676)
Pārējie ieņēmumi/(izdevumi), neto		684	132
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības		(7 594 781)	2 457 113
Finanšu ieņēmumi		4 824	2 262
Finanšu izdevumi	8	(47 942)	(2 134)
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem		(7 637 899)	2 457 241
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA/(ZAUDĒJUMI)		(7 637 899)	2 457 241
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi		-	-
Pārskata gada peļņa/(zaudējumi) un apvienotie ienākumi		(7 637 899)	2 457 241
Peļņa/(zaudējumi) uz vienu akciju	9	(0.265)	0.108

Pielikums no 18. līdz 38. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Finanšu nodaļas vadītājs)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	257 424	348 280
Pamatlīdzekļi	11	29 184 806	27 055 320
Tiesības lietot aktīvus	12	2 481 166	2 904 259
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		194 300	1 837 477
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		32 117 696	32 145 336
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		50 612	83 157
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	3 662 467	4 496 036
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	470 240	647 675
Nauda un naudas ekvivalenti	15	9 640 477	6 435 364
Kopā apgrozāmie līdzekļi		13 823 796	11 662 232
KOPĀ AKTĪVS		45 941 492	43 807 568

Pielikums no 18. līdz 38. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Finanšu nodaļas vadītājs)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls	9	28 765 948	22 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa		3 526 040	11 163 939
Kopā pašu kapitāls		35 511 243	37 149 142
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības	12	2 424 949	2 801 821
No pircējiem saņemtie avansi		704 070	-
Nākamo periodu ieņēmumi	16	314 048	359 669
Kopā ilgtermiņa kreditori		3 443 067	3 161 490
Īstermiņa kreditori			
Uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	19	163	70
No pircējiem saņemtie avansi		2 816 600	842
Nomas saistības	12	113 680	132 605
Kreditoru parādi	17	4 002 112	3 261 334
Nākamo periodu ieņēmumi	16	54 627	102 085
Kopā īstermiņa kreditori		6 987 182	3 496 936
Kopā kreditori		10 430 249	6 658 426
KOPĀ PASĪVS		45 941 492	43 807 568

Pielikums no 18. līdz 38. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Finanšu nodaļas vadītājs)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	Piezīme	2020 EUR	2019 EUR
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS			
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem		(7 637 899)	2 457 241
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	3 690 578	4 215 930
Zaudējumi/(peļņa) no aktīvu atsavināšanas		(1 683 816)	(75)
Procentu ienākumi		(5 724)	(7 544)
Procentu izdevumi		46 798	-
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām		(5 590 063)	6 665 552
apgrozāmajā kapitālā			
Debitoru parādu (pieaugums)/ samazinājums		967 897	116 528
Krājumu (palielinājums)/samazinājums		32 545	(2 826)
Kreditoru parādu palielinājums		3 982 593	120 036
No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi		(607 028)	6 899 290
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(702)	(411)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības		(607 730)	6 898 879
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(3 628 800)	(9 017 281)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		1 696 093	18 967
Saņemtie procenti		5 757	8 218
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(1 926 950)	(8 990 096)
FINANSĒŠANAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatkapitāla palielināšana		6 000 000	-
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam		(260 207)	(211 656)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		5 739 793	(211 656)
Pārskata gada neto naudas plūsma		3 205 113	(2 302 873)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā		6 435 364	8 738 237
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	15	9 640 477	6 435 364

Pielikums no 18. līdz 38. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Finanšu nodaļas vadītājs)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2018. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	8 706 698	34 691 901
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 457 241	2 457 241
2019. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	11 163 939	37 149 142
Pamatkapitāla palielināšana	6 000 000	-	-	6 000 000
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	-	(7 637 899)	(7 637 899)
2020. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	3 526 040	35 511 243

Pielikums no 18. līdz 38. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2021. gada 4.marts

Elmārs Švēde
(Valdes loceklis)

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Iveta Virse
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Finanšu nodaļas vadītājs)

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – Sabiedrība vai LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīgā, 1991. gada 21.oktobrī ar reģ. Nr. 40003038621, tās juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Mārupes novads, LV-1053, Latvija. Sabiedrība nodarbojas galvenokārt ar Latvijas Republikas gaisa telpas organizēšanu un gaisa satiksmes organizēšanu.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie Starptautiskie finanšu pārskatu standarti SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2020.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2021.gada 4.martā. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidenta atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata gadā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Sabiedrības vadība ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāsies spēkā, sākot ar 2021.gada 1.janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atbildības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Preču pārdošana

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kas attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķinieku valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Ārvalstu valūtu kursi

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2020.	EUR 31.12.2019.
USD	1,22710	1,12340
GBP	0,89903	0,85080

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, visam nomas līgumu portfelim, izņemot divus līgumus, kuriem tika pārskatīta diskonta likme uz 2.92%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2020. gada 31. decembrī Sabiedrībai sastādīja EUR 3 513 876.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitatē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādu grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas. Uzkrājumu aprēķināšanai tika izmantotas 2020. gada Sociālā nodokļa likmes.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācijas gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrība veic iemaksas arī ārējā fiksēto iemaksu privāto pensiju plānā. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārliecība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārliecība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2020	2019
	EUR	EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem (15.SFPS):		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	11 888 246	25 708 465
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	2 006 871	4 779 974
	13 895 117	30 488 439
Ieņēmumi no telpu nomas	85 385	23 340
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	2 066	79 896
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	225 830	172 798
Kopā	14 208 398	30 764 473

Sabiedrības pamatdarbība ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Pārējie Sabiedrības ieņēmumi no nomas un citiem pakalpojumiem nav būtiski un ir iekļauti postenī "Neto apgrozījums".

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2020	2019
	EUR	EUR
Ieņēmumi no NI atsavināšanas	1 694 300	-
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa	176 842	147 279
Nodokļu atmaksa	82 577	9 923
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	12 644	15 354
Citi ieņēmumi	362 643	169 278
Kopā	2 329 006	341 834

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2020	2019
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	10 897 868	12 647 478
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 930 057	3 273 603
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	151 559	241 899
Uzkrātās valdes un padomes prēmiju izmaksas	-	59 388
Uzkrātās saistības neizmantojamiem darbinieku atvaļinājumiem	-	25 927
Citas personāla izmaksas	228 626	1 169 425
Kopā	14 208 110	17 417 720
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	330 838	424 491
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	79 008	101 558
Kopā	409 846	526 049

Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā

358

363

Uz 31.12.2020 Sabiedrībā tika nodarbināti 334 darbinieki.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2020 EUR	2019 EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	2 232 021	2 593 812
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	896 833	918 766
Ēku nolietojums	214 339	383 806
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	166 395	133 283
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	90 135	95 408
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	90 856	90 855
Kopā	3 690 578	4 215 930

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2020 EUR	2019 EUR
Tehniskie pakalpojumi, remontdarbi un apkalpošana	1 649 889	1 578 593
Dalības maksa EUROCONTROL	953 498	1 008 469
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem -CAA	950 000	976 000
Apmācība	425 750	851 125
Maksa par elektroenerģiju	421 969	422 403
Sakaru pakalpojumi	396 075	382 782
Apdrošināšana	250 515	163 579
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu norakstīšanas izmaksas	237 113	47 781
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem -TNGIIB	185 000	185 000
Komandējumi	144 315	479 418
Telpu īre, telpu un teritorijas uzturēšanas, ēku remonta izdevumi	95 891	237 303
Mainīgie nomas maksājumi, kas nav iekļauti nomas saistībās	77 767	74 280
Transporta izdevumi	66 089	46 291
Nekustamā īpašuma nodoklis	39 494	39 493
Reklāma un reprezentācijas izdevumi	20 495	77 921
Zemes noma	8 517	12 569
UIN no nosacīti sadalītās peļņas	795	1 167
Pārējās izmaksas	311 009	431 502
Kopā	6 234 181	7 015 676

8. FINANŠU IZDEVUMI

	2020 EUR	2019 EUR
Procentu izdevumi	46 798	-
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	649	2 877
Neto (peļņa)/zaudējumi no valūtas kursa svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	495	(743)
Kopā	47 942	2 134

9. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2020	2019
Gada peļņa /(zaudējumi)	(7 637 899)	2 457 241
Akciju skaits	28 765 948	22 765 948
Peļņa /(zaudējumi) par vienu akciju (EUR)	(0,265)	0,108

2020.gada 31.decembrī VAS „Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāls ir 28 765 948 EUR, ko veido divdesmit astoņi miljoni septiņi simti sešdesmit pieci tūkstoši deviņi simti četrdesmit astoņas akcijas, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Visas akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

Saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju, kas sagatavota, ņemot vērā nacionālos un Eiropas Savienības normatīvos aktus, Sabiedrība lūdz Latvijas Republikas Ministru kabinetu noteikt atšķirīgu dividendēs maksājamo peļņas daļu (0%). Lēmums par 2019 - 2023.gada peļņas sadali noteikts Latvijas Republikas Ministru kabineta 2020.gada 18. jūnija rīkojumā Nr.322 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” peļņas daļu”.

10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, licence	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	3 959	454 278	458 237
2018. gada 31.decembrī			
Iegādāts	-	-	-
Likvidēts	(3 324)	-	(3 324)
Sākotnējā vērtība	635	454 278	454 913
2019. gada 31.decembrī			
Iegādāts	-	-	-
Likvidēts	-	-	-
Sākotnējā vērtība	635	454 278	454 913
2020. gada 31.decembrī			
Uzkrātais nolietojums	635	105 998	106 633
2018. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	-	90 855	90 855
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(3 324)	-	(3 324)
Uzkrātais nolietojums	635	105 998	106 633
2019. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	-	90 856	90 856
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	-
Uzkrātais nolietojums	635	196 854	197 489
2020. gada 31.decembrī			
Atlikusī vērtība			
2018. gada 31.decembrī	-	439 135	439 135
2019. gada 31.decembrī	-	348 280	348 280
2020. gada 31.decembrī	-	257 424	257 424

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas un būves EUR	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamat- līdzekļi EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	10 376 384	682 644	47 860 353	8 629 055	7 933 211	75 481 647
2018. gada 31.decembrī						
Iegādāts	151 331	129 012	440 713	502 640	7 578 326	8 802 022
Likvidēts	-	(109 102)	(864 512)	(433 590)	-	(1 407 204)
Pārklasificēts	41 237	57 620	2 931 559	342 971	(3 373 387)	-
Sākotnējā vērtība	10 568 952	760 174	50 368 113	9 041 076	12 138 150	82 876 465
2019. gada 31.decembrī						
Iegādāts	-	-	180 054	47 686	3 513 596	3 741 336
Likvidēts	(488 907)	-	(116 902)	(420 310)	(3 722)	(1 029 841)
Pārklasificēts	52 241	38 520	2 815 770	1 209 671	(2 278 725)	1 837 477*
Sākotnējā vērtība	10 132 287	798 694	53 247 035	9 878 124	13 369 299	87 425 439
2020. gada 31.decembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 217 210	275 465	38 481 080	6 239 927	-	53 213 682
2018. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	383 806	95 408	2 593 812	918 766	-	3 991 792
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	(109 102)	(862 715)	(412 512)	-	(1 384 329)
Uzkrātais nolietojums	8 601 016	261 771	40 212 177	6 746 181	-	55 821 145
2019. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	214 339	95 135	2 232 021	896 833	-	3 433 328
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(483 014)	-	(111 906)	(418 920)	-	(1 013 840)
Uzkrātais nolietojums	8 332 341	351 906	42 332 292	7 224 094	-	58 240 633
2020. gada 31.decembrī						
Atlikusī vērtība						
2018. gada 31.decembrī	2 159 174	407 179	9 379 273	2 389 128	7 933 211	22 267 965
2019. gada 31.decembrī	1 967 936	498 403	10 155 936	2 294 895	12 138 150	27 055 320
2020. gada 31.decembrī	1 799 946	446 788	10 914 743	2 654 030	13 369 299	29 184 806

*Pārklasifikācija tika veikta no avansa maksājumiem par pamatlīdzekļiem.

2020. gadā aprēķinātajā pamatlīdzekļu nolietojumā ir iekļauts ar saimniecisko darbību nesaistīto pamatlīdzekļu nolietojums EUR 1 632 (2019. gadā: EUR 2 446). 2020.gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 31 038 584 (2019. gada 31. decembrī: EUR 24 815 334).

Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no savām telpām un pamatlīdzekļiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums". Sabiedrībai nav iekļātu pamatlīdzekļu.

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Zemes gabalu kopējā platība ir 17.61 ha un kadastrālā vērtība ir EUR 874 363 (2019. gadā: EUR 874 363). 2020. gadā par šiem īpašumiem samaksāts nekustamā īpašuma nodoklis EUR 13 115 apmērā (2019. gadā: EUR 13 115 apmērā).

12. NOMA

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	2020 EUR	2019 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	2 904 259	-
Sākotnējā atzīšanas vērtība 2019. gada 1.janvārī	-	740 148
Atzītas izmaiņas nomas līgumos	(256 699)	2 297 394
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītais nolietojums	(166 395)	(133 283)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	2 481 166	2 904 259

NOMAS SAISTĪBAS

	2020 EUR	2019 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	2 934 426	-
Sākotnējā atzīšanas vērtība 2019. gada 1.janvārī	-	740 148
Atzītas izmaiņas nomas līgumos	(33 544)	2 223 115
Nomas saistību samazinājums	(440 020)	(103 117)
Aktīvu nomas procentu izdevumi (7.pielikums)	77 767	74 280
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	2 538 629	2 934 426
Ilgtermiņa nomas saistības	2 424 949	2 801 821
Īstermiņa nomas saistības	113 680	132 605
Nomas maksājumu nediskontētā vērtība	3 513 876	4 112 614
Paredzami procentu maksājumi	(975 247)	(1 178 188)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	2 538 629	2 934 426

13. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	5 711 549	6 421 094
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 049 082)	(1 925 058)
Kopā	3 662 467	4 496 036

Izmaiņas uzkrājumos šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2020 EUR	2019 EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	1 925 058	1 925 751
Palielinājums	239 167	47 697
Samazinājums (atmaksātie parādi)	-	(48 390)
Norakstīti zaudētie parādi	(115 143)	-
Uzkrājumu atlikums gada beigās	2 049 082	1 925 058

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājumi pircēju parādu vērtības samazinājumam ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas".

Debitoru parādu vecuma analīze (neto):

	2020 EUR	2019 EUR
Nav kavēti	3 639 609	4 470 968
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	6 455	20 474
30-90 dienas	7 933	661
90 un vairāk dienas	8 469	3 934
Kopā	3 662 467	4 496 036

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādus grupēja pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām. Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2020.gada 31.decembra vai 2019.gada 31.decembra). Vēsturiskos zaudējumu rādītājus koriģēja, lai atspoguļotu tekošo un prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar Sabiedrību. Par nozīmīgāko faktoru tiek uzskatītas IKP prognozes, jo tās vistiešākā veidā ietekmē slikto debitoru parādu izmaiņas.

Veicot šos aprēķinus 2020.gada 31.decembrī un 2019.gada 31.decembrī uzkrājumi tādiem pircēju un pasūtītāju parādiem, kas nav kavējuši apmaksas termiņus vai arī kavējuši mazāk kā 6 mēnešus ir bijuši nebūtiski, līdz ar to finanšu pārskatos atzīta nulle.

Līdzīgi aprēķini veikti arī citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo Sabiedrībai nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām. Aprēķinu rezultātā tika secināts, ka minēto aktīvu kredītkvalitāte ir laba, līdz ar to sagaidāmie kredītzaudējumi 2020.gada 31.decembrī un 2019.gada 31.decembrī nav būtiski, līdz ar to atzīti nulles apmērā.

14. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Nākamo periodu izmaksas	320 300	296 768
PVN pārmaxsa	66 412	250 448
Atliktais PVN	30 659	34 381
Pārējie debitori	52 869	66 078
Kopā	470 240	647 675

15. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Naudas līdzekļi bankās	9 640 477	4 435 364
Īstermiņa banku depozīti	-	2 000 000
Kopā	9 640 477	6 435 364

16. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

		31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi			
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma		314 048	359 669
Kopā		314 048	359 669
Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi			
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma		54 627	102 085
Kopā		54 627	102 085

Nākamo periodu ieņēmumu kustība gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts	Pārskata gada ieņēmumos atzīts	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
CPDLC	96 208	30 289	17 083	17 084	31 753
KPFI -16/131	11 880	5 990	1 198	1 198	3 494
Borealis FRA Part-1	268 579	262 129	6 450	-	-
A-CDM Riga	386 664	53 655	17 863	36 345	278 801
CPDLC II	56 218	47 752	8 465	-	-
DLS Impl. Path.1	31 000	23 979	7 021	-	-
			Kopā	54 627	314 048

KPFI -16/131 (SF4) - saskaņā ar projektu “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana VAS “Latvijas gaisa satiksme”, iegādājoties jaunus, rūpnieciski ražotus elektromobiļus” (KPFI-16/131), kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 11 880.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

“*BOREALIS Free Route Airspace*” - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompānijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā. *Borealis FRA Part-1 (SF5)* – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 268 579.

CPDLC (SF3) - saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par Savienības finansiālā atbalsta piešķiršanu vispārējas intereses projektiem Eiropas transporta tīklu (TEN-T) jomā – „ANSP Izvēšanas pagaidu programmas īstenošana” – 2012-EU-40004-P (CPDLC projekts) kopējais saņemtais līdzfinansējums ir EUR 96 208.

A-CDM Riga (SF7) - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas "Rīga" kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drošums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “pīķa” stundās), samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtais līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 386 664.

CPDLC (SF8) - projekts atsākts lai realizētu Komisijas regulu (EK) Nr. 29/2009 (2009. gada 16. janvāris), ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā, un Komisijas īstenošanas regulu (ES) 2015/310 (2015. gada 26. februāris), ar kuru izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 29/2009. Projekts tiek realizēts ar INEA līdzfinansējumu:

CPDLC pakalpojumu ieviešana Rīgas LIR (*SF8.1*) – projekta ietvaros jānodrošina atbilstoša gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēja infrastruktūras izveidošana, projekta ietvaros plānota ATN G-G maršrutētāja un FEP (Front end processor) iegāde, saņemtais līdzfinansējuma daļa EUR 56 218.

17. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
Uzkrātās saistības	1 731 869	882 489
Parādi piegādātājiem	927 670	623 279
Atlīdzība par darbu	501 463	705 047
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	403 015	760 711
Pārējie kreditori	438 095	289 808
Kopā	4 002 112	3 261 334

18. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", VAS "Latvenergo", SIA "Tet", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegta 5. pielikumā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

19. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

Nodokļa veids	31.12.2019	Aprēķināts	(Samaksāts)/ atmaksāts	31.12.2020
	EUR	EUR	EUR	EUR
Pievienotās vērtības nodoklis	(250 448)	(447 290)	631 326	(66 412)
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	268 787	1 893 499	(2 027 502)	134 784
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	488 437	3 603 436	(3 826 708)	265 165
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	70	795	(702)	163
Nekustamā īpašuma nodoklis	-	39 493	(39 493)	-
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	3 352	3 829	(4 235)	2 946
Uzņēmējdarbības riska nodeva	135	1 539	(1 554)	120
Kopā	510 333	5 095 301	(5 268 868)	336 766
Nodokļu pārmaxsa	(250 448)			(66 412)
Nodokļu saistības	760 781			403 178

20. NĀKOTNES MAKSĀJUMI

(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2020. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 2 284 390 apmērā (2019. gada 31. decembrī EUR 6 771 870).

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas.

Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības.

(b) Nākotnes nomas saistības

Sabiedrība nomā automašīnas saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

21. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

(a) Tirgus risks

Valūtas risks

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD) un Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks.

(b) Kredītrisks

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (13. piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (15. piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2020	2019
	EUR	EUR
Beļģija	3 742 117	4 136 607
Latvija	1 812 012	2 050 500
Norvēģija	90 417	52 242
Īrija	13 246	74 464
Vācija	7 048	11 337
Ungārija	4 174	20 211
Krievija	3 450	24 347
Somija	1 673	10 925
Citi	37 412	40 449
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 049 082)	(1 925 058)
Kopā	3 662 467	4 496 036

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

	2020	2019
	EUR	EUR
Komerksabiedrības	5 711 549	6 421 094

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 049 082)	(1 925 058)
Kopā	3 662 467	4 496 036

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no *Sabiedrības* naudas depozītiem bankās pārvalda *Sabiedrības* Finanšu nodaļa, saskaņā ar *Sabiedrības* Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, *Sabiedrības* brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), *Sabiedrības* Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2020 EUR	2019 EUR
Aa1	4 795 521	2 653 831
Baa3	2 933 184	2 888 737
Aa3	1 911 772	892 796
Kopā	9 640 477	6 435 364

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2020		2019	
	EUR Bruto	EUR Neto	EUR Bruto	EUR Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	3 715 336	3 715 336	4 562 114	4 562 114
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	9 640 477	9 640 477	6 435 364	6 435 364
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	2 049 082	22 858	1 925 058	25 069
Kopā	15 404 895	13 378 671	12 922 536	11 022 547

(c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

2020. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
No pircējiem saņemtie avansi	3 520 670	1 408 140	1 408 460	704 070
Nomas saistības	2 538 629	56 840	56 840	2 424 949
Parādi piegādātājiem	927 670	927 670	-	-
Pārējie kreditori	438 095	438 095	-	-
Kopā	7 425 064	2 830 745	1 465 300	3 129 019
	Kopā	< 6m.	6-12m.	>12 m.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2020. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2019. gada 31. decembrī

	EUR	EUR	EUR	EUR
Finanšu saistības				
Nomas saistības	2 934 426	66 805	65 800	2 801 821
Parādi piegādātājiem	623 279	623 279	-	-
Pārējie kreditori	290 650	290 650	-	-
Kopā	3 848 355	980 734	65 800	2 801 821

22. KAPITĀLA RISKĀ VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

23. PATIESĀ VĒRTĪBA

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvida tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtībām. 2020. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

24. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.