

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

2023. GADA PĀRSKATS

*sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības
standartiem*

Mārupe, 2024

SATURS

	LAPA
VADĪBAS ZIŅOJUMS	3 – 11
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	12
PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU	13 – 23
FINANŠU PĀRSKATS:	
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	24
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	25 – 26
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	27
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	28
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	29 - 54
NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS	55 - 57

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civīlās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Tehniskā nodrošinājuma departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Ivars Sviridovs ir LGS valdes loceklis kopš 2022. gada 07. janvāra

Atbildīgs par Mācību centru un Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

I.Sviridovs 2005. gadā Rīgas Stradiņa universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaurs grādu vadībzinātnē. Regulāri papildinātas zināšanas finansēs, grāmatvedībā un aeronavigācijā, iegūstot atbilstošus sertifikātus.

2005. gadā uzsācis darba gaitas auditorfirmā “Deloitte Latvia”, kur bijis auditors un konsultants. Kopš 2009. gada strādā LGS, bijis finanšu ekonomists, Finanšu plānošanas nodaļas vadītājs. 2014. gada aprīlī apstiprināts par uzņēmuma Finanšu nodaļas vadītāju. Kopš 2011.gada I.Sviridovs pildīja Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka finanšu kontroliera pienākumus un no 2018.gada arī Borealis Aliance finanšu kontroliera pienākumus. Kopš 2010.gada I.Sviridovs piedalās LGS Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Paplašinātajā komisijā.

Aivars Pūcītis kopš 2023. gada 02. marta iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā. 2024. gada 25. aprīlī apstiprināts par LGS valdes locekli.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Kvalitātes nodrošināšanas departamentu darbu.

A.Pūcītis 2002. gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaurs grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001. gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome. LGS Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās Latvijas Universitātē.

2024.gada 20.aprīļa ievēlēts VSIA “Autotransporta direkcija” par valdes priekšsēdētāju. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

Andris Ozoliņš ir LGS padomes loceklis kopš 2020. gada 7. februāra.

Ieguvis Executive MBA grādu Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. No 2023.gada 07.decembra ieņem SIA “LDZ CARGO” padomes locekļa amatu. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004. gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011. gadā bijis arī DNB NORD Bank ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013. gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

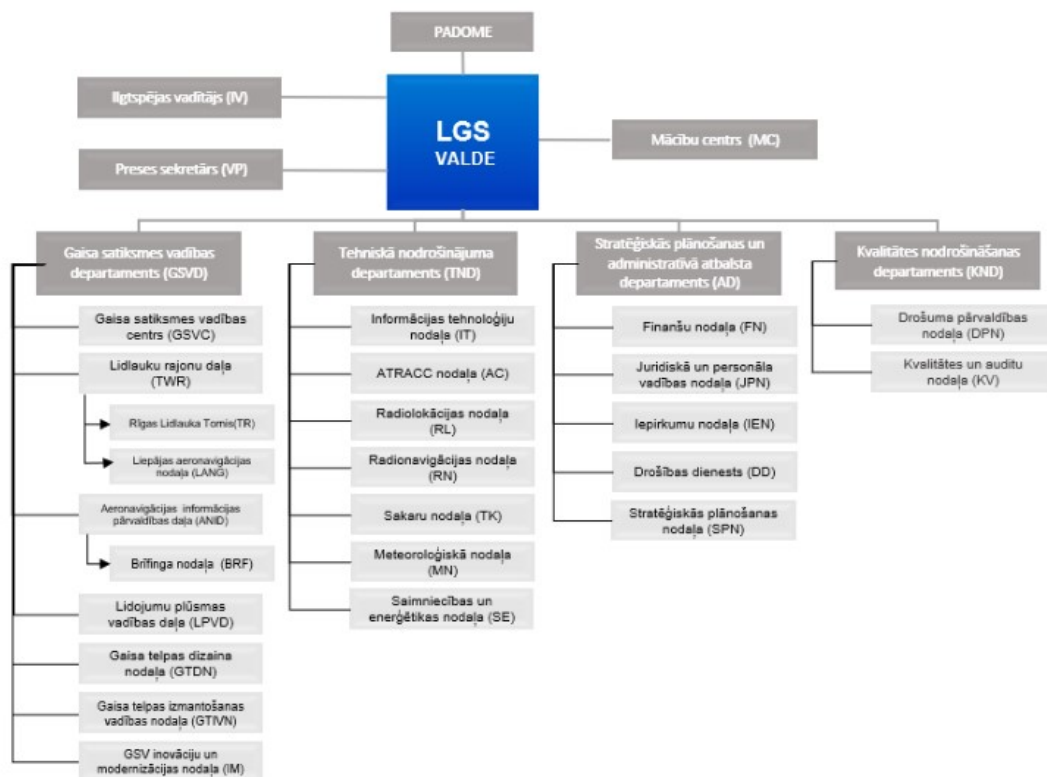
Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022. gada 2. februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015. gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016. gada bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Uzņēmuma organizatoriskā struktūra pārskata periodā nav mainījies un ir attēlota zemāk. 2023.gada nogalē LGS pieņēma lēmumu izdalīt Mācību nodaļu kā atsevišķu struktūrvienību tiešā valdes pakļautībā, attīstot un stiprinot mācību segmenta kapacitāti un lūkojoties ārpalpojumu attīstības virzienā.



VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Operatīvā darbība

Kamēr Eiropas gaisa telpā satiksmes rādītāji turpināja atkopšanos pēc COVID-19 pandēmijas izraisītajiem pārvietošanās ierobežojumiem, 2022. un 2023.gadā LGS sniegto pakalpojumu apjomu būtiski negatīvi ietekmēja 2022.gada 24.februārī veiktais Krievijas Federācijas agresijas akts pret Ukrainu. Vēl 2022.gada janvārī atsevišķās dienās arī Latvijas gaisa telpā tika apkalpots vairāk lidojumu nekā 2019.gadā, kamēr kopumā 2022.gadā kritums pret 2019.gadu veidoja 35,6%.

Reaģējot uz augstāk minēto, 2022.gada 5.decembrī Eiropas Komisija pieņēma lēmumu (ES) 2022/2426 par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru LGS un Civilās Aviācijas Aģentūra iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam. Minētais lēmums ļāva LGS palielināt maršruta vienības maksu par 36,6% no 31.70 EUR 2022.gadā uz 43.30 EUR 2023.gadā.

Saskaņā ar Eurocontrol datiem LGS apkalpoja 197 149 instrumentālos lidojumus, to skaitam, salīdzinājumā ar 2022.gadu, palielinoties par 10 198 (5,5%).

Valsts	2023	2022	Izmaiņa	Izmaiņa pret 2019.gadu
Latvija	197 149	186 951	+5,5%	(34,1%)
Lietuva	189 909	184 891	+2,7%	(28,9%)
Igaunija	149 728	142 983	+4,7%	(34,5%)
Somija	224 393	205 795	+9,0%	(21,2%)
Zviedrija	639 869	590 616	+8,3%	(25,5%)
Polija	704 896	633 354	+11,3%	(22,5%)
Dānija	562 367	508 657	+10,6%	(16,8%)
Vācija	3 060 944	2 833 965	+8,0%	(12,8%)
CMB Kopā	10 073 984	9 182 999	+9,7%	(8,1%)

Instrumentālo lidojumu skaits un izmaiņas Baltijas jūras reģionā un Centrālā maksājumu biroja (CMB) atbildībā esošajā gaisa telpā kopā³

Lidojumu skaita pieaugumu 2023.gadā lielākoties nodrošināja lidojumu skaita pieaugums uz Rīgas starptautisko lidostu. Kopā apkalpots par 6 390 (11,7%) vairāk šādu lidojumu. Transzītlidojumu segments pieauga nebūtiski, tikai par 3,3%.

Pēc Eiropas Savienības sankciju ieviešanas aviācijas nozarē, kā arī spoguļsankciju ieviešanas no Krievijas Federācijas puses, būtiski mainījās lidojumu plūsmas tieši Baltijas jūras reģionā. Papildus lidojumu plūsmām, mainījās arī galvenie ieņēmumus nosakošie parametri: vidējais gaisa kuģa svars un vidējais nolidotais attālums.

2023.gadā vidējais nolidotais attālums gaisa kuģim Rīgas lidojumu informācijas reģionā (Rīgas LIR) bija 173,2 kilometri un uzrādīja samazinājumu par 3,8%, salīdzinot ar 2022.gadu, kad vidējais gaisa kuģa nolidotais attālums Rīgas LIR bija 180,0 kilometri. 2019.gadā vidējais nolidotais attālums bija 213,2 kilometri, kas bija 23,1% augstāk nekā pērn.

Līdzīgas izmaiņas skāra arī gaisa kuģa vidējo svaru, proti, 2023.gadā vidējais apkalpotā gaisa kuģa svars bija 103,3 metriskās tonnas, kas, salīdzinot ar 2022.gadu ir samazinājums par 1,9%, kad svars bija 105,3 tonnas. 2019.gadā vidējais apkalpotā gaisa kuģa svars bija 123,2 metriskās tonnas, kas bija 19,3% augstāks nekā pagājušajā gadā.

³ Saskaņā ar Eurocontrol datiem, tikai instrumentālie lidojumi

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Abi iepriekš minētie faktori kopā veido ieņēmumu vienību skaitu uz vienu lidojumu un tā samazinājums iepriekšējā gadā bija 5,2% pret 2022.gadu un 26,3% pret 2019.gadu.

Valsts	2023	2022	Izmaiņa	Izmaiņa pret 2019.gadu
Latvija	2,36	2,49	(5,2%)	(26,3%)
Lietuva	2,13	2,03	+4,9%	(8,2%)
Igaunija	2,98	3,00	(0,7%)	(24,4%)
Somija	2,94	2,91	+1,0%	(17,2%)
Zviedrija	4,17	4,19	(0,5%)	(6,3%)
Polija	5,02	4,94	+1,6%	(8,2%)
Dānija	2,59	2,52	+2,8%	(1,9%)
Vācija	4,49	4,46	+0,7%	+3,7%
CMB Kopā	16,55	15,94	+3,8%	+8,6%

Vidējais ieņēmumu vienību skaits un izmaiņas Baltijas jūras reģionā un Centrālā maksājumu biroja (CMB) atbildībā esošajā gaisa telpā kopā⁴

Visbūtiskākās negatīvās lidojumu plūsmu izmaiņas Eiropā ir novērojamas tieši Baltijas jūras ziemeļaustrumu reģionā. Būtiskais kritums gan lidojumos, gan vidēji nolidotajos attālumos un gaisa kuģu svarā ir saistīts ar lidojumu plūsmu no Eiropas uz Āziju pārorientēšanos uz dienvidiem. Kopā Centrālā maksājuma biroja atbildībā esošajā gaisa telpā novēroto kritumu apkalpotajos lidojumos pilnībā un ar uzviju atsver pozitīvās izmaiņas nolidotajos attālumos un vidējos gaisa kuģu svaros. Eiropa kopumā ir atguvusies līdz pirmspandēmijas apjomiem.

2023.gadā, tāpat kā 2022.gadā Rīgas LIR netika reģistrēti ATFM kavējumi maršrutā, pie Eiropas līmeņa mērķos pieļaujamā apmēra 0,03 minūtes uz vienu lidojumu. Tāpat 2023.gadā netika reģistrēti kavējumi lidostās, kamēr 2022.gadā kopējais kavējums bija 17 minūtes (0,00 minūtes uz vienu lidojumu).

Papildus pieaugošs izaicinājums ir lidojumiem ierobežoto, bīstamo un aizliegto zonu pieaugums Rīgas LIR, ievērojot ģeopolitisko situāciju un ieviestās sankcijas pret Krievijas Federāciju. Šādu zonu izveide ne tikai padara sarežģītāku LGS operatīvo darbu, bet arī liedz aviosabiedrībām, iespēju izmantot īsākos maršrutus lidojumiem, kas prasa elastīgāku darba organizāciju un pieeju sadarbībā ar *Eurocontrol Network Manager* u.c. iesaistītajām pusēm.

⁴ Saskaņā ar Eurocontrol datiem, tikai instrumentālie lidojumi

Finanšu rezultāti

2023.gadā, pateicoties, Latvijas Republikas darbības plāna apstiprināšanai 2022.gada 5.decembrī, kas palielināja LGS vienības maksas, par gandrīz 6,5 miljoniem EUR palielinājās uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi. Tanī pašā laikā neizpildījās LGS darbības uzlabošanas plānā ietvertās lidojumu prognozes, atpaliekot no plānotajiem rezultātiem par 15,0%, kā rezultātā LGS zaudējumi veidoja 1,83 miljonus EUR. 2022.gada zaudējumi bija 2,47 reizes lielāki – 4,52 miljoni EUR. Gadījumā, ja Darbības uzlabošanas plānā iekļautie Eurocontrol pieņēmumi būtu izpildījušies, uzņēmumam būtu iespēja atgriezties pie bezzaudējuma punkta un peļņas 2023.gadā. Lidojumu apmēri un plūsmas atrodas ārpus uzņēmuma kontroles.

2023.gadā 95,8% no kopējiem saimnieciskās darbības ieņēmumiem veidoja ieņēmumi no sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem. Ne aeronavigācijas pakalpojumu segmentā jāatzīmē 115,3 procentu kāpums tehnisko izvērtējumu pakalpojumos, kas saistīts ar ievērojamu vēja elektrostaciju projektu daudzumu Latvijā un 41,7% kāpumu apmācību ieņēmumos, piedāvājot apmācības arī kā ārpalpojumu. Uzņēmuma vadība saskata ievērojamas attīstības perspektīvas minētajā segmentā gan ar mērķi sniegt kvalitatīvākus iekšējos pakalpojumus, gan attīstot šo kompetenci ārējiem klientiem.

COVID-19 pandēmijas laikā uzņēmums veica darbības reorganizāciju, apturot lielāko daļu koplīguma normu darbību kā arī veicot citus izmaksu optimizācijas pasākumus. Tā rezultātā COVID-19 pandēmijas laikā 2020. un 2021. gadā uzņēmuma darbinieku skaits samazinājās no 363 līdz 327 darbiniekiem. Uzņēmums turpināja optimizācijas pasākumus arī 2022. un 2023. gados, vidējam darbinieku skaitam 2023.gadā sasniedzot jau 305 darbiniekus.

Personāla izmaksu un pārējo saimniecisko darbības izmaksu posteņos lielākā ietekme uz izmaksu apjomiem bija valstī novērotajai inflācijai, kas spieda uzņēmumu pārskatīt atalgojuma apmērus. Veikto ekonomijas pasākumu rezultātā vēl arvien abi augstāk minētie posteņi ir zemāki par 2019.gada līmeni nominālā izteiksmē. 2023.gadā veiktā atalgojuma līmeņa pārskatīšana un kopējo personāla izmaksu palielināšana par 13,5 procentiem ļāva pārsniegt vidējo gada atalgojumu 2019.gadā, rēķinot uz vienu darbinieku gadā, par 8,7%. Uzlabojoties finanšu situācijai un nākotnes perspektīvām 2023.gada nogalē atsākās konsultācijas ar arodbiedrībām par 2024.gada koplīguma izstrādi, to parakstot 2024.gada 13.februārī.

2023.gadā, uzņēmuma saimnieciskās darbības rezultātā, saņemtā Eurocontrol Solidaritātes fonda, kas, saskaņā ar fonda nosacījumiem bija jāturē operacionālā personāla atbalstam, un saņemtā priekšfinansējuma rezultātā no Eiropas struktūrfondiem LGS renovācijas projektam, Uzņēmuma balance pieauga no 35,64 miljoniem EUR līdz 44,10 miljoniem EUR. Ņemot vērā apstākli, ka uzņēmuma pārskata perioda nolietojums bija 5,28 miljoni EUR, bet ieguldījumi pamatlīdzekļos bija 3,67 miljoni EUR, samazinājās uzņēmuma ilgtermiņa ieguldījumi. Lielākais izaicinājums uzņēmumam 2023.gadā bija likviditātes nodrošināšana, kas tika mazināts ar piesaistīto kredītlīniju.

2023.gadā, ņemot vērā iepriekš minēto, Uzņēmums atgriezās pie pozitīvas naudas plūsmas no saimnieciskās darbības.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Galvenie LGS finanšu darbību raksturojošie rādītāji:

Rādītājs	2023	2022	2021	2020
Lidojumi	205 547	194 551	168 669	134 840
Maršruta ATFM kavējums, min/lidojums	0.00	0.00	0.00	0.00
Noteiktā maksa par vienību, EUR	43.30	31.70	29.16	27.27
Neto apgrozījums, EUR ‘000	26 029	19 270	19 223	14 208
Peļņa / (zaudējumi), EUR ‘000	(1 830)	(4 524)	(3 155)	(7 638)
ROE, %	(7,0)	(16,3)	(9,7)	(21,5)
EBITDA, EUR ‘000	3 508	110	794	(3 947)
Pašu kapitāls, EUR ‘000	26 003	27 883	32 357	35 511
Saistības pret pašu kapitālu, %	69.6	28.0	21.7	29.4

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

2023.gadā veiksmīgi turpinājās “Latvijas gaisa satiksme” renovācijas un attīstības projekts. Gada nogalē tika pabeigta papildinājumu izstrāde būvprojektam, 2024.gada sākumā ir veikta ekspertīze būvprojektam un atjaunota būvatļauja.

2022. gada 20. decembrī Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta transporta komiteja izskatīja un atbalstīja LGS iesniegto projektu ar līdzfinansējumu 50 procentu jeb 26,263 miljonu EUR apmērā gaisa satiksmes infrastruktūras uzlabošanai un pielāgošanai divējādam lietojumam, proti, gan civiliem, gan militāriem mērķiem. Priekšfinansējums vairāk kā 9 miljonu EUR apmērā saņemts 2023.gada 2.ceturksnī. Vienlaicīgi LGS ir veicis sarunas ar iespējamajiem aizdevējiem projekta otras puses finansējuma nodrošināšanai, parakstot 25 000 000 EUR aizņēmumu ar Ziemeļu Investīciju Banku 2024.gada 5.aprīlī.

Pārskata gadā tika uzsāktas visas nepieciešamās iepirkumu procedūras projekta veiksmīgai norisei.

2023.gadā noslēdzās MSS-W RIX teritoriālās novērošanas sistēmas modernizācija. Ieviešot minēto tehnoloģiju, tika paplašināts novērošanas pārklājums, ietverot visu Rīgas LIR zonu un, cita starpā, nodrošinot pārklājumu lidostas “Liepāja” rajonā, kā arī pēc nepieciešamības citās reģionālajās lidostās un Lielvārdes lidlaukā.

Tāpat pagājušajā gadā noslēdzās VOR/DME tīkla paplašināšana un modernizācija. Minētā tehnoloģija ļaus gaisa telpas lietotājiem izmantot PBN – augstas precizitātes navigāciju – Latvijas gaisa telpā. Ieviešot RNAV1 navigācijas specifikācijas, ielidot un izlidot no Rīgas termināļa manevrēšanas zonas varēs automātiskā režīmā pa precīzi definētām trajektorijām, savukārt radiobāku tīkla paplašināšana un modernizācija ļaus nodrošināt nepieciešamo RNAV5 pieejamības rādītāju (KPI) visā Rīgas LIR no 95.lidojumu līmeņa. Lietojot minēto tehnoloģiju, gaisa telpas lietotāji, izmantojot optimālās trajektorijas, varēs būtiski samazināt degvielas patēriņu.

2023.gadā tika uzsākta ATRACC sistēmas modernizācija, plānojot līdz 2025.gadam ieguldīt vairāk par 5,6 miljoniem EUR. Realizējot šo projektu, LGS lietotā gaisa satiksmes vadības sistēma nodrošinās atbilstību jaunajām nozares prasībām, ka arī papildinās esošo sistēmu ar vēl vienu novērošanas datu avotu (ADS-B).

LGS piedalās SESAR JU projektā "OperA" (Operate Anywhere) (2023 - 2026), kura mērķis ir veicināt inovatīvu gaisa mobilitāti kontrolējamā, nekontrolējamā un U-space gaisa telpā.

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2023.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO, NEFAB un Borealis sanāsmēs un darba grupās.

2023.gadā LGS nav veikusi Pētniecības darbus un Attīstības pasākumus, kā arī izmaksas nav veidojušās.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2024.gadā LGS uzsāks darbu pie jaunās Vidējā termiņa stratēģijas un darbības uzlabošanas plāna 2025.-2029.gadam. Saskaņā ar apstiprināto 2024.gada gada plānu, LGS plāno atgriezties pie pozitīvas saimnieciskās darbības naudas plūsmas un strādāt bez zaudējumiem.

Revidenti

No **24. līdz 54.** lappusei ietvertu finanšu pārskatu revīziju veica revidentu Komercesabiedrība SIA “PB Audit” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dāvids Tauriņš
(valdes priekšsēdētājs)

Ivars Sviridovs
(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis
(valdes loceklis)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no **24. līdz 54** lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par LGS finansiālo stāvokli 2023. gada 31. decembrī, par 2023. gada darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš
(valdes priekšsēdētājs)

Ivars Sviridovs
(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis
(valdes loceklis)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība) paziņojums par korporatīvo pārvaldību ir sagatavots saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Likums) 58.¹ panta prasībām, kā arī ievērojot Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādāto Korporatīvās pārvaldības kodeksu (turpmāk – Kodekss).

Sabiedrības 100% akciju pieder Latvijas valstij un tās kapitāla daļu turētājs ir Satiksmes ministrija. Sabiedrība, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, kvalificējas kā liela kapitālsabiedrība. Likuma “Par aviāciju” 42.pants noteic, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

Valdes ziņojums.

Sabiedrības valde ir izvērtējusi uzņēmuma darbību atbilstoši Kodeksā ietvertajiem korporatīvās pārvaldības principiem un uzskata, ka Sabiedrība pamatā ir ievērojusi uz tās darbību attiecināmos korporatīvās pārvaldības principus. Izvērtējot Sabiedrības korporatīvās pārvaldības atbilstību Kodeksa kritērijiem, Sabiedrības valdes ieskatā no 64 Kodeksa kritērijiem ievēroti -56, uz Sabiedrību 2023. gadā nav attiecināmi 8 kritēriji.

Atsevišķu kritēriju piemērošanu ietekmē apstākļi, ka Sabiedrība ir valstij piederoša kapitālsabiedrība un tās darbību reglamentē publiskas personas kapitālsabiedrību pārvaldīšanu regulējošie normatīvie akti, kā arī Sabiedrības darbībā jāievēro Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktais.

2024. gadā Sabiedrība turpinās korporatīvās pārvaldības pilnveidošanu.

Princips Nr. 1 Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu

1.1.Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde sadarbībā ar Sabiedrības padomi ir izstrādājusi grozījumu “VAS “Latvijas gaisa satiksme” vidēja termiņa darbības stratēģija 2020. – 2024. gadam” (turpmāk – Stratēģija) projektu un 2021. gada 14. oktobrī ⁵ apstiprināja tālākai virzībai izskatīšanai padomes sēdē 2021. gada 21. oktobrī ⁶ . Atbilstoši tiesiskajam regulējumam par izstrādāto grozījumu projektu tika saņemts Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas atzinums un 2022. gada 4. februārī tika saņemts Pārresoru koordinācijas centra atzinums. Sabiedrības valde 2022. gada 3. martā ir apstiprinājusi grozījumus Stratēģijā. Sabiedrības padome grozījumus Stratēģijā ir apstiprinājusi 2022. gada 10. martā ⁷ .
1.2.Padome iesaistās stratēģijas izstrādes procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē	Kritērijs ievērots. Sabiedrības Stratēģijas grozījumi izskatīti Sabiedrības, tās valdes un padomes darba sanāksmē 2021.gada 7.oktobrī. Sabiedrības Stratēģija un tās grozījumi ir apstiprināti padomes sēdē.
1.3.Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu	Kritērijs ievērots. Stratēģijas ieviešanas uzraudzība notiek saskaņā ar Stratēģijas ieviešanas Rīcības plānu, informējot padomi reizi ceturksnī par stratēģijas un tās ieviešanas rīcības plāna izpildi.

⁵ 2021. gada 14. oktobra Sabiedrības valdes sēde, protokols Nr. 32/21.

⁶ 2021. gada 21. oktobra Sabiedrības padomes sēde, protokols Nr. 12.

⁷ 2022. gada 10. marta padomes sēde, protokols Nr.4

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

1.4. Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu	Kritērijs ievērots. Uzņēmuma valde īsteno Stratēģiju atbilstoši Rīcības plānā noteiktajam. Sabiedrības valde katru ceturksni informē padomi par Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi. Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildes atskaite ietver informāciju par izpildes statusu, informāciju par konstatētajām novirzēm un to iemesliem.
---	--

Princips Nr. 2 Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts

2.1. Padome definē uzņēmuma pamatvērtības	Kritērijs ievērots. Patreiz spēkā esošā Stratēģijā, kurā ietvertas uzņēmuma vērtības, ir izstrādāta 2019. gadā. Sabiedrības valde, izstrādājot stratēģiju 2020.-2024. gadam, ir noteikusi un padome ir apstiprinājusi uzņēmuma vērtības: klienti, personāls, mūsdienīgas un perspektīvas tehnoloģijas. Ievērojot valsts kapitālsabiedrību pārvaldības jomu regulējošos tiesību aktus, nākamajam stratēģijas periodam Sabiedrības padome sadarbībā ar valdi, ja būs nepieciešams, aktualizēs uzņēmuma pamatvērtības.
2.2. Valde sagatavo un padome apstiprina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde ir definējusi un padome ir apstiprinājusi profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus Ētikas kodeksā⁸, kā arī noteikusi Sabiedrības iekšējās kultūras normas Darba kārtības noteikumos⁹.
2.3. Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts ētiskas uzvedības kodeksa pārkāpums	Kritērijs ievērots. Aktuālos jautājumus par profesionālās ētikas pamatprincipiem, kā arī uzvedības normu ievērošanu darbinieki risina ar tiešo vadītāju. Ja problēmas nevar objektīvi atrisināt, darbinieki ir tiesiski vērsties valdē, iesniedzot valdes priekšsēdētājam rakstisku iesniegumu.

Princips Nr. 3 Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārbauda padome

3.1. Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde	Kritērijs ievērots. Kopš 2000. gada Sabiedrībā ir ieviesta Kvalitātes pārvaldības sistēma un kopš 2001. gada 6. novembra minētā sistēma ir sertificēta atbilstoši standarta ISO 9001 prasībām.
3.2. Iekšējais audits vismaz reizi gadā veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, ņemot vērā iepriekš definētus kritērijus, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei	Kritērijs ievērots. Iekšējās kontroles sistēmas efektivitāte regulāri tiek vērtēta iekšējo auditu ietvaros. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus no savas puses izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei. Kvalitātes un audita nodaļa iesniedz izskatīšanai padomē ceturkšņa atskaites par iekšējā audita darbības rezultātiem. Sabiedrības kvalitātes vadības sistēma tiek vērtēta ISO 9001 pārsertifikācijas laikā (reizi trijos gados), kā arī valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” regulāros uzraudzības audits.

⁸ Iekšējās kultūras un ētikas kodekss NL-AD/PLN-08/3, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2022. gada 31. martā (Protokols Nr. 14) un Sabiedrības padome 2022. gada 21. aprīlī (Protokols Nr.5).

⁹ Darba kārtības noteikumi NL-AD/PLN-05/30, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2022. gada 29. aprīlī.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

3.3. Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde reizi ceturksnī informē padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei.
--	---

Princips Nr. 4 Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus

4.1. Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku vadības politiku	Kritērijs ievērots. Valde izstrādā un Padome apstiprina visas Sabiedrības būtiskās politikas, ieskaitot uzņēmuma risku vadības politiku ¹⁰ .
4.2. Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus	Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir risku vadības procedūra ¹¹ , kas nosaka galvenos risku vadības pasākumus. To īstenošana tiek uzraudzīta iekšējo auditu laikā un informācija tiek apkopota pusgada pārskatos.
4.3. Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde reizi ceturksnī informē padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus no savas puses izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei.

Princips Nr. 5 Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību

5.1. Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei	Kritērijs nav attiecināms. Uz Sabiedrību kā aeronavigācijas pakalpojuma sniedzēju attiecas virkne starptautisko un nacionālo normatīvo aktu, kas nosaka atšķirīgu tiesisko regulējumu daudzās jomās, t.sk., attiecībā uz struktūrvienību pakļautību, kas iekļaujas Sabiedrības kopējā funkcionālajā sistēmā. Struktūrvienības pakļautības regulējumu nosaka Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 prasības, kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai.
5.2. Iekšējo auditoru amatā apstiprina padome	Kritērijs nav attiecināms. Sabiedrībai kā aeronavigācijas pakalpojuma sniedzējam savā darbībā ir jāievēro Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES)

¹⁰ Procedūra “Risku vadības politika” PR-KND/KV-06, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2020. gada 5. oktobrī.

¹¹ Procedūra “Risku vadības procedūra” PR-KND/KV-07, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2021. gada 24. maijā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 prasības, kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai, t.sk., Sabiedrības kopējās funkcionālās sistēmas darbībai.
5.3. Iekšējais auditors izstrādā uz riskiem balstītu iekšējā audita plānu, kuru apstiprina padome	Kritērijs ievērots. Sabiedrība izstrādā audita stratēģiju četru gadu periodam, un katru gadu tiek sagatavots iekšējā audita plāns nākamajam gadam, nosakot prioritātes, ko apstiprina padome.
5.4. Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti	Kritērijs ievērots. Pēc katra atsevišķa iekšējā audita pabeigšanas apstiprinātais audita gala ziņojums nekavējoties tiek nosūtīts akcionāram un padomei. Atbilstoši Padomes reglamenta 1.2.15.punktam, Padome izskata iekšējā audita daļas ziņojumus par iekšējā audita vai pārbaudes rezultātiem, kā arī nepieciešamības gadījumā uzdod veikt citus neplānotus auditus vai pārbaudes.

Princips Nr. 6 Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents

6.1. Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus	Kritērijs ievērots. Ārējā revidenta atlases kritēriji tiek apspriesti un noteikti Padomes sēdēs. Padome apstiprina darījuma slēgšanu starp Sabiedrību un revidentu, cita starpā, izvērtējot revidenta atbilstību nepieciešamajiem atlases kritērijiem.
6.2. Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju	Kritērijs ievērots. Sabiedrībai ir neatkarīgs ārējais revidents, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu, atbilstoši Sabiedrības noteiktajiem kvalifikācijas kritērijiem.
6.3. Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus	Kritērijs ievērots. Neatkarīgs ārējais revidents normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu un pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus.

Princips Nr. 7 Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību

7.1. Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība	Kritērijs nav attiecināms. Sabiedrība ir publiskas personas kapitālsabiedrība un tās padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtību nosaka valsts kapitālsabiedrību pārvaldību regulējošie tiesību akti ¹² . Padomes locekļu atlasi veic nominācija komisija, kas informē kapitāla daļu turētāju – Satiksmes ministriju, par nominācijas komisijas izvirzītajiem pretendentiem. Akcionārs, tiesību aktos noteiktajā kārtībā, ieceļ vai atsauc no amata padomes locekļus, par to informējot Sabiedrību. Sabiedrības iekšējos normatīvajos aktos nav noteikta citādāka kārtība padomes locekļu atlasei un atsaukšanai, jo Sabiedrības līdzdalība valsts kapitālsabiedrību pārvaldību regulējošajos tiesību aktos nav paredzēta.
--	--

¹² Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

7.2. Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem	Kritērijs nav attiecināms. Padomes locekļu atlasī atbilstoši normatīvajiem aktiem veic nominācijas komisija, kas informē kapitāla daļu turētāja pārstāvi par nominācijas komisijas izvirzītajiem kandidātiem.
7.3. Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu minimālo un maksimālo skaitu nosaka normatīvie akti ¹³ . Ievērojot Sabiedrības darbības jomu, trīs padomes locekļi ir atbilstošs skaits
7.4. Padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par 5 gadiem	Kritērijs ievērots. Atbilstoši normatīvajiem aktiem ¹⁴ padomes locekļus ieceļ ne ilgāk kā uz pieciem gadiem.

Princips Nr. 8 Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence

8.1. Padomei kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu kvalifikācija atbilst noteiktajām prasībām. Informācija par padomes locekļu izglītību un pieredzi pieejama Sabiedrības <u>tīmekļa vietnē</u> .
8.2. Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atlases process ir reglamentēts normatīvajos aktos ¹⁵ , un kandidāti tiek vērtēti pēc profesionālajiem kritērijiem. Padomes locekļa nominēšanas process atbilst korporatīvās pārvaldības labās prakses principiem, nodrošina atklātu, godīgu un profesionālu padomes locekļu atlasī, kas veicina profesionālas un kompetentas kapitālsabiedrības pārvaldes institūcijas izveidi. Diskriminācija uz vecuma, dzimuma, etniskās piederības u.c. pamata ir aizliegta.
8.3. Padomē pārstāvēti abi dzimumi	Kritērijs nav attiecināms. Padomes locekļu atlasī veic nominācijas komisija atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai, izvērtējot to profesionālo kompetenci un atbilstību noteiktajiem atlases kritērijiem. 2023. gadā Sabiedrības padome veidoja trīs padomes locekļi, kas pārstāv vīriešu dzimumu.
8.4. Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību	Kritērijs ievērots. Jauniem padomes locekļiem Sabiedrības valde sniedz aktuālo informāciju par Sabiedrību – tās darbības jomu, pakalpojumiem, darbības rādītājiem un citu būtisku informāciju. Tāpat arī tiek nodrošināta iepazīstināšana ar Sabiedrības un tās darbības praktiskajiem aspektiem darba vietās – gaisa satiksmes vadības centrā, gaisa satiksmes vadības tornī, tehniskās infrastruktūras telpās, atsevišķos lokālajos objektos.

¹³ Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru” un Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 78. panta piektā daļa: padomes locekļu skaits ir ne mazāks kā trīs, bet ne lielāks kā septiņi. Ministru kabinets nosaka padomes locekļu skaitu atbilstoši sabiedrības lielumu raksturojošiem rādītājiem.

¹⁴ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 109. panta pirmā daļa.

¹⁵ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta otrā daļa.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 9 Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi

9.1. Uzņēmums izvērtē un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru	Kritērijs ievērots. Neatkarīgo padomes locekļu īpatsvars ir noteikts normatīvajos aktos ¹⁶ . 2016. gada 21. novembrī Sabiedrības akcionārs, apstiprinot grozījumus Sabiedrības statūtos un izveidojot uzņēmuma padomi (protokols Nr.5), ir noteicis, ka Sabiedrības padomes darbu nodrošina trīs padomes locekļi, no kuriem viens ir neatkarīgs padomes loceklis.
9.2. Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi	Kritērijs ievērots. Sabiedrības padomes darbu nodrošina trīs padomes locekļi, no kuriem divi ir neatkarīgi padomes locekļi.
9.3. Neatkarīgie padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem	Kritērijs ievērots. Neatkarīga padomes locekļa atbilstību izvērtē nominācijas komisija. Neatkarīgie padomes locekļi iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem.
9.4. Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai	Kritērijs nav attiecināms. Padomes locekļu atbilstību neatkarīga padomes locekļa kritērijiem novērtē nominācijas komisija vai kapitāla daļu turētājs ¹⁷ .

Princips Nr. 10 Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika

10.1. Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce	Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir izstrādāts Atlīdzības sistēmas nolikums, kuru apstiprina Sabiedrības valde, Padome un akcionārs. Valdes un padomes atalgojumu reglamentē Likuma 107. panta otrās daļas 12. punkts, kā arī Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības apmēru”, līdz ar to Sabiedrības padomes atalgojumu nosaka akcionārs, bet valdes – Sabiedrības padome. Saskaņā ar Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtību ¹⁸ , mēneša atlīdzība valdes vai padomes loceklim, kurš amatā ievēlēts pirmo reizi, tiek noteikta atbilstoši mēneša atlīdzības apmēram, kāds bijis iepriekšējam valdes vai padomes loceklim, izņemot, ja lēmums par atlīdzības pārskatīšanu ir pieņemts pirms valdes vai padomes locekļa atlases procesa uzsākšanas.
10.2. Padome reizi gadā nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus, to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu	Kritērijs ievērots. Lai novērtētu Sabiedrības valdes locekļu sniegumu, Stratēģijā, kuru apstiprina padome, tiek noteikti Sabiedrības finanšu un nefinanšu mērķi un balstoties uz to izpildi, padome sniedz valdes novērtējumu. Kārtība, kādā tiek veikta valdes locekļu individuālo

¹⁶ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta sestā daļa: lai nodrošinātu profesionālu un objektīvu kapitālsabiedrības padomes darbu, kas veicina kapitālsabiedrības vērtības ilgtermiņa pieaugumu un darbības efektivitāti, kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.

¹⁷ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta ceturttā prim daļa.

¹⁸ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

un kontrolē to izpildi	darbības rezultātu izvērtēšana ir noteikta valsts kapitāla daļu turētāja valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtībā, savukārt metodika atalgojuma mainīgās daļas noteikšanai atkarībā no finanšu un nefinanšu mērķu īstenošanas rezultātiem ir noteikta koordinācijas institūcijas vadlīnijās ¹⁹ .
10.3. Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā	Kritērijs ievērots. Normatīvie akti ²⁰ neparedz izmaksāt padomes locekļiem prēmijas kā atlīdzības mainīgo daļu, attiecīgi tās netiek izmaksātas. Tāpat arī pilnvarojumu līgumos par padomes locekļu pienākumu izpildi nav noteiktas kompensācijas par atsaukšanu no amata vai amata atstāšanas gadījumā.
10.4. Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim	Kritērijs ievērots. Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par valdes un padomes atalgojumu attiecīgajā gadā, iekļaujot informāciju Sabiedrības gada pārskatā un publicējot to Sabiedrības tīmekļa vietnē. Sabiedrības valdes un padomes locekļi ir valsts amatpersonas likuma “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” izpratnē, līdz ar to informācija par katra valdes un padomes locekļa atalgojumu, kā arī cita, vēl plašāka informācija, ir publiski pieejama valdes un padomes locekļu valsts amatpersonu deklarācijās Valsts ieņēmumu dienesta datu bāzē.

Princips Nr. 11 Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija

11.1. Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru	Kritērijs ievērots. Padomes darbs tiek organizēts atbilstoši tās reglamentam un ikgadējam darba kalendāram.
11.2. Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai	Kritērijs ievērots. Padome reizi ceturksnī izskata stratēģijas ieviešanas rīcības plānu un reizi gadā izvērtē Sabiedrības darbības rezultātus (tajā skaitā stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu izpildi) un iesniedz to kapitāldaļu turētāja pārstāvim atzinuma saņemšanai no koordinācijas institūcijas un Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas. Finanšu un nefinanšu mērķu izpildes rezultāti pieejami Sabiedrības tīmekļa vietnē.
11.3. Uzņēmuma budžetā paredz padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu	Kritērijs ievērots. Sabiedrības budžetā tiek paredzēta pozīcija Padomes darba nodrošināšanai un atlīdzībai.
11.4. Padome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē	Kritērijs ievērots. Padome veic sava darba pašnovērtējumu ²¹ un izskata to padomes sēdē. Informācija par veikto padomes pašvērtējumu un galvenie secinājumi par padomes pašvērtējuma rezultātiem tiek iesniegti izskatīšanai akcionāru sapulcē.

¹⁹ Pārresoru koordinācijas centra 2021. gada 22. janvāra “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai”.

²⁰ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 112. pants.

²¹ Pārresoru koordinācijas centra 2020. gada 17. augusta “Vadlīnijas valdes un padomes locekļu darbības rezultātu izvērtēšanai”.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

11.5. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību (ja ir izveidota komiteja, skatīt principu # 12.1.)	Kritērijs ievērots. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību un šobrīd neuzskata par nepieciešamu izveidot komitejas.
--	--

Princips Nr. 12 Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus

12.1. Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai	Kritērijs ievērots. Atbilstoši Padomes reglamentam tiek sagatavota un savlaicīgi, vismaz divas nedēļas pirms Padomes sēdes tiek iesniegta lēmuma pieņemšanai nepieciešamā informācija par katru izskatāmo jautājumu, lai pieņemtu pamatotus un izsvērtus lēmumus.
12.2. Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt informāciju no valdes, kas nepieciešama padomei lēmumu pieņemšanai	Kritērijs ievērots. Padomes reglaments nosaka, kāda informācija ir jāiesniedz par padomes sēdē izskatāmo jautājumu un to, ka valde ir atbildīga par iesniegto datu un informācijas pareizību un pilnību. Tāpat padomes reglamentā ir uzskaitīta tā informācija, kuru padome var pieprasīt no valdes, lai pieņemtu lēmumu.
12.3. Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu izteiktie viedokļi tiek apspriesti diskusiju veidā padomes sēdē un pieņemtie lēmumi atspoguļoti sēdes protokolā.
12.4. Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību	Kritērijs ievērots. Padomes sēdēs lēmumu pieņemšana notiek, izvērtējot riskus un ietekmi uz uzņēmuma reputāciju, ilgtspēju un attīstību.

Princips Nr. 13 Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interešu konflikta gadījumā

13.1. Padome definē pazīmes, kas norāda uz interešu konfliktu, un nosaka interešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību	Kritērijs ievērots. Atbilstoši likumam “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interešu konflikta situācijas definēšanai tiek izmantota normatīvajos aktos sniegtā definīcija. Interešu konflikta situāciju jautājumus risina atbilstoši ārējiem normatīvajiem aktiem par interešu konflikta situāciju novēršanu valsts amatpersonu darbībā un iekšējiem noteikumiem ²² par pasākumiem interešu konflikta situāciju novēršanai Sabiedrībā.
13.2. Padomes vai valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm	Kritērijs ievērots. Atbilstoši likumam “Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā” valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interešu konflikta situācijas gadījumos ir jārīkojas atbilstoši šajā likumā noteiktajam. Papildus tam padomes locekļu pilnvarojuma līgumi satur informāciju par rīcību interešu konflikta gadījumos.
13.3. Personas, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās	Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir apstiprināta procedūra korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai ²² , ar kuru iepazīstināti ir visi Sabiedrības

²² Procedūra "Iekšējās kontroles sistēmas pamatprasības korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai VAS “Latvijas gaisa satiksme”” PR-KND-05/4, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2023. gada 8.februārī (iepriekšējā versija apstiprināta 2021. gada 12. jūlijā).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

apmācībās par rīcību interešu konflikta situācijās	darbinieki. Sabiedrības valdes, padomes locekļi un citi Sabiedrības darbinieki, kas ir amatpersonas un potenciāli pakļauti interešu konfliktam, regulāri atjauno zināšanas par rīcību interešu konflikta situācijās.
--	--

Princips Nr. 14 Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai

14.1. Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, norisi un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulces tiek organizētas likumdošanā ²³²⁴ noteiktajā kārtībā, kā arī ievērojot Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtībā ²⁵ noteikto.
14.2. Vienlaikus ar sapulces izsludināšanu uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Uzņēmums nekavējoties informē akcionārus par papildus iesniegtajiem lēmumu projektiem	Kritērijs ievērots. Paziņojums par akcionāru sapulces sasaukšanu tiek nosūtīts vismaz divas nedēļas pirms sapulces. Vienlaikus ar paziņojumu par akcionāru sapulces sasaukšanu Sabiedrība iesniedz lēmumu projektus un visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai, nodrošinot iespēju akcionāra pārstāvjiem savlaicīgi iepazīties ar iesniegtajiem dokumentiem.
14.3. Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem	Kritērijs ievērots. Nepieciešamības gadījumā akcionārs var pieprasīt papildus informāciju par izskatīšanai pieteiktajiem jautājumiem.
14.4. Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu	Kritērijs ievērots. Satiksmes ministrijas valsts kapitāla pārvaldes kārtība nosaka, ka Sabiedrība iesniedz lēmumu projektus un visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai. Sabiedrība nodrošina minētās kārtības izpildi pilnā apmērā.

Princips Nr. 15 Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs

15.1. Akcionāru sapulce tiek sasaukta un noturēta akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā	Kritērijs ievērots. Satiksmes ministrijas valsts kapitāla pārvaldes kārtībā ²⁶ paredz, ka akcionāru sapulces norises laiks un vieta tiek saskaņots ar akcionāra pārstāvi.
15.2. Uzņēmums nodrošina akcionāru iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti	Kritērijs ievērots. Sapulce var notikt kapitālsabiedrības vai Satiksmes ministrijas telpās, vai attālināti ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību.

²³ Komerclikums

²⁴ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums

²⁵ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”

²⁶ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

15.3. Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcē piedalās valdes un padomes locekļi, kā arī nepieciešamības gadījumā tie Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautais jautājums un kuru klātbūtne nepieciešama jautājumu izskatīšanai. Informācija par akcionāru sapulci tiek nosūtīta arī revidentam, paredzot iespēju revidentam piedalīties arī to jautājumu izskatīšanā, kuros revidenta klātbūtne nav obligāta.
15.4. Uzņēmums izsludina jaunu akcionāru sapulci, ja sapulces darba kārtībā iekļautos jautājumus nav iespējams izskatīt paredzētajā laikā	Kritērijs ievērots. 2023. gadā nav bijuši gadījumi, kuros akcionāru sapulcē laika trūkuma dēļ nav izskatīti visi darba kārtībā iekļautie jautājumi.
15.5. Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas dalībai akcionāru sapulcē atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcēs piedalās padomes un valdes locekļi, kā arī citi Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautie jautājumi. Revidenta dalības nepieciešamību nosaka normatīvie akti ²⁷ .
15.6. Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem	Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcē tiek pieņemti lēmumi tikai par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem.

Princips Nr. 16 Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku

16.1. Uzņēmums ir izstrādājis un publicējis aktuālu dividenžu politiku	Kritērijs nav attiecināms. Sabiedrībai kā aeronavigācijas pakalpojuma sniedzējam savā darbībā ir jāievēro speciālie normatīvie akti. Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 20.pants nosaka, ka maršruta un termināla aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās izmaksas finansē no maršruta un termināla maksājumiem, ko piemēro gaisa telpas izmantotājiem. No maršruta vai termināla maksājumiem gūtos ieņēmumus neizmanto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju komerciālo darbību finansēšanai. Atbilstoši regulējumam aprēķinātajās izmaksās, ko Sabiedrība iekļauj izmaksu bāzēs maršruta un termināla maksājumiem, dividenžu iekļaušana nav paredzēta.
16.2. Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā	Kritērijs nav attiecināms. Lēmums par 2019.-2023. gada peļņas sadali noteikts Ministru kabineta 2020. gada 18. jūnija rīkojumā Nr. 322 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” pārskata gadu peļņas daļu par 2019.-2023. gadu”. Saskaņā ar to Sabiedrībai ir atļauts vidēja termiņa darbības stratēģijas 2020.-2024. gadam periodā nemaksāt dividendes no pārskata gada peļņas par 2019.-2023. gadu. Papildus noteikts, ka 2019.-2023. pārskata gada peļņa tiek novirzīta Sabiedrības uzsākto

²⁷ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 103. pants.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	un plānoto investīciju projektu īstenošanai, kā arī drošuma un kvalitātes paaugstināšanai, lai nodrošinātu Sabiedrības konkurētspēju un ilgtspējīgu attīstību. Attiecībā uz Sabiedrības darbības stratēģiju 2025.-2029. gadam, pirms tās izstrādes, dividenžu politika tiks apspriesta ar akcionāru un akcionārs savu redzējumu attiecībā uz Sabiedrības dividenžu politiku noteiks gaidu vēstulē.
--	--

Princips Nr. 17 Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem

17.1. Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju	Kritērijs ievērots. Sabiedrības tīmekļa vietnē www.lgs.lv ir pieejama informācija par uzņēmuma struktūru, darbības rezultātiem, finanšu stāvokli un citu informāciju, ievērojot normatīvajos aktos²⁸ noteiktās prasības par publiskojamās informācijas apmēru.
17.2. Uzņēmums informāciju visiem akcionāriem atklāj vienlaikus un vienādā apjomā	Kritērijs ievērots. Sabiedrībai ir tikai viens akcionārs.
17.3. Uzņēmums mājaslapā atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus, kā arī citu informāciju saskaņā ar Kodeksa pielikumu	Kritērijs ievērots. Sabiedrība tās tīmekļa vietnē latviešu un angļu valodā publicē informāciju par tās darbību un attīstības virzieniem, darbības rādītājiem, finanšu pārskatus un citu informāciju saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto²⁹.
17.4. Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā tādā valodā, kas ir saprotama lielākajai daļai uzņēmuma ārvalstu akcionāru un citām ieinteresētām personām	Kritērijs ievērots. Sabiedrība tīmekļa vietnē publicētā informācija un dokumenti pieejami latviešu un angļu valodā.

²⁸ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

²⁹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Piezīme	2023 EUR	2022 EUR *(pārklasifi- cēts)
Neto apgrozījums	3	26 028 695	19 570 602
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	336 935	337 646
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		26 365 630	19 908 248
Personāla izmaksas	5	(15 912 465)	(14 024 340)
Nolietojums un amortizācija	6	(5 278 270)	(4 614 040)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(6 944 245)	(5 773 362)
Pārējie izdevumi, neto		(452)	(89)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības		(1 769 802)	(4 503 583)
Finanšu ieņēmumi		986	-
Finanšu izdevumi	8	(60 980)	(20 010)
Zaudējumi pirms nodokļiem		(1 829 796)	(4 523 593)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	-
PĀRSKATA GADA ZAUDĒJUMI		(1 829 796)	(4 523 593)
Pārskata gada pārējie apvienotie ienākumi		-	-
PĀRSKATA GADA APVIENOTO ZAUDĒJUMU KOPSUMMA		(1 829 796)	(4 523 593)
Zaudējumi uz vienu akciju	9	(0.064)	(0.157)

*skatīt finanšu pārskata pielikuma 2.1. piezīmi

Pielikums no 29. līdz 54. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	324 089	76 153
Pamatlīdzekļi	11	25 034 959	27 844 576
Tiesības lietot aktīvus	12	3 691 132	3 468 771
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		830 348	335 736
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	25 440	17 802
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		29 905 968	31 743 038
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		87 413	70 653
Pircēju un pasūtītāju parādi	13	4 082 791	2 731 115
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	14	710 252	515 107
Nauda un naudas ekvivalenti	15	9 317 214	575 702
Kopā apgrozāmie līdzekļi		14 197 670	3 892 577
KOPĀ AKTĪVS		44 103 638	35 635 615

Pielikums no 29. līdz 54. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
PASĪVS			
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls	9	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
(Uzkrātie zaudējumi) / Nesadalītā peļņa		(5 981 985)	(4 152 189)
Kopā pašu kapitāls		26 003 218	27 833 014
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības	12	3 621 496	3 395 892
Citi aizņēmumi	17	1 642 550	-
Nākamo periodu ieņēmumi	18	9 335 861	238 105
Kopā ilgtermiņa kreditori		14 599 907	3 633 997
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	16	9 482	659 905
No pircējiem saņemtie avansi		42 670	109 556
Kreditoru parādi	19	2 402 660	2 558 685
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	21	586 890	526 068
Nomas saistības	12	207 635	175 528
Nākamo periodu ieņēmumi	18	251 176	138 862
Kopā īstermiņa kreditori		3 500 513	4 168 604
Kopā kreditori		18 100 420	7 802 601
KOPĀ PASĪVS		44 103 638	35 635 615

Pielikums no 29. līdz 54. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	Piezīme	2023 EUR	2022 EUR *(koriģēts)
NAUDAS PLŪSMA NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS			
Zaudējumi pirms nodokļiem		(1 829 796)	(4 523 593)
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	5 278 270	4 614 040
Zaudējumi no aktīvu atsavināšanas		3 181	-
Procentu ienākumi		(986)	-
Procentu izdevumi		60 655	19 619
Peļņa no saimnieciskās darbības pirms izmaiņām		3 511 324	110 066
apgrozāmajā kapitālā		(2 004 511)	43 561
Debitoru parādu (pieaugums)/ samazinājums		(16 760)	(29 906)
Krājumu (pieaugums)		858 222	(496 683)
Kreditoru parādu pieaugums /(samazinājums)		2 348 275	(372 962)
No saimnieciskās darbības iegūtie naudas līdzekļi		(2 595)	(1 481)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		2 345 680	(374 443)
Neto naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(3 667 648)	(2 562 903)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		237	2 931
Saņemtie procenti		308	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(3 667 103)	(2 559 972)
FINANSĒŠANAS NAUDAS PLŪSMA			
Saņemtā kredītlīnija, neto		(652 443)	659 905
Saņemtie aizņēmumi		1 642 550	-
Saņemtais līdzfinansējums		9 432 675	257 050
Samaksātie procenti		(58 635)	(15 399)
Nomas pamatsummas atmaksa		(301 212)	(262 860)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		10 062 935	638 696
Pārskata gada neto naudas plūsma		8 741 512	(2 295 719)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā		575 702	2 871 421
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS	15	9 317 214	575 702
PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS			

*skatīt finanšu pārskata pielikuma 2.1. piezīmi

Pielikums no 29. līdz 54. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa / (nesēgtie zaudējumi)	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2021. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	371 404	32 356 607
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(4 523 593)	(4 523 593)
2022. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(4 152 189)	27 833 014
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(1 829 796)	(1 829 796)
2023. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(5 981 985)	26 003 218

Pielikums no 29. līdz 54. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE kods	5223 Aviotransporta palīgdarbības
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Dīns Merirands – Padomes priekšsēdētājs (no 21.11.2016) Andris Ozoliņš – Padomes loceklis (no 07.02.2020) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010) Ivars Sviridovs – Valdes loceklis (no 07.01.2022) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023)
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgā zvērinātā revidente	SIA PB Audit vienotais reģ. Nr. 44103142230 LZRA komercsabiedrības licence Nr.190 Adrese: Lielvārdes nov., Lielvārde, Ceriņu iela 5, LV-5070 Atbildīgais zvērinātais revidents Pauls Bite Sertifikāts Nr.216
Pārskata periods	2023. gada 1. janvāris – 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2022. gada 1. janvāris – 31. decembris

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Gada pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2023.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2024.gada 15. maijā. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc revidentu atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata gadā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Ar 2024. gada 1. janvāri vai vēlāk stāsies spēkā sekojoši standartu grozījumi vai interpretācijas, kuri varētu ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus un kuru ietekmi Sabiedrības Vadība pašlaik novērtē, tomēr sākotnējās aplēses liecina, ka tā nebūs būtiska:

– Grozījumi 16. SFPS – Noma: Nomas saistības pārdošanas un saņemšanas atpakaļnomā darījumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk).

– Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa – Grozījumi 1. SGS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk).

– Grozījumi 7. SGS Naudas plūsmas pārskats un 7. SFPS Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: Piegādātāju finansēšanas vienošanās (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).

– Grozījumi 21. SGS Apmaināmības trūkums (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2024. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).

Sabiedrības vadība papildus jau minētajiem ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāsies spēkā, sākot ar 2024. gada 1. janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā,

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atbildības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kad attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – euro (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķinieku valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Ārvalstu valūtu kursi

Ārvalstu valūta	EUR 31.12.2023.	EUR 31.12.2022.
NOK	11.24050	10.51380
USD	1,10500	1,06660
GBP	0,86905	0,88693

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālo ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018. gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76% un 2023. gadā noslēgtiem līgumiem 5.93%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2023. gada 31. decembrī Sabiedrībai sastādīja EUR 5 087 265.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumu vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilanci amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredīt kvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parākus grupē pēc to kredīt kvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

(piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās aplēse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvidiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārlicība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

2.1. Pārklasifikācija

2023. gada pārskatā ir veiktas šādas pārklasifikācijas, kuru ietekme uz 2022. gada rādītājiem bija šāda:

	31.12.2022 Pirms pārklasifikācijas	31.12.2022 Pēc pārklasifikācijas	
Apvienoto ienākumu pārskats			
Neto apgrozījums	19 270 281	300 321	19 570 602
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	637 967	(300 321)	337 646
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	19 908 248	-	19 908 248
Naudas plūsmas pārskats			
Kreditoru parādu (samazinājums)	(184 433)	(257 050)	(441 483)
Saņemtais līdzfinansējums	-	257 050	257 050

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2023 EUR	2022 EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem (15.SFPS):		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	20 267 737	14 800 310
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	4 991 094	4 264 068
	25 258 831	19 064 378
Ieņēmumi no apgrozāmo līdzekļu pārdošanas	283 892	23 370
Apmācību ieņēmumi	138 320	97 621
Tehniskā nodrošinājuma pakalpojumi	130 634	122 674
Tehnisko izvērtējumu pakalpojumi	122 206	56 770
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	56 701	49 603
Bezpilota gaisa kuģu uzraudzības pakalpojumi Rīgas LIR	12 010	140 268
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	26 101	15 918
Kopā	26 028 695	19 570 602

Sabiedrības pamatdarbība ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2023 EUR	2022 EUR
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – PL nolietojums	155 960	229 355
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – izdevumu kompensācija	70 116	-
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	29 036	10 328
Nodokļu atmaksa	5 325	21 955
Šaubīgo parādu atgūšana	1 206	65
Citi ieņēmumi	75 292	75 943
Kopā	336 935	337 646

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2023 EUR	2022 EUR
Atlīdzība par darbu	12 626 120	11 184 945
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 980 486	2 639 381
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	206 786	196 615
Uzkrātās saistības neizmantotajiem darbinieku atvaļinājumiem	38 074	(69 153)
Citas personāla izmaksas	60 999	72 552
Kopā	15 912 465	14 024 340
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	277 072	262 940
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	65 361	62 028
Kopā	342 433	324 968
Vidējais darbinieku skaits pārskata gadā	305	320

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

VALDES ZIŅOJUMS PAR VALDES UN PADOMES ATALGOJUMU

Amats	Vārds, uzvārds	Fiksētā/ mainīga atalgo- juma daļa, %	Atalgojums 2023.gadā, bruto, EUR	Valsts sociālās apdroši- nāšanas obligātās iemaksas 2023.gadā, EUR	Atalgojums 2022.gadā, bruto, EUR	Valsts sociālās apdroši- nāšanas obligātās iemaksas 2022.gadā, EUR
Padomes priekšsēdētājs	Dins Merirands	100/0	23 840	5 624	23 840	5 624
Padomes loceklis	Aleksandrs Gusevs	100/0	21 455	5 061	19 577	4 619
Padomes loceklis	Andris Ozoliņš	100/0	21 455	5 061	21 455	5 061
Valdes priekšsēdētājs	Dāvids Tauriņš	100/0	79 465	18 746	79 465	18 746
Valdes loceklis	Ivars Sviridovs	100/0	71 518	16 871	70 383	16 603
Valdes loceklis (no 02.03.2023.)	Aivars Pūcītis	100/0	59 339	13 998	-	-
Valdes locekle (līdz 02.09.2022.)	Ilze Aleksandroviča	100/0	-	-	48 220	11 375
KOPĀ			277 072	65 361	262 940	62 028

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2023 EUR	2022 EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	3 193 773	2 957 353
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	1 521 367	1 089 468
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	228 369	189 218
Ēku nolietojums	193 967	206 661
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	47 940	80 474
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	92 854	90 866
Kopā	5 278 270	4 614 040

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2023 EUR	2022 EUR
Eurocontrol dalības maksa	1 121 914	1 019 362
Maksājumi Civilās aviācijas aģentūrai	875 000	900 000
Maksa par elektroenerģiju	701 919	412 061
Meteoroloģiskie pakalpojumi un izdevumi	530 661	450 490
Īstermiņa datorprogrammu licenču uzturēšana	414 263	380 161
Apdrošināšana	364 644	329 044
Sakaru pakalpojumi	364 410	339 072
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	316 490	278 193
Apgrozāmo līdzekļu iegādes izdevumi	283 892	-
Aeronavigācijas informācijas izdevumi	276 221	244 043
Aeronavigācijas iekārtu aplidošana	225 403	143 581
Maksājumi Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam	185 000	185 000
Komandējumu izdevumi	175 208	133 131
Mainīgie nomas maksājumi, kas nav iekļauti nomas saistībās	108 232	92 626
Datortehnikas apkope, servisa pakalpojumi, noma	77 671	49 587
Transporta izdevumi	69 007	75 423
Apmācības izdevumi	54 350	28 727
Gada pārskata un revīzijas izdevumi *	8 900	8 600
Pārējās izmaksas	791 060	704 261
Kopā	6 944 245	5 773 362

* 2023. gadā Sabiedrība saņēmusi no zvērinātu revidentu komercsabiedrības tikai SIA PB Audit finanšu pārskatu revīzijas pakalpojumu.

8. FINANŠU IZDEVUMI

	2023 EUR	2022 EUR
Procentu izdevumi	60 655	19 619
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	310	325
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	15	66
Kopā	60 980	20 010

9. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2023	2022
Pārskata gada apvienoto zaudējumu kopsumma	(1 829 796)	(4 523 593)
Akciju skaits	28 765 948	28 765 948
Zaudējumi par vienu akciju (EUR)	(0,064)	(0,157)

2023.gada 31.decembrī VAS „Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāls ir 28 765 948 EUR, ko veido divdesmit astoņi miljoni septiņi simti sešdesmit pieci tūkstoši deviņi simti četrdesmit astoņas akcijas, ar vienas akcijas nominālvērtību 1,00 EUR (viens euro).

Visas akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

Saskaņā ar apstiprināto Sabiedrības vidējā termiņa stratēģiju, kas sagatavota, ņemot vērā nacionālos un Eiropas Savienības normatīvos aktus, Sabiedrība lūdz Latvijas Republikas Ministru kabinetu noteikt atšķirīgu dividendēs maksājamo peļņas daļu (0%). Lēmums par 2019 - 2023.gada peļņas sadali noteikts Latvijas Republikas Ministru kabineta 2020.gada 18. jūnija rīkojumā Nr.322 “Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” peļņas daļu”.

10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, licence EUR	Citi nemateriālie ieguldījumi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	635	454 278	454 913
2021. gada 31.decembrī			
Iegādāts	450	-	450
Likvidēts	(635)	-	(635)
Sākotnējā vērtība	450	454 278	454 728
2022. gada 31.decembrī			
Iegādāts	30 634	310 156	340 790
Sākotnējā vērtība	31 084	764 434	795 518
2023. gada 31.decembrī			
Uzkrātais nolietojums	635	287 709	288 344
2021. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	10	90 856	90 866
Izslēgto nemateriālo vērtību nolietojums	(635)	-	(635)
Uzkrātais nolietojums	10	378 565	378 575
2022. gada 31.decembrī			
Aprēķināts nolietojums	661	92 193	92 854
Uzkrātais nolietojums	671	470 758	471 429
2023. gada 31.decembrī			
Atlikusī vērtība			
2021. gada 31.decembrī	-	166 569	166 569
2022. gada 31.decembrī	440	75 713	76 153
2023. gada 31.decembrī	30 413	293 676	324 089

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas un būves	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 156 798	798 694	56 985 882	10 490 999	10 891 383	89 323 756
2021. gada 31.decembrī						
Iegādāts	1 085	16 829	161 289	158 542	4 069 039	4 406 784
Likvidēts	-	-	(1 417 412)	(472 173)	-	(1 889 585)
Pārklasificēts	1 007	-	5 281 580	2 934 458	(8 217 045)	-
Sākotnējā vērtība	10 158 890	815 523	61 011 339	13 111 826	6 743 377	91 840 955
2022. gada 31.decembrī						
Iegādāts	63 779	-	194 882	406 771	1 769 071	2 434 503
Likvidēts	(9 863)	-	(27 102)	(52 257)	(283 892)	(373 114)
Pārklasificēts	21 477	-	2 872 798	243 718	(3 137 993)	-
Sākotnējā vērtība	10 234 283	815 523	64 051 917	13 710 058	5 090 563	93 902 344
2023. gada 31.decembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 544 627	445 251	44 733 226	7 826 626	-	61 549 730
2021. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	206 661	80 474	2 957 353	1 089 469	-	4 333 957
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(1 415 950)	(471 358)	-	(1 887 308)
Uzkrātais nolietojums	8 751 288	525 725	46 274 629	8 444 737	-	63 996 379
2022. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	193 967	47 940	3 193 773	1 521 367	-	4 957 047
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(9 863)	-	(27 102)	(49 076)	-	(86 041)
Uzkrātais nolietojums	8 935 392	573 665	49 441 300	9 917 028	-	68 867 385
2023. gada 31.decembrī						
Atlikusī vērtība						
2021. gada 31.decembrī	1 612 171	353 443	12 252 656	2 664 373	10 891 383	27 774 026
2022. gada 31.decembrī	1 407 602	289 798	14 736 710	4 667 089	6 743 377	27 844 576
2023. gada 31.decembrī	1 298 891	241 858	14 610 617	3 793 030	5 090 563	25 034 959

2023.gada 31. decembrī Sabiedrības bilanci iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 31 751 603 (2022. gada 31. decembrī: EUR 29 703 436).

Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no saviem un pamatlīdzekļiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti apvienoto ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums". Sabiedrībai nav iekļātu pamatlīdzekļu.

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

12. NOMA

TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	2023 EUR	2022 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	3 468 771	2 340 005
Atzītas izmaiņas nomas līgumos*	450 730	1 317 984
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītais nolietojums	(228 369)	(189 218)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	3 691 132	3 468 771

NOMAS SAISTĪBAS

	2023 EUR	2022 EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	3 571 420	2 424 949
Atzītas izmaiņas nomas līgumos*	342 497	1 225 358
Nomas saistību samazinājums	(193 018)	(171 513)
Aktīvu nomas procentu izdevumi (7.pielikums)	108 232	92 626
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	3 829 131	3 571 420
Ilgtermiņa nomas saistības	3 621 496	3 395 892
Īstermiņa nomas saistības	207 635	175 528
Nomas maksājumu nediskontētā vērtība	5 087 264	4 781 139
Paredzami procentu maksājumi	(1 258 133)	(1 209 719)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	3 829 131	3 571 420

*2023. gadā notika cenu indeksācija vairākiem līgumiem kā arī tika noslēgti jauni līgumi.

Nākotnes nomas maksājumu sadalījums

31.12.2023	Gada laikā	1-2 gados	3-4 gados	4-5 gados	Virš 5 gadiem	Kopā
Nomas maksājumi, EUR	314 225	309 473	306 937	309 412	3 847 217	5 087 264
Procentu maksājumi, EUR	(106 590)	(100 672)	(94 605)	(88 454)	(867 812)	(1 258 133)
Neto Summa, EUR	207 635	208 801	212 332	220 958	2 979 405	3 829 131
31.12.2022						
Nomas maksājumi, EUR	274 201	274 200	269 448	269 016	3 694 274	4 781 139
Procentu maksājumi, EUR	(98 673)	(93 686)	(88 614)	(83 488)	(845 258)	(1 209 719)
Neto Summa, EUR	175 528	180 514	180 834	185 528	2 849 016	3 571 420

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

13. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	6 300 980	4 856 684
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 218 189)	(2 125 569)
Kopā	4 082 791	2 731 115

Izmaiņas uzkrājumos šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2023 EUR	2022 EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	2 125 569	2 010 019
Palielinājums	93 579	123 462
Samazinājums (atmaksātie parādi)	-	(65)
Norakstīti zaudētie parādi	(959)	(7 847)
Uzkrājumu atlikums gada beigās	2 218 189	2 125 569

Uzkrājumu palielinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Uzkrājumu samazinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī "Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi".

Debitoru parādu vecuma analīze:

	2023 EUR	2022 EUR
Nav kavēti	2 285 314	1 148 623
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	1 200 928	938 949
30-90 dienas	199 345	202 699
90 un vairāk dienas	2 615 393	2 566 413
Kopā	6 300 980	4 856 684

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādu grupēja pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām. Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2023.gada 31.decembra vai 2022.gada 31.decembra). Vēsturiskos zaudējumu rādītājus koriģēja, lai atspoguļotu tekošo un prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar Sabiedrību. Par nozīmīgāko faktoru tiek uzskatītas IKP prognozes, jo tās vistiešākā veidā ietekmē slikto debitoru parādu izmaiņas.

Veicot šos aprēķinus 2023.gada 31.decembrī un 2022.gada 31.decembrī uzkrājumi tādiem pircēju un pasūtītāju parādiem, kas nav kavējuši apmaksas termiņus vai arī kavējuši mazāk kā 6 mēnešus ir bijuši nebūtiski, līdz ar to finanšu pārskatos atzīta nulle.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Līdzīgi aprēķini veikti arī citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo Sabiedrībai nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām. Aprēķinu rezultātā tika secināts, ka minēto aktīvu kredītkvalitāte ir laba, līdz ar to sagaidāmie kredītzaudējumi 2023.gada 31.decembrī un 2022.gada 31.decembrī nav būtiski, līdz ar to atzīti nulles apmērā.

14. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori		
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	16 733	-
Datorprogrammu licenču uzturēšana	8 051	15 643
Citas nākamo periodu izmaksas	656	2 159
Kopā	25 440	17 802

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Īstermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori		
Īstermiņa datorprogrammu licenču uzturēšana	155 543	158 965
Apdrošināšanas izdevumi	95 507	71 214
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	66 364	47 313
Biedru naudas izmaksas	30 632	497
Citas nākamo periodu izmaksas	57 602	22 869
PVN pārmaksa	88 365	110 080
Atliktais PVN	72 351	49 019
Pārējie debitori	143 888	55 150
Kopā	710 252	515 107

15. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums REACT*	8 939 159	-
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums Opera*	54 305	-
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums ACADIA*	40 757	-
Naudas līdzekļi bankās ES finansējums CONCERTO*	21 571	-
Naudas līdzekļi bankās	261 422	575 702
Kopā	9 317 214	575 702

* Detalizēta informācija par EK līdzfinansētajiem projektiem atšifrēta piezīmē 18. NĀKAMO PERIODU IENĒMUMI

16. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	9 482	659 905
Kopā	9 482	659 905

Aizņēmumi izmantoti no Citadeles bankas maksājumiem ar kredītkartēm.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrībai ir noslēgts Overdrafta līgums ar banku, kurā noteikti atbilstoši rādītāji, kuri ir jāievēro Overdrafta līguma laikā. 2023. gada 30. jūnijā ir negatīvs ICR koeficients. Tas saistīts ar Krievijas iebrukumu Ukrainā, kura rezultātā uzņēmums 2022.gada 4.ceturksnī apkalpoja mazāk lidojumus nekā attiecīgajā periodā gadu iepriekš. Tas ietekmēja arī EBITDA rādītājus. Tajā pašā laikā, pašu kapitāla pietiekamības koeficients atbilda līgumā norādītajam. Vienlaikus vēršam uzmanību uz to, ka 2023. gada pirmā pusgada EBITDA ir pozitīva.

2023. gada 31. decembrī nav bijušas rādītāju neizpildes. Līguma kredītlīnijas apmērs ir 7 500 000 EUR ar termiņu 2024. gada 1.oktobris. Nodrošinājums netiek piemērots.

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2023. gada 31. decembrī

Aizņēmuma valūta	Aizņēmums	Procentu likme
EUR	7 462	kredītbrīvdienas līdz 45 dienām; 24%
EUR	2 020	3M EURIBOR+1.15%; saistību maksas procentu likme 0.2%
Kopā	9 482	

Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikumu kustības tabula

	2023 EUR	2022 EUR
Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda sākumā	659 905	-
Aizņēmumu saņemšana*	12 851 899	1 592 805
Aprēķinātie procenti pārskata gadā	60 655	15 398
Aizņēmumu atmaksāšana pārskata periodā*	(13 504 342)	(932 900)
Samaksātie procenti pārskata gadā	(58 635)	(15 398)
Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda beigās	9 482	659 905

* Kredītlīnija tiek izmantota ik dienu saistību segšanai un tiek atmaksāta pēc Debitoru rēķinu apmaksas saņemšanas.

17. CITI AIZŅĒMUMI

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Citi ilgtermiņa aizņēmumi		
Ilgtermiņa aizņēmums no EUROCONTROL	1 642 550	-
Kopā	1 642 550	-

Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2023. gada 31. decembrī

Aizņēmuma valūta	Aizņēmums	Procentu likme
EUR	1 642 550	Bezprocentu aizņēmums
Kopā	1 642 550	

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

18. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	9 332 390	238 105
Ieņēmumi no papildus garantijas realizētajiem apgrozāmajiem līdzekļiem	3 471	-
Kopā	9 335 861	238 105
Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	248 150	135 836
Ieņēmumi no citu uzņēmumu objektu noma iekārtu izvietojšanai	3 026	3 026
Kopā	251 176	138 862

Ieņēmumu no EK līdzfinansējuma kustība 2023. gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums EUR	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts EUR	Pārskata gada ieņēmumos atzīts EUR	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam EUR	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi EUR
CPDLC	96 208	75 670	11 214	9 324	-
KPFI -16/131	11 880	9 584	2 296	-	-
Borealis FRA Part-1	494 866	370 874	35 294	23 653	65 045
A-CDM Riga	437 058	133 757	86 100	72 138	145 063
CPDLC II	145 444	113 440	32 004	-	-
DLS Impl. Path. 1	99 826	84 025	15 801	-	-
REACT	9 192 050	-	19 889	67 150	9 105 011
OperA	54 305	-	17 540	36 765	-
CONCERTO	21 571	-	868	3 970	16 733
ACADIA	40 758	-	5 070	35 150	538
Kopā				248 150	9 332 390

CPDLC (SF3) - saskaņā ar Eiropas Komisijas lēmumu par Savienības finansiālā atbalsta piešķiršanu vispārējās intereses projektiem Eiropas transporta tīklu (TEN-T) jomā – „ANSP Izvērtēšanas pagaidu programmas īstenošana” – 2012-EU-40004-P (CPDLC projekts) kopējais saņemtais līdzfinansējums ir EUR 96 208.

KPFI -16/131 (SF4) - saskaņā ar projektu “Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana VAS “Latvijas gaisa satiksme”, iegādājoties jaunus, rūpnieciski ražotus elektromobiļus” (KPFI-16/131), kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 11 880.

“BOREALIS Free Route Airspace” - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompānijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā. *Borealis FRA Part-1 (SF5)* – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs.

Borealis FRA Part-2 (SF6) – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa vēl vienā NEFAB dalībvalstī – kopumā jau piecās. Tas vēl vairāk ļaus samazināt degvielas patēriņu, ļaujot

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

lietotājiem plānot savas vēlamās trajektorijas plānus, kā arī samazināt slodzi uz gaisa satiksmes vadību, vienlaikus saglabājot augstāko drošuma līmeni. Kopējais saņemtais līdzfinansējums EUR 494 866

A-CDM Riga (SF7) - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas "Rīga" kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drošums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “pīķa” stundās), samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 437 058.

CPDLC (SF8) - projekts atsākts lai realizētu Komisijas regulu (EK) Nr. 29/2009 (2009. gada 16. janvāris), ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā, un Komisijas īstenošanas regulu (ES) 2015/310 (2015. gada 26. februāris), ar kuru izdara grozījumus Regulā (EK) Nr. 29/2009. Projekts tiek realizēts ar INEA līdzfinansējumu:

- 1) *CPDLC* pakalpojumu ieviešana Rīgas LIR (*SF8.1*) – projekta ietvaros jānodrošina atbilstoša gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēja infrastruktūras izveidošana, projekta ietvaros plānota ATN G-G maršrutētāja un FEP (Front end processor) iegāde, saņemtā līdzfinansējuma daļa EUR 145 444.
- 2) *“DLS Implementation Project Path 1 “Ground” stakeholder” (SF8.2)* – projekts vērsts uz to, lai pieslēgtu un integrētu LGS ATM (ATRACC) sistēmu ATN globālajam tīklam. Lai nodrošinātu VDL-M2 pārklājumu Rīgas LIR, jāveic VDL-M2 infrastruktūras izveide, kā arī interfeisu izveidošana ar ATN globālo tīklu komunikāciju pakalpojumu sniedzējiem (CSP – Communication Service Provider), šādi nodrošinot vislabāko veiktspējas attiecību, lai palielinātu gaisa satiksmes plūsmas un izvairītos no frekvenču pārslodzes. Saņemtais līdzfinansējums EUR 99 826.

REACT (SF10) – projekts paredz modernizēt LGS infrastruktūru – jauna Gaisa satiksmes torņa būvniecību. Tas nepieciešams, jo attīstoties un paplašinoties Lidostai Rīga (kompāniju “Air Baltic” un Lidostas “Rīga attīstības plāni, kā arī Rail Baltic izbūve Lidostas teritorijā) būtiski ietekmēs gaisa satiksmes vadību. Šī brīža gaisa satiksmes torņa nesošo konstrukciju un inženiertehnisko iezīmju ierobežojumu dēļ veidojas redzamības ierobežojumi, torņa augstuma palielināšana nav iespējama, kā arī ierobežo moderno tehnoloģiju ieviešanu.

Jaunā infrastruktūra ļaus galvenās gaisa satiksmes vadības un GSV palīgdarbības struktūrvienības (ATFM, AMC) koncentrēt vienā infrastruktūrā, kas uzlabos šo pakalpojumu mijiedarbības efektivitāti. Tā rezultātā tiks uzlabota koordinācija ar ārējiem dienestiem, piemēram, NBS gaisa spēkiem, kas ir īpaši svarīgi, ņemot vērā pieaugošo gaisa spēku aktivitāti un nepieciešamību pēc intensīvākas un rūpīgākas koordinācijas ar tiem. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 9 192 050.

OperA (Operate Anywhere)(SF10) - projekta rezultātā tiks nodrošināta droša un efektīva darbība visos gaisa telpas veidos (kontrolētā, nekontrolētā un U-space gaisa telpā), validējot pilotēta gaisa taksometra (Risinajums A) un bezpilota kravas gaisa kuģa (Risinajums B) pilsētvides un starpvalstu lidojumus. Šī projekta rezultātā tiks attīstīta jauna un ilgtspējīga pilsētas gaisa mobilitātes pakalpojumu nodrošināšana, sekmējot vides ilgtspējību alternatīvu gaisa transportu izmantošanā.

LGS piedalās Risinajumā B, kurā tik nodrošināta kravas bezpilota gaisa kuģa operācija no Palangas līdz Liepājai (turp un atpakaļ). Šis kravas bezpilota gaisa kuģis spēs nogādāt kravas līdz 460 kg, 300 km distancēs. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 54 305.

CONCRTO (SF11) - projekts nodrošina līdzekļus, lai maksimāli izmantotu iespējas samazināt CO2 un ieviestu ne-CO2 ietekmes vadību ikdienas darbībās. Mērķis ir sasniegt TRL6 procesus un rīkus, kas ļauj ekosistēmai sasniegt videi draudzīgākas trajektorijas un tādējādi panākt lielāku klimata ietekmes samazinājumu, neprasot būtiskas izmaiņas esošajās ATM un aviokompāniju sistēmās.

Projekta ietvaros plānots uzturēt CO2 samazināšanas progresiju, integrējot Green ATC kapacitāti ATM procesos, veicinot ATM pārstāvjus pastiprināti pievērst uzmanību eko-atbildībai par saviem sniegtajiem

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

pakalpojumiem, stiprināt sadarbību un informācijas apmaiņu starp gaisa satiksmes vadību, aviokompānijām un lidojumu plānošanas pakalpojumu sniedzējiem, kā arī parādīt, kādas iespējas nodrošina pētnieku izstrādātie risinājumi. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 21 571.

ACADIA (SF12) - uzlabot digitālu aeronavigācijas datu pieejamību un apmaiņu starp ieinteresētajām pusēm - aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzējiem, lidostām un gaisa satiksmes vadības dispečerdiensiem, balstoties uz SWIM (System Wide information management) konceptu un tehnoloģijām, kā arī uzlabot digitālu aeronavigācijas datu pieejamību Eiropas AIS (Aeronautical Information Service) datu bāzē. Projekta īstenošana veicinās vienotā Eiropas gaisa satiksmes tīkla efektīvāku pārvaldību. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda EUR 40 758.

19. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Atlīdzība par darbu	755 784	635 314
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	721 383	683 309
Parādi piegādātājiem	620 815	916 132
Uzkrātās saistības	105 874	52 174
Pārējie kreditori	198 804	271 756
Kopā	2 402 660	2 558 685

20. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", VAS "Latvenergo", SIA "Tet", SIA "Latvijas Mobilais Telefons", Latvijas Republikas Aizsardzības ministrijas Nacionālo bruņoto spēku Nodrošinājuma pavēlniecības 2.reģionālais nodrošinājuma centrs, u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegta 5. pielikumā.

21. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	31.12.2023 EUR	31.12.2022 EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	374 526	336 918
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	209 611	186 488
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	2 594	2 223
Uzņēmējdarbības riska nodeva	110	329
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	49	110
Pievienotās vērtības nodoklis	(88 365)	(110 080)
Kopā	498 525	415 988
Nodokļu pārmaksa	(88 365)	(110 080)
Nodokļu saistības	586 890	526 068

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

22. NĀKOTNES MAKSĀJUMI

(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2023. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 6 588 320 apmērā (2022. gada 31. decembrī EUR 3 618 230).

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas.

Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības, EK līdzfinansējumu.

(b) Nākotnes nomas saistības

Sabiedrība nomā automašīnu saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī "Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas". Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

23. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

(a) Tirgus risks

Valūtas risks

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD), Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP) un Norvēģijas kronas (NOK). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks. Uz 31.12.2023, Sabiedrībai bija nelieli atlikumi ārvalstu valūtās, līdz ar to risks nebūtisks.

(b) Kredītrisks

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (13. piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (15. piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2023 EUR	2022 EUR
Beļģija	3 806 145	2 476 857
Latvija	2 124 330	2 000 012
Īrija	143 928	136 350
Norvēģija	93 327	96 235
Krievija	19 571	19 571
Somija	17 306	6 066
Igaunija	11 969	11 615
Vācija	10 846	16 464
Kanāda	10 140	15 838
Citi	63 418	77 676
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 218 189)	(2 125 569)
Kopā	4 082 791	2 731 115

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

	2023 EUR	2022 EUR
Komerksabiedrības	6 300 980	4 856 684
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(2 218 189)	(2 125 569)
Kopā	4 082 791	2 731 115

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no *Sabiedrības* naudas depozītiem bankās pārvalda *Sabiedrības* Finanšu nodaļa, saskaņā ar *Sabiedrības* Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, *Sabiedrības* brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), *Sabiedrības* Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2023 EUR	2022 EUR
Aa3	9 128 158	65 432
Baa2	189 056	510 270
Kopā	9 317 214	575 702

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2023		2022	
	EUR Bruto	EUR Neto	EUR Bruto	EUR Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	2 429 202	2 429 202	1 203 773	1 203 773
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	9 317 214	9 317 214	575 702	575 702
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	4 015 666	1 797 477	3 708 061	1 582 492
Kopā	15 762 082	13 543 893	5 487 536	3 361 967

(c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

2023. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedz apgrozāmos līdzekļus. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi **251 tūkst. EUR**, kas saistīti ar ES projektu ieguldījumiem, un pakāpeniski tiek norakstīti ieņēmumos, tāpēc ir zema riska iespēja, ka šo saistību segšanai būs nepieciešami finanšu līdzekļi. Kopējās likviditātes rādītājs ir **4.06**, bet īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu ieguldījumiem, tas ir **4.37**. Sabiedrība ir noslēgusi Kredītlīnijas līgumu ar banku, lai segtu īstermiņa saistības. Kredītlīnijas limits sastāda 7.5M EUR, neizmantotais limits 2023. gada 31. decembrī bija 0 EUR. Kredītlīnijas termiņš ir 2024. gada 01.oktobris. Ievērojot iepriekš minētos apstākļus Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrības finanšu stāvoklis ir stabils un tā spēs laicīgi segt savus kārtējos maksājumus. Par kredītlīnijas pagarinājuma nepieciešamību tiks lemts 2024. gada 2. ceturksnī, izvērtējot faktisko naudas plūsmu.

Noslēgtajos kredītlīgumos ar bankām ir noteikti finanšu rādītāji, kurus Sabiedrībai jāievēro līguma darbības laikā. 2023. gada 31. decembrī nevienam ilgtermiņa aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

2023. gada 31. Decembrī

	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	9 482	9 482	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	42 670	42 670	-	-
Nomas saistības	3 829 131	134 460	73 175	3 621 496
Parādi piegādātājiem	620 815	620 815	-	-
Pārējie kreditori	198 804	198 804	-	-
Kopā	4 700 902	1 006 231	73 175	3 621 496

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2022. gada 31. Decembrī	Kopā EUR	< 6m. EUR	6-12m. EUR	>12 m. EUR
Finanšu saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	659 905	659 905	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	109 556	109 556	-	-
Nomas saistības	3 571 420	120 356	55 172	3 395 892
Parādi piegādātājiem	916 132	916 132	-	-
Pārējie kreditori	271 756	271 756	-	-
Kopā	5 528 769	2 077 705	55 172	3 395 892

23. KAPITĀLA RISKĀ VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

24. PATIESĀ VĒRTĪBA

13.SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtībām. 2023. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” 2023. GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

25. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

LGS ir veicis sarunas ar iespējamajiem aizdevējiem projekta otras puses finansējuma nodrošināšanai, parakstot 25 000 000 EUR aizņēmumu ar Ziemeļu Investīciju Banku 2024.gada 5.aprīlī.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi citi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dāvids Tauriņš
(valdes priekšsēdētājs)

Ivars Sviridovs
(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis
(valdes loceklis)

Ināra Ancāne
(galvenā grāmatvede)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*