

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

*2024. gada nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
par 9 mēnešu periodu līdz 2024.gada 30.septembrim,
kas sagatavots saskaņā ar ES apstiprinātajiem
Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.*

Mārupe, 2024. gada 12.novembris

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZINOJUMS	4 – 10
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	11
FINANŠU STĀVOKLA PĀRSKATS	12 -13
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	14
PAŠU KAPITĀLA IZMAINU PĀRSKATS	15
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	16 - 25

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE kods	5223 Aviotransporta palīgdarbības
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Dins Merirands – Padomes priekšsēdētājs (no 21.11.2016) Andris Ozoliņš – Padomes loceklis (no 07.02.2020) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010) Ivars Sviridovs – Valdes loceklis (no 07.01.2022) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023)
Pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 30. septembris

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus¹.

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

¹ Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme" un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

LGS vadības struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata sastādīšanas brīdī:

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Tehniskā nodrošinājuma departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Ivars Sviridovs ir LGS valdes loceklis kopš 2022. gada 07. janvāra

Atbildīgs par Mācību centru un Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

I.Sviridovs 2005. gadā Rīgas Stradiņa universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē. Regulāri papildinātas zināšanas finansēs, grāmatvedībā un aeronavigācijā, iegūstot atbilstošus sertifikātus.

2005. gadā uzsācis darba gaitas auditorfirmā “Deloitte Latvia”, kur bijis auditors un konsultants. Kopš 2009. gada strādā LGS, bijis finanšu ekonomists, Finanšu plānošanas nodaļas vadītājs. 2014. gada aprīlī apstiprināts par uzņēmuma Finanšu nodaļas vadītāju. Kopš 2011.gada I.Sviridovs pildīja Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka finanšu kontroliera pienākumus

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

un no 2018.gada arī Borealis Aliance finanšu kontroliera pienākumus. Kopš 2010.gada I.Sviridovs piedalās LGS Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Paplašinātajā komisijā.

Aivars Pūcītis kopš 2023. gada 02. marta iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā. 2024. gada 25. aprīlī apstiprināts par LGS valdes locekli.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Kvalitātes nodrošināšanas departamentu darbu.

A.Pūcītis 2002. gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001. gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome. LGS Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra.

Ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās Latvijas Universitātē.

2024.gada 20.aprīlī ievēlēts par VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētāju. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

Andris Ozoliņš ir LGS padomes loceklis kopš 2020. gada 7. februāra.

Ieguvis Executive MBA grādu Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. No 2023.gada 07.decembra ieņem SIA “LDZ CARGO” padomes locekļa amatu. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004. gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011. gadā bijis arī DNB NORD Bank ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013. gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022. gada 2. februāra.

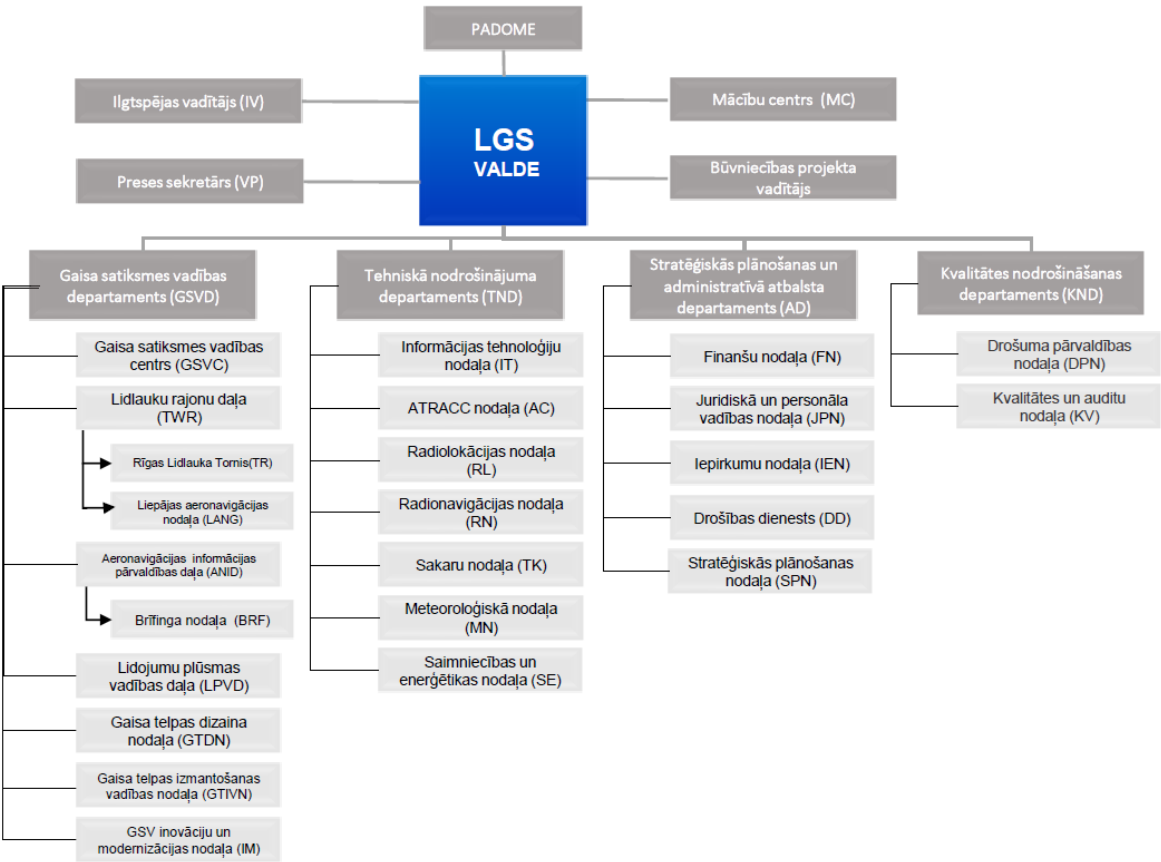
Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015. gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventspils Nafta Termināls”. No 2016. līdz 2021. gadam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Uzņēmuma organizatoriskā struktūra pārskata periodā ir mainījusies un ir attēlota zemāk. 2024. gada maijā LGS pieņēma lēmumu izveidot amata vienību Būvniecības projekta vadītājs, kas atrodas tiešā valdes pakļautībā. Amats izveidots saistībā ar plānoto jaunā GSV torņa būvniecību.



VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Galvenie sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

2024.gada 9.mēnešos faktiskais lidojumu skaits pārsniedza plānotos apmērus par 15 407 lidojumiem (+9%). Kopā, 2024.gada 9.mēnešos apkalpoti 178 391 lidojumi, kas ir par 21 710 lidojumiem (+13.9%) vairāk nekā 2023.gada 9.mēnešos. Tranzītlidojumu skaits ir palielinājies par 120 724 lidojumiem (+19.2%), lidojumu skaits uz/no Latvijas lidostām – par 986 lidojumiem (+2%).

2024.gada 9.mēnešos turpināja pieaugt gaisa kuģu vidēji nolidotie attālumi (3.2%) un gaisa kuģu svāri (10.9%), salīdzinājumā ar 2023.gada 9.mēnešiem.

LGS saņem samaksu par aeronavigācijas pakalpojumiem, kur lidojumu svārs un attālums tiek izmantots pakalpojuma vienību skaita aprēķinā. Pakalpojumu vienību skaits, pēc būtības, ir viens no nozīmīgiem Latvijas gaisa telpas noslodzes rādītājiem. 2024.gada 9.mēnešos vidējais vienību skaits uz lidojumu palielinājās par 9%. Starpība ar 2019.gadu ir samazinājusies no -26.93% janvārī līdz -16.0% septembrī, tendence ir pozitīva.

2024.gada 9.mēnešos kopējās pamatdarbības izmaksas ir 22 314 725 EUR, kas ir vairāk par 1 455 326 EUR (7%) nekā 2023.g. attiecīgajā periodā. Personāla izmaksas pieauga par 772 860 EUR (7%), pamatlīdzekļu nolietojums par 126 704 EUR (3%), pamatdarbības izmaksas pieauga par 555 762 EUR (10%). Ievērojot augstākminēto, 2024.gada 9.mēnešu peļņa sasniedza 1 635 058 EUR - 2024.gada 9.mēnešu plāns ir pārsniegts par 1 409 058 EUR.

LGS saimnieciskās darbības rezultātā aktīvu vērtība 2024.gada 9.mēnešos pieauga līdz 47 252 613 EUR - pieaugums par 3 148 975 EUR (7%). Par 660 632 EUR pieauga nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība - galvenais pieauguma iemesls ir EAM sistēmas pieņemšana ekspluatācijā. Postenis “Pircēju un pasūtītāju parādi” pieauga par 54%, kam viens no galvenajiem iemesliem ir daļējas rēķinu apmaksas pārtraukšana no Krievijas Federācijas (KF) gaisa kuģu operatoru puses. KF operatoru debitoru parādi uz 30.09.2024 bija 1 581 187 EUR apmērā, no kuriem parādiem 542 285 EUR (35%) bija kavējums vairāk kā 90 dienas. Ņemot vērā no aprīļa līdz septembra mēnešu KF operatoru maksājumu disciplīnas negatīvo tendenci (vidēji tiek apmaksāti 45%), LGS prognozē, ka kopējais KF operatoru debitoru atlikums uz gada beigām būs 2 035 440 EUR apmērā, no kuriem jau 57% būs ar kavējumu lielāku par 90 dienām. Kopējais iespējamais 2024.gadā veidojamais uzkrājums KF neapmaksātiem debitoriem tiek prognozēts 1 056 146 EUR apmērā.

Pasīvu pusē pieauga pašu kapitāla postenis par 2024.gada 9.mēnešu peļņas apmēru 1 635 058 EUR. Pieauga izmantotās kredītlīnijas apjoms līdz 925 321 EUR.

Pamatdarbības naudas plūsma 2024.gadā 9.mēnešos ir pozitīva – 3 477 158 EUR apmērā. Ieguldīšanas naudas plūsma 2024.gadā 9.mēnešos ir 3 581 693 EUR., kas ir mazāk nekā plānots, jo lielāka projekta “LGS infrastruktūras renovācijas projekts” uzsākšana ir pārcelta uz 2025.gada sākumu. Kopējais naudas līdzekļu atlikuma palielinājums ir 466 115 EUR.

Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

VAS “Latvijas gaisa satiksme” vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.– 2024. gadam ir noteikti galvenie pasākumu kopumi VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – LGS) stratēģisko mērķu sasniegšanai.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

LGS ir noteikusi šādus stratēģiskos mērķus: GSV drošums un drošība (SAF & SEC) – nodrošināt un pārsniegt aeronavigācijas pakalpojumu drošuma un GSV drošības starptautisko un valsts standartu prasības; Kapacitāte (CAP) – uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti; Vides aizsardzība (ENV) - īstenot un attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus, vienlaikus ņemot vērā nepieciešamību aizsargāt apkārtējo vidi; Finansiālā efektivitāte (FIN) - vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētība; Operacionālā efektivitāte (OPE) – dot iespēju visiem gaisa telpas lietotājiem veikt savus lidojumus efektīvi, vienlaikus izpildot gan militāro, gan civilo operatoru prasības; Personāls (HUM) - augsti kvalificēts, motivēts personāls, nodrošināts ar komfortabliem darba apstākļiem un sociālajām garantijām, tādejādi sasniedzot kapitālsabiedrības mērķus.

Lai sasniegtu stratēģiskos mērķus, LGS veic nepieciešamos pasākumus sniegto pakalpojumu un infrastruktūras attīstībai, kur viens no svarīgākajiem virzieniem ir investīcijas uzņēmuma infrastruktūras uzlabošanai un modernizācijai.

Ģeopolitiskās krīzes ietekme joprojām negatīvi ietekmē apkalpoto gaisa kuģu skaitu Latvijas gaisa telpā, aizlieguma ilgums nav ticami paredzams un tā atcelšana atrodas ārpus LGS tiešās ietekmes. LGS valde patstāvīgi uzrauga situācijas izmaiņas un pieņem nepieciešamos lēmumus uzņēmuma darbības nodrošināšanai.

2024.gada 9.mēnešos turpinājās iepirkumu procedūras gan būvniecības, gan būvuzraudzības sadaļās projektā par esošās ēkas pārbūvi ar jauna gaisa satiksmes vadības torņa kompleksa piebūvi.

2024.gada 9.mēnešos turpinājās gaisa satiksmes vadības sistēmas (ATRACC) modernizācijas projekts, kā arī lidojumu plūsmas, meteoroloģiskās un aeronavigācijas datu apstrādes un apmaiņas sistēmas (ANOF) modernizācijas projekts.

Kvalitātes vadības nodrošināšanas pasākumi veikti atbilstoši plānotajam.

Plānošanas, kontroles un ziņošanas jomā veiktas nepieciešamās darbības saskaņā ar noteiktajām rīcībām 2024. gada 9.mēnešiem un normatīvo aktu prasībām.

Svarīgi notikumi kopš pārskata perioda beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	30.09.2024	30.09.2023
	EUR	EUR
Neto apgrozījums	23 838 586	19 578 545
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	189 090	226 149
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	24 027 676	19 804 694
Personāla izmaksas	(12 648 568)	(11 875 708)
Nolietojums un amortizācija	(4 063 934)	(3 937 229)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(5 602 223)	(5 046 460)
Pārējie izdevumi, neto	(806)	(259)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	1 712 145	(1 054 962)
Finanšu ieņēmumi	975	33
Finanšu izdevumi	(78 062)	(47 957)
Zaudējumi pirms nodokļiem	1 635 058	(1 102 886)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA	1 635 058	(1 102 886)
PĀRSKATA PERIODA APVIENOTO ZAUDĒJUMU KOPSUMMA	1 635 058	(1 102 886)
Peļņa uz vienu akciju	0.0568	(0.0383)

Pielikums no 16. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

		30.09.2024	31.12.2023
	Piezīme	EUR	EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi		984 721	324 089
Pamatlīdzekļi	3	23 306 744	25 034 959
Tiesības lietot aktīvus		4 333 124	3 691 132
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 551 370	830 348
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		25 440	25 440
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		30 201 399	29 905 968
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		84 490	87 413
Pircēju un pasūtītāju parādi		6 299 249	4 082 791
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		884 146	710 252
Nauda un naudas ekvivalenti		9 783 329	9 317 214
Kopā apgrozāmie līdzekļi		17 051 214	14 197 670
KOPĀ AKTĪVS		47 252 613	44 103 638

Pielikums no 16. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	30.09.2024	31.12.2023
	EUR	EUR
PASĪVS		
Pašu kapitāls		
Pamatkapitāls	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves	3 219 255	3 219 255
(Uzkrātie zaudējumi) / Nesadalītā peļņa	(4 346 927)	(5 981 985)
Kopā pašu kapitāls	27 638 276	26 003 218
Ilgtermiņa kreditori		
Nomas saistības	4 291 785	3 621 496
Citi aizņēmumi	410 637	1 642 550
Nākamo periodu ieņēmumi	9 348 930	9 335 861
Kopā ilgtermiņa kreditori	14 051 352	14 599 907
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	925 321	9 482
Citi aizņēmumi	1 231 913	-
No pircējiem saņemtie avansi	17 483	42 670
Kreditoru parādi	2 300 538	2 402 660
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	729 545	586 890
Nomas saistības	208 490	207 635
Nākamo periodu ieņēmumi	149 695	251 176
Kopā īstermiņa kreditori	5 562 985	3 500 513
Kopā kreditori	19 614 337	18 100 420
KOPĀ PASĪVS	47 252 613	44 103 638

Pielikums no 16. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	I-IX 2024	I-IX 2023
	EUR	EUR
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
No pircējiem un pasūtītājiem saņemtie naudas līdzekļi	20 278 583	16 541 115
No pārējās saimnieciskās darbības saņemtie naudas līdzekļi	1 875 934	1 182 572
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(13 497 248)	(12 184 830)
Samaksātie nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	(5 193 941)	(4 772 499)
Saņemtā soda nauda	15 248	23 813
Pamatdarbības bruto naudas plūsma	3 478 576	790 171
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(1 418)	(2 148)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	3 477 158	788 023
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(3 581 693)	(2 079 234)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	237
Saņemtie procenti	1 368	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(3 580 325)	(2 078 997)
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Saņemtie aizņēmumi	925 321	1 461 084
Saņemtā nauda no ES fonda	16 009	9 391 917
Maksājumi par nomas saistībām	(189 762)	(179 445)
Procentu maksājumi, kas attiecas uz nomas saistībām	(120 598)	(103 810)
Procentu maksājumi par kredītlīniju	(61 688)	(47 619)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	569 282	10 522 127
Pārskata gada neto naudas plūsma	466 115	9 231 153
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	9 317 214	575 702
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	9 783 329	9 806 855

Pielikums no 16. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM**

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa / (nesegtie zaudējumi)	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2022. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(4 152 189)	27 833 014
Pārskata gada zaudējumi	-	-	(1 829 796)	(1 829 796)
2023. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(5 981 985)	26 003 218
Pārskata perioda peļņa	-	-	1 635 058	1 635 058
2024. gada 30. septembrī	28 765 948	3 219 255	(4 346 927)	27 638 276

Pielikums no 16. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

VAS „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – Sabiedrība vai LGS) galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (LIR).

LGS ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā Rīgā, 1991. gada 21.oktobrī ar reģ. Nr. 40003038621, tās juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Mārupes novads, LV-1053, Latvija. Sabiedrība nodarbojas galvenokārt ar Latvijas Republikas gaisa telpas organizēšanu un gaisa satiksmes organizēšanu.

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Perioda pārskata sagatavošanas pamats

Perioda pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot gada pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu, kas modificēts, pārvērtējot patiesajā vērtībā pārdošanai pieejamus finanšu aktīvus. Naudas plūsma sagatavota pēc tiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2024.gada 1.janvāra līdz 30.septembrim.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata periodā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Sabiedrības vadība ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stājušies spēkā, sākot ar 2024.gada 1.janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kad attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī “Finanšu ieņēmumi”, bet procentu izdevumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī “Finanšu izdevumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskats ir sagatavots Latvijas nacionālajā valūtā – *euro* (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsauces kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas *euro* atsauces kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai *euro*

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja *Financial Times* interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret *euro*. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata perioda pēdējā dienā perioda pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot *euro* saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai *Financial Times* publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata perioda pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – “Finanšu izdevumi” / “Finanšu ieņēmumi”.

Ārvalstu valūtu kursi

Ārvalstu valūta	EUR 30.09.2024.	EUR 31.12.2023.
NOK	11.76450	11.24050
USD	1.11960	1,10500
GBP	0.83543	0,86905

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklassificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018. gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76% un 2023. gadā noslēgtiem līgumiem 5.93%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2024. gada 30. septembrī Sabiedrībai sastādīja EUR 5 983 245.85.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilancē amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās aplēse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārlicība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2024.GADA 30.SEPTEMBRIM

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMS

3. PAMATLĪDZEKLĪ

	Zemes gabali, ēkas un būves	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 158 890	815 523	61 011 339	13 111 826	6 743 377	91 840 955
2022. gada 31.decembrī						
Iegādāts	63 779	-	194 882	406 771	1 769 071	2 434 503
Likvidēts	(9 863)	-	(27 102)	(52 257)	(283 892)	(373 114)
Pārklasificēts	21 477	-	2 872 798	243 718	(3 137 993)	-
Sākotnējā vērtība	10 234 283	815 523	64 051 917	13 710 058	5 090 563	93 902 344
2023. gada 31.decembrī						
Iegādāts	-	-	58 986	255 792	2 481 273	2 796 051
Likvidēts	(20 334)	-	(129 060)	(93 394)	(800 680)	(1 043 468)
Pārklasificēts	71 428	-	-	45 391	(116 819)	-
Sākotnējā vērtība	10 285 377	815 523	63 981 843	13 917 847	6 654 337	95 654 927
2024. gada 30.septembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 751 288	525 725	46 274 629	8 444 737	-	63 996 379
2022. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	193 967	47 940	3 193 773	1 521 367	-	4 957 047
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(9 863)	-	(27 102)	(49 076)	-	(86 041)
Uzkrātais nolietojums	8 935 392	573 665	49 441 300	9 917 028	-	68 867 385
2023. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	141 696	31 521	2 365 940	1 181 581	-	3 720 738
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(17 989)	-	(129 060)	(92 891)	-	(239 940)
Uzkrātais nolietojums	9 059 099	605 186	51 678 180	11 005 718	-	72 348 183
2024. gada 30.septembrī						
Atlikusī vērtība						
2022. gada 31.decembrī	1 407 602	289 798	14 736 710	4 667 089	6 743 377	27 844 576
2023. gada 31.decembrī	1 298 891	241 858	14 610 617	3 793 030	5 090 563	25 034 959
2024. gada 30.septembrī	1 226 278	210 337	12 303 663	2 912 129	6 654 337	23 306 744