**Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta**

**APLIECINĀJUMS  
un koordinācijas pieprasījums RIGA CTR vai LIEPAJA TIZ ietvaros**

|  |
| --- |
| **Informācija par bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fiziskā persona (bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants)** | |
| Vārds, uzvārds |  |
| Deklarētā dzīvesvietas adrese |  |
| E-pasta adrese |  |
| Tālruņa numurs |  |
| Personas kods  *(vai pases numurs, ja nav Latvijas Republikas personas koda)* |  |
| Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta numurs *(Regulas Nr.2019/947 14.pants)* |  |
| Tālvadības pilota numurs |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Juridiskā persona (bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants)** | |
| Nosaukums |  |
| Reģistrācijas numurs |  |
| Juridiskā adrese |  |
| Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta numurs *(Regulas Nr.2019/947 14.pants)* |  |
| **Informācija par pilnvaroto pārstāvi** | |
| Vārds, uzvārds |  |
| E-pasta adrese |  |
| Tālruņa numurs |  |
| Personas kods  *(vai pases numurs, ja nav Latvijas Republikas personas koda)* |  |
| **Informācija par tālvadības pilotu** | |
| Vārds, Uzvārds |  |
| Deklarētā dzīvesvietas adrese |  |
| E-pasta adrese |  |
| Tālruņa numurs |  |
| Personas kods *(vai pases numurs, ja nav Latvijas Republikas personas koda)* |  |
| Tālvadības pilota numurs |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Informācija par bezpilota gaisa kuģi** | |
| Ražotājs |  |
| Modelis |  |
| Unikālais sērijas numurs  *vai reģistrācijas numurs “sertificētās” kategorijas bezpilota gaisa kuģim* |  |
| Kopējā pacelšanas masa kilogramos |  |
| Bezpilota gaisa kuģa sistēmas attālinātā identifikācija | Nav pieejama |
| Ir pieejama |
| Attālinātās identifikācijas veids, ja tā ir pieejama |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Informācija par bezpilota gaisa kuģa lidojumu** | |
| Bezpilota gaisa kuģa lidojuma īstenošanas reģions | Rīgas lidosta un tās apkārtne (RIGA CTR) |
| Liepājas lidosta un tās apkārtne (LIEPAJA TIZ) |
| Plānotā lidojuma mērķis  *(īss apraksts par lidojuma mērķi)* |  |
| Lidojuma veids | VLOS (lidojums tiešā redzamībā) |
| Bezpilota gaisa kuģu darbības kategorija (raksturs) | Atvērtā kategorija |
| Specifiskā kategorija |
| Kompetentās iestādes izsniegtās atļaujas darbībai specifiskajā kategorijā dokumenta numurs |  |
| Kompetentās iestādes izsniegtās atļaujas darbībai specifiskajā kategorijā dokumenta veids |  |
| Vēlamais lidojuma datums/periods |  |
| Paredzamais lidojuma ilgums |  |

|  |
| --- |
| **Bezpilota gaisa kuģa lidojuma zona** |
| Bezpilota gaisa kuģa lidojuma zona (darbības telpa) tiek aprakstīta kā:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Poligons | Ģeogrāfiskās koordinātas horizontālajā plaknē DMS (grādi, minūtes, sekundes) formātā, kas atbilst Vispasaules ģeodēziskai sistēmai WGS-84 |  | | | Maksimālais bezpilota gaisa kuģa sistēmas lidojuma augstums vertikālajā plaknē virs zemes vai jūras virsmas. | Augstums metros | Augstums pēdās | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Aplis | Centra koordinātas DMS (grādi, minūtes, sekundes) formātā, kas atbilst Vispasaules ģeodēziskai sistēmai WGS-84. |  | | | Apļa rādiuss | Rādiuss metros | Rādiuss jūras jūdzēs | |  |  | | Maksimālais bezpilota gaisa kuģa sistēmas lidojuma augstums vertikālajā plaknē virs zemes vai jūras virsmas. | Augstums metros | Augstums pēdās | |  |  | |

|  |
| --- |
| **Bezpilota gaisa kuģa lidojuma zonas grafiskais attēlojums (attēls)** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Informācija par maksātāju** | |
| Maksātājs  *(sabiedrības nosaukums vai vārds un uzvārds)* |  |
| Reģistrācijas numurs vai personas kods |  |
| PVN reģistrācijas numurs  *(juridiskām personām, ja ir piešķirts)* |  |
| Adrese  *(juridiskām personām - juridiskā adrese;*  *privātpersonām - deklarētā dzīvesvietas adrese)* |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Samaksa par VAS “Latvijas gaisa satiksme” (LGS) lidojuma nodrošināšanu RIGA CTR un/vai LIEPAJA TIZ ietvaros** | |
| Aeronavigācijas informācijas sniegšana  (fiksēta maksa par dienu) | 18.15 euro dienā, t.sk. PVN. |
| LGS speciālista izbraukums 1 | 36.30 euro stundā 2, t.sk. PVN. |
| LGS speciālista izbraukums (ārpus LGS biroja darba laika) | 72.60 euro stundā 2, t.sk. PVN. |
| 1 Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam ir pienākums veikt papildus samaksu, ja faktiskais lidojuma ilgums ir pārsniedzis sākotnēji plānoto.  2 Apmaksu var veikt tikai par pilnām stundām (minimālais stundu skaits ir viena stunda). | |

|  |
| --- |
| **Samaksas kārtība** |
| Samaksu par lidojuma nodrošināšanu bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants veic ne vēlāk kā vienu darba dienu pirms plānotā lidojuma, saskaņā ar saņemto LGS rēķinu, kuru bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants saņem uz šajā apliecinājumā norādīto elektroniskā pasta adresi, vai veicot pārskaitījumu uz vienu no LGS mājas lapā (https://www.lgs.lv/kontakti/) norādītajiem sabiedrības bankas kontiem, maksājuma mērķī norādot bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta nosaukumu un plānoto lidojuma datumu.  Ja bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants vai tālvadības pilots atsaka vai atsakās no koordinācijas procedūras mazāk nekā 1 stundu pirms norunātā un apstiprinātā laika, LGS patur tiesības ieturēt veikto apmaksu par 1 stundu. |

Ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto, **apliecinu, ka**:

1. Apņemos pilnā apmērā ievērot šādas LGS prasības, izpildot bezpilota gaisa kuģa (turpmāk-BGK) lidojumus RIGA CTR vai LIEPAJA TIZ ietvaros:
   1. Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants šajā apliecinājumā norādītos lidojumus veic LGS speciālista klātbūtnē un saskaņā ar tā sniegtajiem norādījumiem, ievērojot BGK ekspluatācijas noteikumus;
   2. Ne vēlāk kā 10 (desmit) minūtes pirms šajā apliecinājumā norādītā lidojuma uzsākšanas, tālvadības pilots informē LGS speciālistu par gatavību veikt BGK lidojumu, par plānoto maksimālo lidojuma augstumu (pēdās), par nepieciešamo lidojuma ilgumu un par nepieciešamo laiku, lai pārtrauktu BGK lidojumu un veiktu nosēšanās;
   3. BGK pacelšana gaisā (lidojuma uzsākšana) notiek tikai pēc atļaujas saņemšanas no Rīgas Torņa dispečera/Liepājas AFISO. Šo informāciju LGS speciālists nodod tālvadības pilotam. Atkarībā no reālā laika situācijas, Rīgas Torņa dispečers/Liepājas AFISO koriģē pieteikto lidojuma ilgumu;
   4. Visa lidojuma laikā tālvadības pilots nodrošina BGK vizuālo redzamību (VLOS – Visual Line of Sight);
   5. Tālvadības pilots ievēro lidojumam atvēlēto laiku un BGK nosēdina pirms atvēlētā laika loga beigšanās. Pēc BGK nosēdināšanas, tālvadības pilots LGS speciālistam mutiski apstiprina lidojuma pabeigšanu;
   6. Tālvadības pilots informē LGS speciālistu, ja nepieciešami papildus un/vai atkārtoti lidojumi. Šo lidojumu īstenošana notiek ievērojot visus šajā apliecinājumā minētos nosacījumus;
   7. Nepieciešamības gadījumā vai Ārkārtas situācijā tālvadības pilots veic BGK nolaišanos (pabeidz lidojumu) ne vēlāk kā 60 (sešdesmit) sekunžu laikā no LGS speciālista mutiska pieprasījuma saņemšanas;
   8. Tālvadības pilots ir informēts, ka mobilo sakaru traucējumu un/vai to neesamības gadījumā, BGK lidojumi saskaņā ar šo koordinācijas procedūru ir aizliegti. Ja mobilu sakaru problēmas rodas jau uzsākta lidojuma gadījumā, tālvadības pilots nekavējoties atgriež BGK Starta/Mājas vietā;
   9. Ja tālvadības pilots zaudē kontroli pār BGK, tas nekavējoties informē LGS speciālistu, sniedzot šādu informāciju:
      1. BGK baterijas uzlādes līmeni vai degvielas līmeni (kontroles pazušanas brīdī);
      2. BGK paredzamo atlikušo lidojuma ilgumu ar 1.9.1.punktā norādītajiem energoresursiem;
      3. BGK pēdējās koordinātas un kustības virzienu;
      4. BGK maksimālo iespējamo lidojuma augstumu.
2. Esmu apdrošinājis savu vispārējo civiltiesisko atbildību saskaņā ar Ministru kabineta 2021.gada 29.jūnija noteikumiem Nr.436 “Noteikumi par civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu bezpilota gaisa kuģu lidojumiem”.
3. Uzņemos pilnu atbildību par savu un/vai tālvadības pilota darbības vai bezdarbības rezultātā nodarītajiem zaudējumiem pret trešajām personām un videi nodarītajiem zaudējumiem, ja radītie zaudējumi ir ārpus šī apliecinājuma 2.punktā noteiktās apdrošināšanas polises risku seguma.
4. BGK lidojuma veikšana ir saskaņota ar objektu īpašniekiem, valdītājiem un/vai lietotājiem.
5. Apņemos veikt samaksu par lidojuma nodrošināšanu RIGA CTR un LIEPAJA TIZ ietvaros saskaņā ar šajā apliecinājumā noteikto.
6. Apstiprinu, ka šī apliecinājuma un tā pielikuma saturs man ir saprotams, kā arī atsakos nākotnē celt prasību pret LGS par šī apliecinājuma un/vai tā pielikuma atcelšanu vai izteikt jebkādas citas materiāla un/vai nemateriāla rakstura pretenzijas pret LGS, kas ir vai varētu būt radušās sakarā ar šo apliecinājumu un/vai tā pielikumu un saskaņā ar BGK lidojuma nodrošināšanu.

Piekrišana datu apstrādei (aizpilda, ja Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants ir fiziska persona):

Atļauju LGS apstrādāt un glabāt manus personas datus, kas sniegti šajā apliecinājumā, rēķinu sagatavošanai un lidojuma nodrošināšanai RIGA CTR vai LIEPAJA TIZ ietvaros. Piekrītu, ka mani personas dati tiks apstrādi norādītajam mērķim un tiks dzēsti pēc 24 (divdesmit četriem) mēnešiem, skaitot no lidojuma dienas.

\*\*\*Jautājumus vai pretenzijas par LGS veikto personas datu apstrādi adresējiet LGS datu aizsardzības speciālistam das@lgs.lv.

Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

/paraksts/

2021. gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_