

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

2021. GADA PĀRSKATS

*sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai ES*

Mārupes novads, 2022. gada 3.marts

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

SATURS

	LAPA
VADĪBAS ZIŅOJUMS	3
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	10
PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU	11
PADOME	15
VALDE	16
FINANŠU PĀRSKATS:	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	18
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	19
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	21
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	22
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	23
REVIDENTU ZIŅOJUMS	45

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome.

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas ieviestie pārvietošanās ierobežojumi, kas atstāja būtisku, negatīvu finanšu ietekmi uz LGS, lika pārskatīt uzņēmuma organizatorisko struktūru. Veiktās reorganizācijas rezultātā, LGS struktūra samazināta no 5 departamentiem uz 4 departamentiem, sadalot

Attīstības departamentu un daļu funkciju nododot Gaisa satiksmes vadības departamentam, atlikušo daļu funkciju apvienojot ar Administratīvo departamentu.



VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Operatīvā darbība

COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas noteiktie pārvietošanās ierobežojumi ievērojami ietekmēja LGS sniegto pakalpojumu apjomu 2020. un 2021. gadā.

2021.gadā kopējais apkalpoto lidojumu skaits pieauga par 25.1%, sasniedzot 168 669 lidojumus. 2021.gadā apkalpoto lidojumu skaits atpalika no 2019.gadā apkalpoto lidojumu skaita par 133 380 lidojumiem (44.2%).

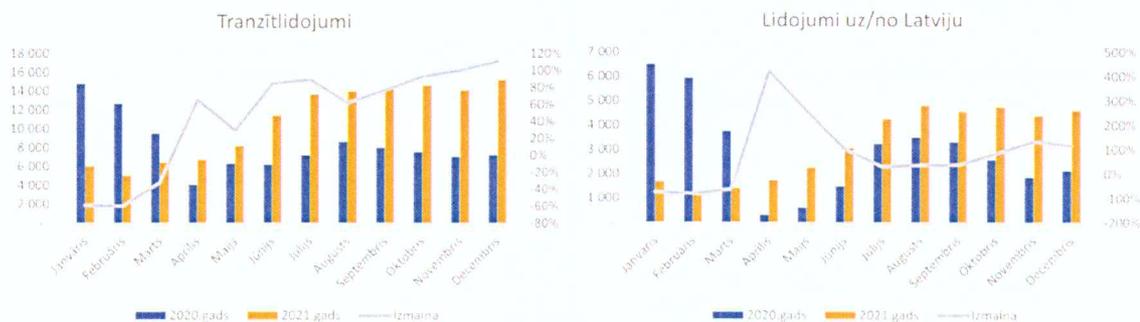
2021.gada maijā, reaģējot uz Baltkrievijas varasiestāžu veikto Ryanair gaisa kuģa piespiedu nosēdināšanu Minskas lidostā, Eiropas Savienība ieviesa aizliegumu Baltkrievijas gaisa kuģiem izmantot Eiropas Savienības gaisa telpu, kā arī Eiropā reģistrētiem pārvadātājiem izmantot Baltkrievijas gaisa telpu. Minētajam aizliegumam bija pozitīvs efekts uz 2021.gada apkalpoto lidojumu skaitu Latvijā, Lietuvā un Polijā.

Saskaņā ar Eurocontrol datiem LGS apkalpoja 162 860 instrumentālos lidojumus, to skaitam, salīdzinājumā ar 2020.gadu palielinoties par 33 477 (25.9%).

Valsts	2021	2020	Izmaiņa
Latvija	162 860	129 383	+25.9%
Lietuva	162 028	123 280	+31.4%
Igaunija	109 310	96 222	+13.6%
Somija	113 380	109 883	+3.2%
Zviedrija	358 510	328 618	+9.1%
Polija	459 671	365 056	+25.9%
Dānija	305 617	280 286	+9.0%
Vācija	1 569 642	1 367 428	+14.8%

Instrumentālo lidojumu skaits un izmaiņas Baltijas jūras reģionā³

Kopējo lidojumu, tajā skaitā arī tranzītlidojumu, skaita izmaiņas, pārlidojumos un kustībās uz/no Latvijas lidostām ievērojami atšķīrās gan COVID-19 ierobežojumu, gan Baltkrievijas gaisa telpas izmantošanas aizlieguma dēļ.



2021.gada otrajā pusē labvēlīgu ietekmi uz lidojumiem atstāja ne tikai Baltkrievijas gaisa telpas izmantošanas aizliegums, bet arī situācija ar COVID-19 vīrusa izplatību, tam samazinoties.

³ Saskaņā ar Eurocontrol datiem, tikai instrumentālie lidojumi

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Ieviestie pārvietošanās aizliegumi atstāja būtisku ietekmi uz visu aviācijas nozari, tajā skaitā: gan aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, gan lidostām, gan aviokompānijām. Mainoties lidojumu plūsmām, mainījās arī visvairāk apkalpotās aviokompānijas.

2019.gadā visvairāk apkalpotās desmit aviokompānijas kopā veidoja 58.1% no kopējiem apkalpotajiem lidojumiem. 2020.gadā desmit lielākās aviokompānijas kopā veidoja 44.5% no kopējiem apkalpotajiem lidojumiem, 2021.gadā desmit lielākās aviokompānijas kopā veidoja vairs tikai 41.3% no kopējiem lidojumiem.

Vieta	Aviosabiedrība	Lidojumi, 2021	Lidojumi 2020	Izmaiņa	% no kopējiem lidojumiem	Vieta 2019
1	Air Baltic	20 138	20 245	+4.4%	12.5	-
2	Finnair	10 202	10 025	+2.8%	6.1	-
3	Air China	7 082	4 708	+50.4%	4.2	+2
4	Ryanair	6 559	3 789	+73.1%	3.9	+2
5	Lufthansa	6 272	4 836	+29.8%	3.7	-2
6	Rossiya	5 584	4 777	+16.9%	3.3	-2
7	Turkish Airlines	3 416	2 183	+56.5%	2.0	+3
8	KLM	3 303	2 817	+17.3%	2.0	+1
9	LOT	3 087	1 958	+57.5%	1.8	+2
10	Wizz Air	2 943	3 107	-5.3%	1.7	-2

Samazinoties lidojumu skaitam Rīgas LIR, gan 2020., gan 2021. gadā netika fiksētas aizkavēšanās.⁴

Finanšu rezultāti

Sākot ar 2020. gada martu, COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas ieviestie pārvietošanās ierobežojumi ir atstājuši būtisku, negatīvu ietekmi uz LGS finanšu rezultātiem. Lielākā vai mazākā mērā šis negatīvais iespaids saglabājās arī 2021.gadā. Sākot ar 2021.gada jūniju būtisku pozitīvu ietekmi uz LGS finanšu rezultātiem atstāja aizliegums Eiropas Savienības aviokompānijām izmantot Baltkrievijas gaisa telpu kā rezultātā daudz no aviokompānijām saviem maršrutiem izmantoja Latvijas gaisa telpu. 2021.gadā LGS drīkstēja pārskatīt savas vienības maksas, saskaņā ar Eiropas Savienības regulējumu, kā rezultātā LGS vienības maksa maršrutā pieauga no 27.27 EUR uz 29.16 EUR, terminālā no 112.88 EUR uz 117.59 EUR.

2021.gadā LGS pabeidza Līguma izpildi par Civilo procedūri ieviešanu Lielvārdes lidlaukā un no 2021.gada 2.ceturkšņa uzsāka arī gaisa satiksmes vadības pakalpojumus.

⁴ Saskaņā ar Eurocontrol datiem

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS



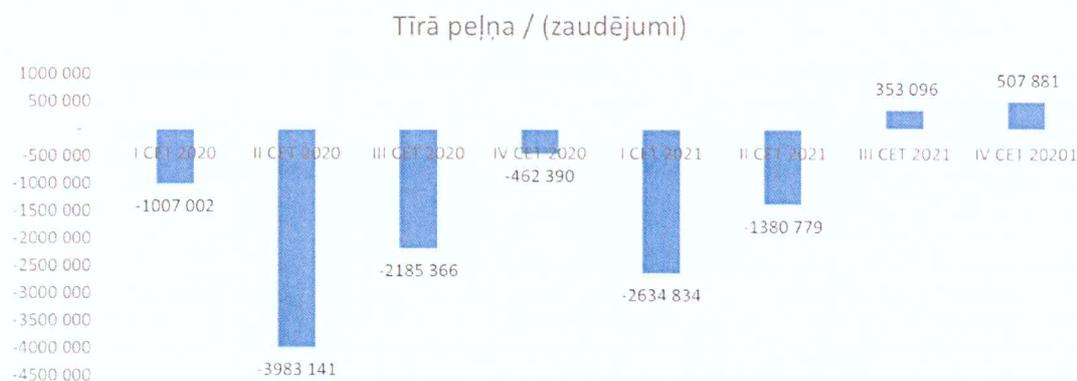
Augstāk minētais ļāva LGS neto apgrozījumam atgriezties pirmspandēmijas līmenī 2021.gada 3. un 4.ceturksnī.

Neto apgrozījums galvenokārt (95.2%) sastāv no ieņēmumiem no sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem.

Personāla izmaksu postenī, veicot Sabiedrības reorganizāciju, daļēji apturot koplīguma daļas darbību, kā arī veicot citus pasākumus, 2020.gadā ir izdevies ietaupīt 18.4%, salīdzinot ar 2019.gada faktiskajām izmaksām. Turpinot izmaksu optimizāciju 2021.gada kopējās personāla izmaksas 2021.gadā samazinātas par vēl 3.5%, salīdzinot ar 2020.gada faktu. Saimniecisko darbības izmaksu posteņos veiktie ekonomijas pasākumi 2020.gadā veidoja 11.1% izmaksu samazinājumu, salīdzinot ar 2019.gada faktiskajām izmaksām, kamēr 2021.gadā turpmākus 15.0%.

LGS pārskatīja investīciju plānus, turpinot uzsāktos projektus, kamēr jaunu investīciju uzsākšana tika uz laiku apturēta, izvērtējot katras atsevišķas investīcijas apturēšanas iespējamo ietekmi uz sniegto pakalpojumu drošumu. 2021.gadā pārskatīta uzņēmuma vidējā termiņa stratēģija, precizējot nepieciešamo investīciju daudzumu nākamajiem periodiem.

Viss augstāk minētais ļāva LGS sasniegt bezzaudējuma punktu un pelnīt.



VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2020.gada 4.ceturkšņa zaudējumu apmēru samazināja vienreizējs darījums par LGS īpašumā bijušās administratīvās ēkas atsavināšanu Rail Baltic projekta vajadzībām.

Galvenie LGS finanšu darbību raksturojošie rādītāji:

Rādītājs	2021	2020	2019
Lidojumi	168 669	134 840	302 049
Maršruta ATFM kavējums, min/lidojums	0.00	0.00	0.01
Noteiktā maksa par vienību, EUR	29.16	27.27	27.02
Neto apgrozījums, EUR ‘000	19 223	14 208	30 764
Peļņa / (zaudējumi), EUR ‘000	(3 155)	(7 638)	2 457
ROE, %	(9.7)	(21.5)	6.61
EBITDA, EUR ‘000	794	(3 947)	6 673
Pašu kapitāls, EUR ‘000	32 357	35 511	37 149
Saistības pret pašu kapitālu, %	21.7	29.4	17.9

Svarīgākās aktivitātes un projekti

Saskaņā ar Eurocontrol apkopotajiem datiem LGS nemainīgi ir viens no finansiāli un operatīvi efektīvākajiem gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējiem Eurocontrol pārvaldītajā gaisa telpā.

2021.gadā noslēdzās jaunā gaisa satiksmes vadības torņa projektēšanas līguma izpilde, GSV sistēmas ATRACC modernizācija, turpinājās VOR/DME tīkla paplašināšana un modernizācija. 2021.gada 1.ceturksnī uzsākta MSS-W RIX teritoriālās novērošanas sistēmas modernizācija.

2021.gadā turpinājās jauno gaisa satiksmes vadības dispečeru apmācības. COVID-19 vīrusa izraisītās pandēmijas dēļ otrās apmācāmo grupas mācības tika pārceltas no Somijas uz Latviju, pabeidzot pirmo apmācības posmu ar LGS resursiem. Ņemot vērā COVID-19 ierobežojumus, sagaidāms, ka pastāvīgas darba gaitas otrā apmācāmo grupa uzsāks 2022.gada vidū.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2021.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO, NEFAB un Borealis sanāsmēs un darba grupās.

2021.gadā tika noslēgts Līgums ar Civilās Aviācijas aģentūru par Bezpilota gaisa kuģu pārvaldības un uzraudzības sistēmas ietekmes izvērtējumu un koncepta, biznesa procesu un biznesa specifikāciju izstrādi.

Turpmākā attīstība

Neskatoties uz COVID-19 pandēmijas izraisīto krīzi aviācijas nozarē un 2022.gadā notikušo Ukrainas krīzi, LGS turpinās savu attīstību, kuras tempi būs atkarīgi no situācijas aviācijas nozarē.

2022.gadā plānots turpināt VOR-DME tīkla paplašināšanu un modernizāciju un MSS-W RIX teritoriālās novērošanas sistēmas modernizāciju, ietverot visu Rīgas LIR zonu un nodrošinot pārklājumu lidostas “Liepāja” rajonā, kā arī Lielvārdes lidlaukā, tādējādi paaugstinot novērošanas pārklājuma pieejamību un drošuma līmeni visā Latvijas gaisa telpā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2022.gadā turpināsies aktīvs darbs pie bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošas integrācijas Latvijas gaisa telpā.

Revidenti

No 18. līdz 44. lappusei ietverto finanšu pārskatu revīziju veica revidentu Komandītsabiedrība SIA “PB Audit” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Pēc finanšu gada beigām, Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs turpinās izplatību saistīti ierobežojumi, kas samazina ekonomisko aktivitāti valstī un pasaulē. Nav paredzams kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju.

Pamatojoties uz Ārkārtas akcionāru sapulces 2022.gada 6.janvāra lēmumu Nr.1., No 2022. gada 7. janvāra par valdes locekli uz pieciem gadiem ievēlēts Ivars Sviridovs.

2022. gada 2. februārī tika ievēlēts jauns padomes loceklis – Aleksandrs Gusevs.

2022.gada 24.februārī Krievijas Federācijas agresijas akts pret Ukrainu paralizēja gaisa satiksmi Ukrainas gaisa telpā un tai pieguļošajos lidojumu informācijas rajonos. Reaģējot uz iepriekšminēto notikumu Eiropas Savienība un daudzas citas pasaules valstis ir noteikušas aizliegumu gaisa kuģiem, kuri ir reģistrēti Krievijas Federācijā, tos apkalpo Krievijas Federācijas uzņēmumi vai atrodas Krievijas Federācijas pilsoņu kontrolē, izmantot savu gaisa telpu. Krievijas Federācija ir ieviesusi līdzīgu aizliegumu minēto valstu gaisa kuģiem un operatoriem. Minētais aizliegums samazina apkalpoto gaisa kuģu skaitu Latvijas gaisa telpā, aizlieguma ilgums nav ticami paredzams un tā atcelšana atrodas ārpus LGS tiešas ietekmes.

Citu notikumu, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā, laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no 18. līdz 44. lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par LGS finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī, par 2021. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība) paziņojums par korporatīvo pārvaldību ir sagatavots saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Likums) 58.¹ panta prasībām, kā arī pamatojoties uz Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādāto Korporatīvās pārvaldības kodeksu.

I Sabiedrības stratēģija – princips ievērots

2020. gada 24. jūlijā Sabiedrības padome (turpmāk – Padome) apstiprināja Vidēja termiņa darbības stratēģiju 2020.-2024. gadam. Ņemot vērā būtisko Covid-19 pandēmijas ietekmi uz aviācijas nozari 2020. gadā, Sabiedrība 2021. gada IV. ceturksnī izstrādāja un iesniedza izskatīšanai Padomei grozījumus Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.- 2024. gadam. Stratēģijas ieviešanas uzraudzība notiek saskaņā ar Rīcības plāns un Sabiedrība katru ceturksni informē Padomi par stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi.

II Iekšējā kultūra un ētiska uzvedība – princips ir ievērots daļēji

Sabiedrības valde ir definējusi un apstiprinājusi profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus Ētikas kodeksā, kā arī noteikusi Sabiedrības iekšējās kultūras normas Darba kārtības noteikumos. Aktuālos jautājumus par profesionālās ētikas pamatprincipiem, kā arī uzvedības normu ievērošanu darbinieki risina ar tiešo vadītāju. Ja problēmas nevar objektīvi atrisināt, darbinieki ir tiesiski vērsties valdē, iesniedzot valdes priekšsēdētājam rakstisku iesniegumu. 2022. gadā Sabiedrība plāno turpināt darbu pie iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa pilnveides un tā apstiprināšanas Padomē, lai nodrošinātu šī principa ievērošanu.

III Iekšējās kontroles sistēma - princips ir ievērots

2000. gadā Sabiedrība ieviesa Kvalitātes pārvaldības sistēmu un kopš 2001. gada 6. novembra minētā sistēma ir sertificēta atbilstoši standarta ISO 9001 prasībām. Sabiedrība reizi ceturksnī informē Padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem un reizi pusgadā iesniedz Padomei Pārvaldības pārskatu ar visu iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu.

IV Risku vadības politika – princips ir ievērots

Kvalitātes pārvaldības sistēmas ietvaros ir noteiktas būtiskākās Sabiedrības politikas – personāla politika, kompetenču pārvaldība, interešu konflikta un korupcijas apkarošana, vides politika, risku pārvaldība, kā arī drošuma un drošības pārvaldība. Padome ir apstiprinājusi Sabiedrības būtiskākās politikas un izskata ziņojumus par Sabiedrības stratēģisko risku vadības pasākumu īstenošanu reizi pusgadā Pārvaldības pārskata ietvaros.

V Iekšējais auditors – princips ir ievērots

Sabiedrībā ir Kvalitātes un audita nodaļa, kura nodrošina iekšējā audita funkciju. Šāda struktūra ir izveidota, ievērojot aviācijas nozares darbības, uzraudzības un regulējuma specifiku.

Šobrīd spēkā esošā kārtība, ievērojot ārējo un iekšējo normatīvo aktu regulējumu, nodrošina iekšējā audita neatkarību un efektivitāti, kā arī Likumā noteikto padomes uzdevumu, t.i., uzraudzīt iekšējās kontroles un risku pārvaldības sistēmu darbību, pārskatīt to atbilstību un efektivitāti, īstenošanu.

Sabiedrība izstrādā audita stratēģiju četru gadu periodam, un katru gadu tiek sagatavots iekšējā audita plāns nākamajam gadam, nosakot prioritātes, ko apstiprina Padome. Pēc katra atsevišķa iekšējā audita pabeigšanas apstiprinātais audita gala ziņojums nekavējoties tiek nosūtīts akcionāram un Padomei. Atbilstoši Padomes reglamenta 1.2.15.punktam, Padome izskata iekšējā

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

audita daļas ziņojumus par iekšējā audita vai pārbaudes rezultātiem, kā arī nepieciešamības gadījumā uzdod veikt citus neplānotus auditus vai pārbaudes.

Jautājums par iekšējā audita pakļautību jāskata kopsakarā ar Sabiedrības kā aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja darbības specifiku. Sabiedrības organizatorisko struktūru, atbildības un pilnvaru sadali nosaka Latvijas Republikas un starptautiskie tiesību akti, starptautisko organizāciju normatīvie dokumenti, kā arī sabiedrības iekšējie normatīvie akti un citi dokumenti. Līdz ar to Sabiedrības struktūra ir iekļauta tās Pārvaldības rokasgrāmatā, kas ir izstrādāta saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 prasībām (turpmāk – Regula 373) prasībām, kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai.

Pamatojoties uz Regulas 373 prasībām, jebkuras izmaiņas struktūrā tiek saskaņotas ar uzraugošo iestādi – valsts aģentūru “Civilās aviācijas aģentūra”, un tām tiek veikts ietekmes uz Sabiedrības sniegtā pakalpojuma drošuma un kopējo funkcionālo sistēmu novērtējums.

VI Ārējais revidents – princips ir ievērots

Sabiedrībai ir neatkarīgs ārējais revidents, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu. Revidenta atlase tiek veikta iepirkuma procedūras ietvaros un to ieceļ akcionārs.

VII – Padomes sastāvs - princips ir ievērots

Padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtību nosaka Likums. Padomes locekļu atlasī veic Pārresoru koordinācijas centra vadīta atlases komisija, kas informē kapitāla daļu turētāju – Satiksmes ministriju, par nominācijas komisijas izvirzītajiem kandidātiem atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”. Padomes locekļu skaits ir noteikts pamatojoties uz Likuma 78. pantu un Sabiedrību raksturojošiem rādītājiem.

Padomes locekļu pilnvaru termiņu nosaka Likuma 109. panta pirmā daļa.

VIII – Padomes pieredze un kompetence - princips ir ievērots

Informācija par Padomes locekļu izglītību un pieredzi ir pieejama Sabiedrības tīmekļa vietnē. Jauniem Padomes locekļiem Sabiedrības valde sniedz prezentāciju par Sabiedrību – tās darbības jomu, pakalpojumiem, darbības rādītājiem un citu būtisku informāciju, kas nodrošina informāciju par Sabiedrību.

IX – Neatkarīgi padomes locekļi - princips ir ievērots

Sabiedrības Padomes darbu nodrošina 3 padomes locekļi, no kuriem viens ir neatkarīgs padomes loceklis. Neatkarīga padomes locekļa atbilstību izvērtē atlases komisija.

X – Atalgojuma politika – princips ir ievērots

Sabiedrībā ir izstrādāts un apstiprināts Atlīdzības sistēmas nolikums, kuru apstiprina Sabiedrības valde, Padome un akcionārs, savukārt valdes un Padomes atalgojumu reglamentē Likuma 107. panta otrās daļas 12. punkts, kā arī Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības apmēru” un Pārresoru koordinācijas centra 2021. gada 22. janvāra vadlīnijas “Vadlīnijas publiskas personas

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai”.

Lai novērtētu Sabiedrības valdes locekļu sniegumu, stratēģijā, kuru apstiprina Padome, tiek noteikti Sabiedrības finanšu un nefinanšu mērķi un balstoties un to izpildi, Padome sniedz valdes novērtējumu.

XI – Padomes darba organizācija - princips ir ievērots

Padomei ir apstiprināts reglaments un darba kalendārs. Padome reizi ceturksnī izskata stratēģijas ieviešanas rīcības plānu.

Sabiedrības budžetā tiek paredzēta pozīcija Padomes darba nodrošināšanai un atlīdzībai. Tāpat Padome veic sava darba pašnovērtējumu un izskata to padomes sēdē. Informācija par veikto Padomes pašvērtējumu un galvenie secinājumi par Padomes pašvērtējuma rezultātiem tiek iesniegti izskatīšanai akcionāru sapulcē.

Ņemot vērā, ka Padomes sastāvā ir 3 (trīs) padomes locekļi un padomes komitejas minimālais sastāvs ir 3 (trīs) locekļi, šobrīd komiteju izveide nav iespējama.

XII – Padome pieņem izsvērtus un informētus lēmumus - princips ir ievērots

Atbilstoši Padomes reglamentam tiek sagatavota un nedēļu pirms Padomes sēdes tiek iesniegta lēmuma pieņemšanai nepieciešamā papildus informācija par katru izskatāmo jautājumu, lai pieņemtu informētus un izsvērtus lēmumus. Padomes reglaments nosaka, kāda informācija ir jāiesniedz par Padomes sēdē izskatāmo jautājumu un to, ka valde vai priekšlikuma iesniedzējs ir atbildīgs par iesniegto datu un informācijas pareizību un pilnību.

Padomes locekļu viedokļi diskusiju veidā tiek izskatīti padomes sēdē un pieņemtie lēmumi atspoguļoti sēdes protokolā.

XIII – Interesešu konflikta novēršana - princips ir ievērots

Atbilstoši likumam “Par interesešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interesešu konflikta situācijas definēšanai tiek izmantota normatīvajos aktos sniegtā definīcija. Rīcība iespējamā interesešu konflikta gadījumos ir aprakstīta padomes un valdes reglamentā. Sabiedrības valdes, padomes locekļi un citi Sabiedrības darbinieki, kas ir amatpersonas un potenciāli interesešu konfliktam pakļauti regulāri atjauno zināšanas par rīcību interesešu konflikta situācijās.

XIV – Akcionāru sapulces - princips ir ievērots

Akcionāru sapulces tiek organizētas Komerclikumā un Likumā noteiktajā kārtībā, kā arī ievērojot Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtībā “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība” mptekto. Paziņojums par akcionāru sapulces sasaukšanu tiek nosūtīts vismaz divas nedēļas pirms sapulces. Vienlaikus ar paziņojumu par akcionāru sapulces sasaukšanu Sabiedrība iesniedz visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai, nodrošinot iespēju akcionāra pārstāvjiem savlaicīgi iepazīties ar iesniegtajiem dokumentiem. Nepieciešamības gadījumā akcionārs var pieprasīt papildus informāciju par izskatīšanai pieteiktajiem jautājumiem.

XV Akcionāra sapulces norise – princips ir ievērots

Akcionāru sapulces norises laiks un vieta tiek saskaņots ar akcionāra pārstāvi, vienlaikus nodrošinot iespēju sapulcē piedalīties attālināti. Akcionāru sapulcē piedalās valdes un Padomes locekļi, kā arī nepieciešamības gadījumā tie Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautais jautājums un kuru klātbūtne nepieciešama jautājumu izskatīšanai.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Informācija par akcionāru sapulci tiek nosūtīta arī revidentam, paredzot iespēju revidentam piedalīties arī to jautājumu izskatīšanā, kuros revidenta klātbūtne nav obligāta.

XVI – Dividenžu politika - princips ir ievērots

Dividendēs izmaksājamās peļņas daļas apmēru nosaka Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumi Nr. 72 “Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu”. Minētie noteikumi paredz iespēju lūgt Ministru kabinetam atļaut Sabiedrībai piemērot atšķirīgu dividenžu politiku.

Ar Ministru kabineta 2020. gada 18. jūnija rīkojumu Nr. 322 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" pārskata gadu peļņas daļu par 2019.-2023. gadu” Sabiedrībai ir atļauts vidēja termiņa darbības stratēģijas 2020.-2024. gadam periodā nemaksāt dividendes no pārskata gada peļņas par 2019.-2023. gadu. Papildus noteikts, ka 2019.-2023. pārskata gada peļņa tiek novirzīta Sabiedrības uzsāktu un plānotu investīciju projektu īstenošanai, kā arī drošuma un kvalitātes paaugstināšanai, lai nodrošinātu Sabiedrības konkurētspēju un ilgtspējīgu attīstību.

XVII – Sabiedrības darbības caurskatāmība - princips ir ievērots

Sabiedrība tās tīmekļa vietnē latviešu un angļu valodā publicē informāciju par tās darbību un attīstības virzieniem, darbības rādītājiem, finanšu pārskatus un citu informāciju saskaņā ar Likuma 58. pantu, kā arī citos normatīvajos aktos noteikto.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

PADOME

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās.

Pašlaik viņš ieņem Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieka nozaru jautājumos amatu un ir bijis SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas” valdes loceklis. Iepriekšējā darba pieredze – Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta direktors, direktora vietnieks, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Enerģijas tirgus nodaļas vadītājs, Ekonomikas ministrijas Enerģētikas departamenta Elektroenerģijas un gāzes tirgu nodaļas vadītājs.

Zinta Zālīte – Rukmane ir LGS padomes locekle kopš 2016. gada 21. novembra – 2021. gada 21. novembrim

Ieguvusi jurista kvalifikāciju tiesību zinātnē Latvijas Universitātes Juridiskajā fakultātē, zināšanas papildinājusi profesionālās pilnveides izglītības programmā – finanšu vadībā "Zygon Baltic Consulting" un biznesa vadības programmā SIA “Kvalitātes vadība”.

Pašlaik viņa ir VAS “Latvijas Pasts” Personāla vadības departamenta direktore. Iepriekšējā darba pieredze – VAS “Latvijas Pasts” valdes padomniece, zvērināta advokāte, VAS “Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja, Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece, VAS “Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētāja, sertificēta maksātnespējas procesa administratore, valsts aģentūras “Maksātnespējas administrācija” Finanšu departamenta direktore, SIA “Audita un konsultāciju sabiedrības “SENSO”” direktore.

Andris Ozoliņš ir LGS padomes loceklis kopš 2020. gada 7. februāra.

Ieguvis Executive MBA grādu Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004. gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011. gadā bijis arī DNB NORD Bank ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013. gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022. gada 2. februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībizinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015. gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016. gada bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VALDE

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Kvalitātes nodrošināšanas departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEO) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Elmārs Švēde ir LGS valdes loceklis kopš 2010. gada 26. maija līdz 2021. gada 24. maijam.

Atbildīgs par investīciju un ieguldījumu jautājumiem, kā arī Tehniskā departamenta darbības nodrošināšanu.

Pabeidzis Latvijas Valsts Universitātes Fizikas un matemātikas fakultāti, iegūstot maģistra grādu matemātikas zinātnē.

Desmit gadus bijis Valsts statistiskas skaitļošanas centra direktora vietnieks. Strādājis VAS “Latvijas Dzelzceļa” padomē un bijis VAS “Valsts nekustamie īpašumi” valdes loceklis, pašlaik ieņem VAS “Latvijas valsts meži” padomes locekļa amatu.

Ize Aleksandroviča ir LGS valdes locekle kopš 2012. gada 16. jūnija.

Atbildīga par Gaisa satiksmes vadības departamenta darbu.

Rīgas Juridiskā augstskolā ieguvusi maģistra grādu Eiropas un Starptautiskajās tiesībās. Igaunijas Starptautiskajā universitātē “Konkordija” ieguvusi bakalaura grādu Starptautiskā biznesa administrēšanā, Summa Cum Laude, specializācija - starptautiskās finanses. Rīgas Stradiņa universitātē studējusi sociālās zinātnes - starptautiskās attiecībās – Eiropas studijas. Wycombe Abbey skolā, Anglijā, ieguvusi pilnas stipendijas studijas, kā arī beigusi Rīgas Komercskolu.

Vairāk kā desmit gadus strādājusi Satiksmes ministrijā, arī kā Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece. Neilgi bijusi arī Latvijas nacionālās lidsabiedrības „Air Baltic Corporation” padomes locekle, bijusi VAS “Latvijas Pasts” valdes locekle, kā arī astoņus gadus strādājusi Finanšu ministrijas Eiropas Savienības fondu vadības struktūrā gan ar projektu uzraudzības jautājumiem, gan vadības sistēmas un Eiropas Savienības fondu plānošanas jautājumiem. Pašlaik ieņem A/S „Conexus Baltic Grid” padomes loekles amatu.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

VALDE

Iveta Virse ir LGS valdes locekle kopš 2016. gada 24. marta līdz 2021. gada 23. martam.

Atbildīga par Stratēģiskās plānošanas un administratīvā departamenta darbību.

Absolvējusi Latvijas Universitātes Juridisko fakultāti, ieguvusi augstāko profesionālo izglītību, jurista kvalifikāciju.

Papildinājusi izglītību komunikācijā, aviācijā un jurisprudencē – beigusi kursus "The Single European Sky," IATA kurss "EU Aviation Law" u.c

Ieņēmusi VAS „Latvijas gaisa satiksme” Administratīvā departamenta vadītāja vietnieces amatu, VAS „Latvijas gaisa satiksme” Juridiskās nodaļas vadītājas amatu, bijusi Labklājības ministrijas valsts sekretāra vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras direktora vietniece, Nodarbinātības valsts aģentūras Juridiskā departamenta direktore, kā arī strādājusi citos amatos valsts pārvaldes iestādēs.

Ivars Sviridovs ir LGS valdes loceklis kopš 2022. gada 07. janvāra

Atbildīgs par Kvalitātes nodrošināšanas departamenta darbu.

I.Sviridovs 2005. gadā Rīgas Stradiņa universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē. Regulāri papildinātas zināšanas finansēs, grāmatvedībā un aeronavigācijā, iegūstot atbilstošus sertifikātus.

2005. gadā uzsācis darba gaitas auditorfirmā “Deloitte Latvia”, kur bijis auditors un konsultants. Kopš 2009. gada strādā LGS, bijis finanšu ekonomists, Finanšu plānošanas nodaļas vadītājs. 2014. gada aprīlī apstiprināts par uzņēmuma Finanšu nodaļas vadītāju. Kopš 2011.gada I.Sviridovs pildīja Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka finanšu kontroliera pienākumus un no 2018.gada arī Borealis Aliance finanšu kontroliera pienākumus. Kopš 2010.gada I.Sviridovs piedalās LGS Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Paplašinātajā komisijā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Piezīme	2021 EUR	2020 EUR
Neto apgrozījums	3	19 223 149	14 208 398
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	574 354	2 329 006
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		19 797 503	16 537 404
Personāla izmaksas	5	(13 707 018)	(14 208 110)
Nolietojums un amortizācija	6	(3 906 371)	(3 690 578)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(5 296 188)	(6 234 181)
Pārējie (izdevumi)/ieņēmumi, neto		(112)	684
Zaudējumi no saimnieciskās darbības		(3 112 186)	(7 594 781)
Finanšu ieņēmumi		663	4 824
Finanšu izdevumi	8	(43 113)	(47 942)
Zaudējumi pirms nodokļiem		(3 154 636)	(7 637 899)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
PĀRSKATA PERIODA ZAUDĒJUMI		(3 154 636)	(7 637 899)
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi		-	-
Pārskata gada zaudējumi un apvienotie ienākumi		(3 154 636)	(7 637 899)
Zaudējumi uz vienu akciju	9	(0.110)	(0.265)

Pielikums no 23. līdz 44. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

Inese Kanģīzere
(Finanšu nodaļas vadītāja pienākumu izpildītāja)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	166 569	257 424
Pamatlīdzekļi	11	27 774 026	29 184 806
Tiesības lietot aktīvus	12	2 340 005	2 481 166
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 551 477	194 300
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	16 348	21 661
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		31 848 425	32 139 357
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		40 747	50 612
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	4 237 154	3 662 467
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	372 067	448 579
Nauda un naudas ekvivalenti	15	2 871 421	9 640 477
Kopā apgrozāmie līdzekļi		7 521 389	13 802 135
KOPĀ AKTĪVS		39 369 814	45 941 492

Pielikums no 23. līdz 44. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

Inese Kanģīzere
(Finanšu nodaļas vadītāja pienākumu izpildītāja)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls	9	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa		371 404	3 526 040
Kopā pašu kapitāls		32 356 607	35 511 243
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības	12	2 310 041	2 424 949
No pircējiem saņemtie avansi		84 631	704 070
Nākamo periodu ieņēmumi	16	295 766	314 048
Kopā ilgtermiņa kreditori		2 690 438	3 443 067
Īstermiņa kreditori			
Uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	19	74	163
No pircējiem saņemtie avansi		752 376	2 816 600
Nomas saistības	12	114 908	113 680
Kreditoru parādi	17	3 426 706	4 002 112
Nākamo periodu ieņēmumi	16	28 705	54 627
Kopā īstermiņa kreditori		4 322 769	6 987 182
Kopā kreditori		7 013 207	10 430 249
KOPĀ PASĪVS		39 369 814	45 941 492

Pielikums no 23. līdz 44. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

Inese Kangīzere
(Finanšu nodaļas vadītāja pienākumu izpildītāja)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	Piezīme	2021 EUR	2020 EUR
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS			
Zaudējumi pirms nodokļiem		(3 154 636)	(7 637 899)
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	3 906 371	3 690 578
Zaudējumi/(peļņa) no aktīvu atsavināšanas		7 678	(1 683 816)
Procentu ienākumi		(339)	(5 724)
Procentu izdevumi		43 074	46 798
Peļņa/(zaudējumi) no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām apgrozāmajā kapitālā		802 148	(5 590 063)
Debitoru parādu (pieaugums)/ samazinājums		(535 369)	967 897
Krājumu samazinājums		10 330	32 545
Kreditoru parādu (samazinājums)/palielinājums		(2 538 995)	3 982 593
No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi		(2 261 886)	(607 028)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(986)	(702)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības		(2 262 872)	(607 730)
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(4 285 703)	(3 628 800)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		2 546	1 696 093
Saņemtie procenti		339	5 757
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(4 282 818)	(1 926 950)
FINANSĒŠANAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatkapitāla palielināšana		-	6 000 000
Izdevumi nomāto pamatlīdzekļu izpirkumam		(223 366)	(260 207)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		(223 366)	5 739 793
Pārskata gada neto naudas plūsma		(6 769 056)	3 205 113
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā		9 640 477	6 435 364
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	15	2 871 421	9 640 477

Pielikums no 23. līdz 44. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

Inese Kanģīzere
(Finanšu nodaļas vadītāja pienākumu izpildītāja)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2019. gada 31. decembrī	22 765 948	3 219 255	11 163 939	37 149 142
Pamatkapitāla palielināšana	6 000 000	-	-	6 000 000
Pārskata perioda peļņa	-	-	(7 637 899)	(7 637 899)
2020. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	3 526 040	35 511 243
Pārskata perioda peļņa/(zaudējumi)	-	-	(3 154 636)	(3 154 636)
2021. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	371 404	32 356 607

Pielikums no 23. līdz 44. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Dāvids Tauriņš
(Valdes priekšsēdētājs)

2022. gada 3.marts

Ilze Aleksandroviča
(Valdes locekle)

Ivars Sviridovs
(Valdes loceklis)

Inese Kangīzere
(Finanšu nodaļas vadītāja pienākumu izpildītāja)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – Sabiedrība vai LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīgā, 1991. gada 21.oktobrī ar reģ. Nr. 40003038621, tās juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Mārupes novads, LV-1053, Latvija. Sabiedrība nodarbojas galvenokārt ar Latvijas Republikas gaisa telpas organizēšanu un gaisa satiksmes organizēšanu.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2021.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2022.gada 3.martā. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidentu atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata gadā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Sabiedrības vadība ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāsies spēkā, sākot ar 2022.gada 1.janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kad attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētāja laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – euro (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro* tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Ārvalstu valūtu kursi

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2021.	EUR 31.12.2020.
USD	1,13260	1,22710
GBP	0,84028	0,89903

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018. gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, visam nomas līgumu portfelim. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2021. gada 31. decembrī Sabiedrībai sastādīja EUR 3 329 276.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvidiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrība veic iemaksas arī ārējā fiksēto iemaksu privāto pensiju plānā. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārlicība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Pārklasifikācija

2021. gada pārskatā ir veiktas šādas pārklasifikācijas, kuru ietekme uz 2020. gada rādītājiem bija šāda:

Finanšu stāvokļa pārskats	31.12.2020		31.12.2020
	Pirms pārklasifikācijas	Pārklasifikācija	Pēc pārklasifikācijas
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	-	21 661	21 661
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi	32 117 696	21 661	32 139 357
Apgrozāmie līdzekļi			
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	470 240	(21 661)	448 579
Kopā apgrozāmie līdzekļi	13 823 796	(21 661)	13 802 135
KOPĀ AKTĪVS	45 941 492	-	45 941 492

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2021 EUR	2020 EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem (15.SFPS):		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	15 634 315	11 888 246
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	2 479 611	2 006 871
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem Lielvārdes lidlaukā	184 356	-
	18 298 282	13 895 117
Ieņēmumi no telpu nomas	64 774	85 385
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	1 200	2 066
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	858 893	225 830
Kopā	19 223 149	14 208 398

Sabiedrības pamatdarbība ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2021 EUR	2020 EUR
Šaubīgo parādu atgūšana	54 835	-
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	19 315	12 644
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – PL nolietojums	41 132	47 096
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – izdevumu kompensācija	34 889	10 985
Nodokļu atmaksa	3 705	82 577
Ieņēmumi no NI atsavināšanas	-	1 694 300
Citi ieņēmumi	420 378	481 404
Kopā	574 354	2 329 006

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2021 EUR	2020 EUR
Atlīdzība par darbu	10 617 259	10 897 868
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 560 485	2 930 057
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	231 985	151 559
Uzkrātās saistības neizmantojamiem darbinieku atvaļinājumiem	189 157	-
Citas personāla izmaksas	108 132	228 626
Kopā	13 707 018	14 208 110
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	292 341	330 838
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	68 963	79 008
Kopā	361 304	409 846
Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā	327	358

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2021 EUR	2020 EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	2 454 680	2 232 021
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	914 044	896 833
Ēku nolietojums	212 286	214 339
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	141 161	166 395
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	93 345	90 134
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	90 855	90 856
Kopā	3 906 371	3 690 578

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2021 EUR	2020 EUR
Tehniskie pakalpojumi, remontdarbi un apkalpošana	1 556 434	1 649 889
Dalības maksa EUROCONTROL	1 081 200	953 498
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem –Civilās aviācijas aģentūra	925 000	950 000
Maksa par elektroenerģiju	357 030	421 969
Sakaru pakalpojumi	330 114	396 075
Apdrošināšana	245 292	250 515
Maksājumi ieņēmumu dalībniekiem –Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs	185 000	185 000
Telpu īre, telpu un teritorijas uzturēšanas, ēku remonta izdevumi	75 084	95 891
Mainīgie nomas maksājumi, kas nav iekļauti nomas saistībās	70 920	77 767
Transporta izdevumi	67 938	66 089
Komandējumi	65 944	144 315
Nekustamā īpašuma nodoklis	34 508	39 494
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu uzkrājumu palielinājums	18 570	237 113
Apmācība	12 465	425 750
Zemes noma	8 314	8 517
Reklāma un reprezentācijas izdevumi	3 583	20 495
UIN no nosacīti sadalītās peļņas	897	795
Pārējās izmaksas	257 895	311 009
Kopā	5 296 188	6 234 181

8. FINANŠU IZDEVUMI

	2021 EUR	2020 EUR
Procentu izdevumi	43 074	46 798
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	-	649
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	39	495
Kopā	43 113	47 942

9. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2021	2020
Gada zaudējumi	(3 154 636)	(7 637 899)
Akciju skaits	28 765 948	28 765 948
Peļņa /(zaudējumi) par vienu akciju (EUR)	(0,110)	(0,265)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2021.gada 31.decembrī VAS „Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāls ir 28 765 948 EUR, ko veido divdesmit astoņi miljoni septiņi simti sešdesmit pieci tūkstoši deviņi simti četrdesmit astoņas akcijas, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Visas akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

Saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju, kas sagatavota, ņemot vērā nacionālos un Eiropas Savienības normatīvos aktus, Sabiedrība lūdz Latvijas Republikas Ministru kabinetu noteikt atšķirīgu dividendēs maksājamo peļņas daļu (0%). Lēmums par 2019 - 2023.gada peļņas sadali noteikts Latvijas Republikas Ministru kabineta 2020.gada 18. jūnija rīkojumā Nr.322 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” peļņas daļu”.

10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, licence	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	635	454 278	454 913
2019. gada 31.decembrī			
legādāts	-	-	-
Likvidēts	-	-	-
Sākotnējā vērtība	635	454 278	454 913
2020. gada 31.decembrī			
legādāts	-	-	-
Likvidēts	-	-	-
Sākotnējā vērtība	635	454 278	454 913
2021. gada 31.decembrī			
Uzkrātais nolietojums	635	105 999	106 634
2019. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	-	90 855	90 855
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	-
Uzkrātais nolietojums	635	196 854	197 489
2020. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	-	90 855	90 855
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	-
Uzkrātais nolietojums	635	287 709	288 344
2020. gada 31.decembrī			
Atlikusī vērtība			
2019. gada 31.decembrī	-	348 280	348 280
2020. gada 31.decembrī	-	257 424	257 424
2021. gada 31.decembrī	-	166 569	166 569

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas un būves EUR	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamat- līdzekļi EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	10 568 953	760 174	50 368 113	9 041 076	12 138 150	82 876 466
2019. gada 31.decembrī						
legādāts	-	-	180 054	47 686	3 513 596	3 741 336
Likvidēts	(488 907)	-	(116 902)	(420 310)	(3 722)	(1 029 841)
Pārklasificēts	52 241	38 520	2 815 770	1 209 671	(2 278 725)	1 837 478*
Sākotnējā vērtība	10 132 287	798 694	53 247 035	9 878 123	13 369 299	87 425 439
2020. gada 31.decembrī						
legādāts	24 511	-	114 776	59 552	1 015 518	1 214 357
Likvidēts	-	-	(62 611)	(312 871)	(465)	(375 947)
Pārklasificēts	-	-	3 686 682	866 195	(3 492 969)	1 059 908*
Sākotnējā vērtība	10 156 798	798 694	56 985 882	10 490 999	10 891 383	89 323 756
2021. gada 31.decembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 601 016	261 771	40 212 177	6 746 181	-	55 821 145
2019. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	214 339	90 135	2 232 021	896 833	-	3 433 328
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(483 014)	-	(111 906)	(418 920)	-	(1 013 840)
Uzkrātais nolietojums	8 332 341	351 906	42 332 292	7 224 094	-	58 240 633
2020. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	212 286	93 345	2 454 680	914 044	-	3 674 355
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(53 746)	(311 512)	-	(365 258)
Uzkrātais nolietojums	8 544 627	445 251	44 733 226	7 826 626	-	61 549 730
2021. gada 31.decembrī						
Atlikusī vērtība						
2019. gada 31.decembrī	1 967 936	498 403	10 155 936	2 294 895	12 138 150	27 055 320
2020. gada 31.decembrī	1 799 946	446 788	10 914 743	2 654 029	13 369 299	29 184 805
2021. gada 31.decembrī	1 612 171	353 443	12 252 656	2 664 373	10 891 383	27 774 026

*Pārklasifikācija tika veikta no avansa maksājumiem par pamatlīdzekļiem.

2021. gadā aprēķinātajā pamatlīdzekļu nolietojumā ir iekļauts ar saimniecisko darbību nesaistīto pamatlīdzekļu nolietojums EUR 1 632 (2020. gadā: EUR 1 632). 2021.gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 24 951 317 (2020. gada 31. decembrī: EUR 31 038 584).

Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no savām telpām un pamatlīdzekļiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums". Sabiedrībai nav iekļātu pamatlīdzekļu.

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

12. NOMA

TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	2021 EUR	2020 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	2 481 166	2 904 259
Atzītas izmaiņas nomas līgumos	-	(256 699)
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītais nolietojums	(141 161)	(166 394)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	2 340 005	2 481 166

NOMAS SAISTĪBAS

	2021 EUR	2020 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	2 538 629	2 934 426
Atzītas izmaiņas nomas līgumos	(70 921)	(33 544)
Nomas saistību samazinājums	(113 679)	(440 020)
Aktīvu nomas procentu izdevumi (7.pielikums)	70 920	77 767
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	2 424 949	2 538 629
Ilgttermiņa nomas saistības	2 310 041	2 424 949
Īstermiņa nomas saistības	114 908	113 680
Nomas maksājumu nediskontētā vērtība	3 329 276	3 513 876
Paredzami procentu maksājumi	(904 327)	(975 247)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	2 424 949	2 538 629

13. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	6 247 173	5 711 549
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 010 019)	(2 049 082)
Kopā	4 237 154	3 662 467

Izmaiņas uzkrājumos šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2021 EUR	2020 EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	2 049 082	1 925 058
Palielinājums	18 570	239 167
Samazinājums (atmaksātie parādi)	(54 835)	-
Norakstīti zaudētie parādi	(2 798)	(115 143)
Uzkrājumu atlikums gada beigās	2 010 019	2 049 082

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzkrājumu palielinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Uzkrājumu samazinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi

Debitoru parādu vecuma analīze (neto):

	2021 EUR	2020 EUR
Nav kavēti	4 226 315	3 639 609
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	1 645	6 456
30-90 dienas	8 623	7 933
90 un vairāk dienas	571	8 469
Kopā	4 237 154	3 662 467

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādus grupēja pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām. Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2021.gada 31.decembra vai 2020.gada 31.decembra). Vēsturiskos zaudējumu rādītājus koriģēja, lai atspoguļotu tekošo un prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar Sabiedrību. Par nozīmīgāko faktoru tiek uzskatītas IKP prognozes, jo tās vistiešākā veidā ietekmē sliktu debitoru parādu izmaiņas.

Veicot šos aprēķinus 2021.gada 31.decembrī un 2020.gada 31.decembrī uzkrājumi tādiem pircēju un pasūtītāju parādiem, kas nav kavējuši apmaksas termiņus vai arī kavējuši mazāk kā 6 mēnešus ir bijuši nebūtiski, līdz ar to finanšu pārskatos atzīta nulle.

Līdzīgi aprēķini veikti arī citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo Sabiedrībai nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām. Aprēķinu rezultātā tika secināts, ka minēto aktīvu kredīt kvalitāte ir laba, līdz ar to sagaidāmie kredītzaudējumi 2021.gada 31.decembrī un 2020.gada 31.decembrī nav būtiski, līdz ar to atzīti nulles apmērā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

14. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori		
Nākamo periodu izmaksas	16 348	21 661
Kopā	16 348	21 661

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Īstermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori		
Nākamo periodu izmaksas	315 746	298 639
PVN pārmaxsa	26 392	66 412
Atliktais PVN	21 497	30 659
Pārējie debitori	8 432	52 869
Kopā	372 067	448 579

15. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Naudas līdzekļi bankās	2 871 421	9 640 477
Kopā	2 871 421	9 640 477

16. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	295 766	314 048
Kopā	295 766	314 048

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	28 705	54 627
Kopā	28 705	54 627

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Nākamo periodu ieņēmumu kustība gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts	Pārskata gada ieņēmumos atzīts	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
CPDLC	96 208	47 372	17 084	17 084	14 668
KPFI -16/131	11 880	7 188	1 198	1 198	2 296
Borealis FRA Part-1	300 496	268 579	31 917	-	-
A-CDM Riga	386 664	71 518	25 921	10 423	278 802
			Kopā	28 705	295 766

KPFI -16/131 (SF4) - saskaņā ar projektu “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana VAS “Latvijas gaisa satiksme”, iegādājoties jaunus, rūpnieciski ražotus elektromobiļus” (KPFI-16/131), kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 11 880.

“*BOREALIS Free Route Airspace*” - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompānijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā. *Borealis FRA Part-1 (SF5)* – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 300 496.

CPDLC (SF3) - saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par Savienības finansiālā atbalsta piešķiršanu vispārējās intereses projektiem Eiropas transporta tīklu (TEN-T) jomā – „ANSP Izvēšanas pagaidu programmas īstenošana” – 2012-EU-4004-P (CPDLC projekts) kopējais saņemtais līdzfinansējums ir EUR 96 208.

A-CDM Riga (SF7) - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas "Rīga" kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drošums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “piķa” stundās), samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 386 664.

17. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2021 EUR	31.12.2020 EUR
Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	755 851	403 015
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	752 462	520 782
Atlīdzība par darbu	659 689	501 463
Uzkrātās saistības	631 736	1 211 087
Parādi piegādātājiem	177 517	927 670
Pārējie kreditori	449 451	438 095
Kopā	3 426 706	4 002 112

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

18. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", VAS "Latvenergo", SIA "Tet", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegta 5. pielikumā.

19. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	31.12.2021	31.12.2020
	EUR	EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	480 681	265 165
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	274 077	134 785
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	979	2 946
Uzņēmējdarbības riska nodeva	114	120
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	74	163
Pievienotās vērtības nodoklis	(26 392)	(66 412)
Kopā	729 533	336 767
Nodokļu pārmaxsa	(26 392)	(66 412)
Nodokļu saistības	755 925	403 179

20. NĀKOTNES MAKSĀJUMI

(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2021. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 3 095 920 apmērā (2020. gada 31. decembrī EUR 2 284 390).

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas.

Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības.

(b) Nākotnes nomas saistības

Sabiedrība nomā automašīnas saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

21. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

(a) Tirgus risks

Valūtas risks

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD) un Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks. Uz 31.12.2021, Sabiedrībai nebija atlikumu ārvalstu valūtās, līdz ar to risks nebūtisks.

(b) Kredītrisks

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (13. piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (15. piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2021 EUR	2020 EUR
Beļģija	3 977 579	3 742 117
Latvija	1 922 784	1 812 012
Īrija	138 083	13 246
Norvēģija	96 622	90 417
Spānija	19 049	-
Ungārija	12 707	4 174
Krievija	8 864	3 450
Vācija	5 859	7 048
Somija	3 821	1 673
Citi	61 805	37 412
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 010 019)	(2 049 082)
Kopā	4 237 154	3 662 467

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

	2021 EUR	2020 EUR
Komerscābiedrības	6 247 173	5 711 549
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 010 019)	(2 049 082)
Kopā	4 237 154	3 662 467

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no *Sabiedrības* naudas depozītiem bankās pārvalda *Sabiedrības* Finanšu nodaļa, saskaņā ar *Sabiedrības* Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, *Sabiedrības* brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), *Sabiedrības* Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2021 EUR	2020 EUR
Baa2	1 401 803	2 933 184
A3	873 505	4 795 521
Aa3	596 143	1 911 772
Kopā	2 871 451	9 640 477

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2021		2020	
	EUR Bruto	EUR Neto	EUR Bruto	EUR Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	4 249 958	4 249 958	3 715 336	3 715 336
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	2 871 421	2 871 421	9 640 477	9 640 477
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	2 020 858	10 839	2 049 082	22 858
Kopā	9 142 237	7 132 218	15 404 895	13 378 671

(c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

2021. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
No pircējiem saņemtie avansi	734 603	734 603	-	-
Nomas saistības	2 424 949	57 051	57 857	2 310 041
Parādi piegādātājiem	117 517	117 517	-	-
Pārējie kreditori	449 451	449 451	-	-
Kopā	3 726 520	1 358 622	57 857	2 310 041

2020. gada 31. decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
No pircējiem saņemtie avansi	3 520 670	1 408 140	1 408 460	704 070
Nomas saistības	2 538 629	56 840	56 840	2 424 949
Parādi piegādātājiem	927 670	927 670	-	-
Pārējie kreditori	438 095	438 095	-	-
Kopā	7 425 064	2 830 745	1 465 300	3 129 019

22. KAPITĀLA RISKA VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

23. PATIESĀ VĒRTĪBA

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2021. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtībām. 2021. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

24. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Pēc finanšu gada beigām, Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs turpinās izplatību saistīti ierobežojumi, kas samazina ekonomisko aktivitāti valstī un pasaulē. Nav paredzams kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju.

Pamatojoties uz Ārkārtas akcionāru sapulces 2022.gada 6.janvāra lēmumu Nr.1., No 2022. gada 7. janvāra par valdes locekli uz pieciem gadiem ievēlēts Ivars Sviridovs.

2022. gada 2. februārī tika ievēlēts jauns padomes loceklis – Aleksandrs Gusevs.

2022.gada 24.februārī Krievijas Federācijas agresijas akts pret Ukrainu paralizēja gaisa satiksmi Ukrainas gaisa telpā un tai pieguļošajos lidojumu informācijas rajonos. Reaģējot uz iepriekšminēto notikumu Eiropas Savienība un daudzas citas pasaules valstis ir noteikušas aizliegumu gaisa kuģiem, kuri ir reģistrēti Krievijas Federācijā, tos apkalpo Krievijas Federācijas uzņēmumi vai atrodas Krievijas Federācijas pilsoņu kontrolē, izmantot savu gaisa telpu. Krievijas Federācija ir ieviesusi līdzīgu aizliegumu minēto valstu gaisa kuģiem un operatoriem. Minētais aizliegums samazina apkalpoto gaisa kuģu skaitu Latvijas gaisa telpā, aizlieguma ilgums nav ticami paredzams un tā atcelšana atrodas ārpus LGS tiešas ietekmes.

Citu notikumu, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā, laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši.

Neatkarīgu revidentu ziņojums

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME" akcionāram

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no **18.** līdz **44.** lappusei revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- pārskatu par finanšu stāvokli 2021. gada 31. decembrī,
- apvienoto ienākumu pārskats par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME" finansiālo stāvokli 2021. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS).

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk- SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Citi apstākļi

Salīdzinošie rādītāji par 2020. gadu ir balstīti uz Sabiedrības finanšu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, un kura revīziju veica citi revidenti, kas 2021. gada 4. martā izsniedza atzinumu bez iebildēm.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no **3.** līdz **9.** lappusei;
- ziņojums par vadības atbildību, kas sniegts pievienotā gada pārskatā **10.** lappusē;
- paziņojums par korporatīvo pārvaldību, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no **11.** līdz **14.** lappusei;
- informācija par Sabiedrības padomi un valdi, kas sniegta pievienotajā gada pārskatā no **15.** līdz **17.** lappusei.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS (turpinājums)

- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA PB Audit
Licences Nr. 190

Pauls Bite
Valdes priekšsēdētājs
Zvērināts revidents
Sertifikāts Nr. 216

Rīga, Latvija
2022. gada 3. martā