

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

*2025. gada nerevidēts saīsinātais starpperiodu pārskats
par 6 mēnešu periodu līdz 2025.gada 30.jūnijam,
kas sagatavots saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem,
kas apstiprināti lietošanai ES.*

Mārupe, 2025

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM**

SATURS

VADĪBAS ZINOJUMS	3 - 8
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	9
FINANŠU STĀVOKLA PĀRSKATS	10 -11
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	12
PAŠU KAPITĀLA IZMAINU PĀRSKATS	13
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	14 - 23

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata perioda sastādīšanas brīdī:

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Tehniskā nodrošinājuma departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018. gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015. gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Aivars Pūcītis ir LGS valdes loceklis kopš 2024.gada 25.aprīļa.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu un Mācību centra darbu.

A.Pūcītis 2002. gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001. gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

Dins Merirands kopš 2025. gada 28. maija iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā.

Atbildīgs par Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās un pastāvīgi papildina zināšanas par nozares aktuālajiem jautājumiem.

No 2016.gada 21.novembra līdz 2025.gada 27.maijam ieņēma LGS padomes priekšsēdētāja amatu. No 2024.gada 20.aprīļa līdz 2025.gada 26.maijam ieņēma VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētāja amatu. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

Ivars Sviridovs ir LGS valdes loceklis kopš 2022. gada 07. janvāra līdz 2025.gada 21.maijam

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Atbildīgs par Mācību centru un Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu. I.Sviridovs 2005. gadā Rīgas Stradiņa universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē. Regulāri papildinātas zināšanas finansēs, grāmatvedībā un aeronavigācijā, iegūstot atbilstošus sertifikātus. 2025.gadā pabeidzis BICG (Baltic Institute of Corporate Governance) Padomes locekļa apmācību programmu, iegūstot atbilstošu sertifikātu.

2005. gadā uzsācis darba gaitas auditorfirmā “Deloitte Latvia”, kur bijis auditors un konsultants. Kopš 2009. gada strādā LGS, bijis finanšu ekonomists, Finanšu plānošanas nodaļas vadītājs. 2014. gada aprīlī apstiprināts par uzņēmuma Finanšu nodaļas vadītāju. Kopš 2011.gada I.Sviridovs pildīja Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka finanšu kontroliera pienākumus un no 2018.gada arī Borealis Aliance finanšu kontroliera pienākumus. Kopš 2010.gada I.Sviridovs piedalās LGS Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Paplašinātajā komisijā.

Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome. LGS Padomes sastāvs pārskata perioda sastādīšanas brīdī:

Dins Merirands ir LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016. gada 21. novembra līdz 2025.gada 27.maijam.

Ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās Latvijas Universitātē.

2024.gada 20.aprīlī ievēlēts VSIA “Autotransporta direkcija” par valdes priekšsēdētāju. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

Andris Ozoliņš ir LGS padomes loceklis kopš 2020. gada 7. februāra.

Ieguvis Executive MBA grādu RTU Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. No 2023.gada 07.decembra ieņem SIA “LDZ CARGO” padomes locekļa amatu. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004. gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011. gadā bijis arī DNB NORD Bank ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013. gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022. gada 2. februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

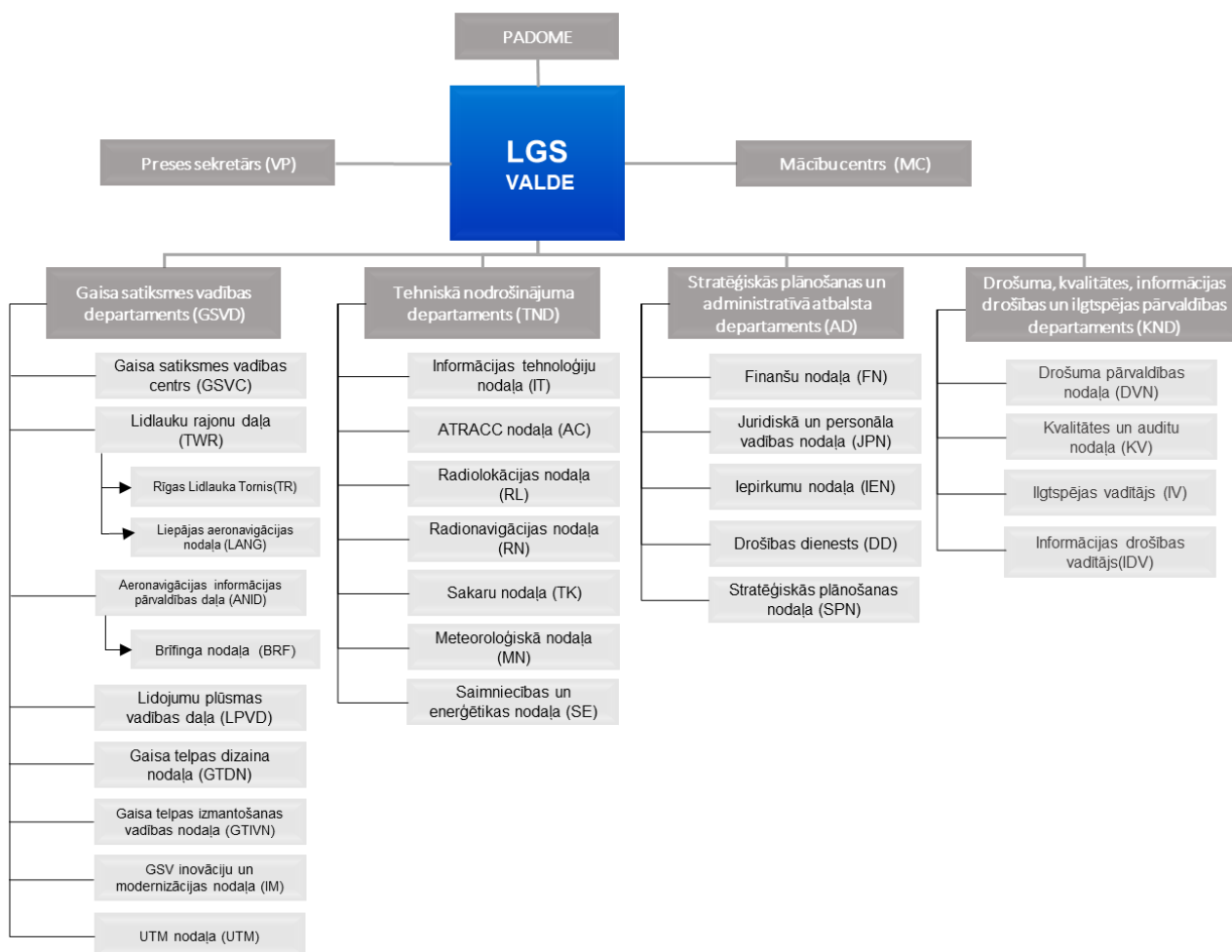
No 2012. līdz 2015. gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016. gada janvāra līdz 2021.gada maijam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Uzņēmuma organizatoriskā struktūra pārskata periodā ar sekojošām izmaiņām līdz 2025.gada 01.jūlijam:

1. 2025.gada 01.februārī tika likvidēts valdes pakļautībā esošais Būvniecības projektu vadītāja amats;
2. No 2025.gada 01.maija Gaisa satiksmes departamentā izveidota UTM nodaļa;
3. No 2025.gada 06.jūnija Kvalitātes nodrošināšanas departamenta vietā izveidots Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departaments;
4. No 2025.gada 06.jūnija valdes pakļautībā esošais Ilgtspējas vadītājs tiek pārcelts uz Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu, nosakot tiešu pakļautību Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamenta vadītājam;
5. No 2025.gada 6.jūnija Informācijas drošības vadītāja amata vietu pārcelt no Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta Drošības dienesta uz Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu, nosakot tiešu pakļautību Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamenta vadītājam.



VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Galvenie sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

2025.gada 1. pusgadā faktiskais lidojumu skaits pārsniedza plānotos apmērus par 9 095 lidojumiem (+9%). Kopā, 2025.gada 1.pusgadā apkalpoti 115 632 lidojumi, kas ir par 7 970 lidojumiem (+14.4%) vairāk nekā 2024.gada 1.pusgadā. Tranzītlidojumu skaits ir palielinājies par 7 192 lidojumiem (+9.7%), lidojumu skaits uz/no Latvijas lidostām – par 778 lidojumiem (+3.4%).

2025.gada 1.pusgadā gaisa kuģu vidēji nolidotais attālums, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu, bez būtiskām izmaiņām (-0.3%). Gaisa kuģu svars, salīdzinājumā ar 2024.gadu, pieauga par 9.6%.

LGS saņem samaksu par aeronavigācijas pakalpojumiem, kur lidojumu svars un attālums tiek izmantots pakalpojuma vienību skaita aprēķinā. Pakalpojumu vienību skaits, pēc būtības, ir viens no nozīmīgiem Latvijas gaisa telpas noslodzes rādītājiem.

2025.gadā 1.pusgadā vidējais vienību skaits uz lidojumu palielinājās par 2.4%, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu. Starpība ar 2019.gadu ir samazinājusies no -23.4% janvārī līdz -14.5% jūnijā, tātad tendence ir pozitīva.

Saskaņā ar Komisijas īstenošanas regulu (ES) 2019/317 un vienotā Eiropas debesu snieguma un maksas noteikumu sistēmas (SES PRB) noteikumiem, LGS ir jānodrošina ieņēmumu atzīšana atbilstoši faktiskajam regulatīvajam ietvaram.

Lai arī 2025. gada 1.pusgadā reģistrētais lidojumu skaits un gaisa kuģu vidējais svars pārsniedza sākotnējās prognozes, saskaņā ar korekcijām Darbības uzlabošanas plāna (Performance Plan) 4. references periodam (RP4), maršruta (en route) vienības maksa tika samazināta.

Tā kā gaisa telpas lietotāji 2025.gadā veic maksājumus saskaņā ar sākotnēji noteikto augstāko vienības maksu, LGS jau šobrīd apzinās, ka starpība veido pārmaksu. Šī pārmaksa, saskaņā ar, normatīvo regulējumu būs jāatgriež gaisa telpas lietotājiem 2027. gadā. Līdz ar to, ienākumu daļa 2 450 126 EUR apmērā, kas radusies no šīs pārmaksas, netiek atzīta kā ieņēmumi 2025. gadā, bet tiks uzrādīta kā ieņēmumi 2027. gadā, saskaņā ar, Komisijas īstenošanas regulas (ES) 2019/317 25. panta un 28. panta nosacījumiem attiecībā uz ieņēmumu pielāgojumiem un riska dalīšanas mehānismiem.

Šāda pieeja nodrošina ieņēmumu atzīšanu atbilstoši to uzkrāšanas principam (accrual basis) un ievērojot gaisa telpas lietotāju finansiālo interešu aizsardzību, kā arī saskaņotību ar regulatīvajām prasībām par vienības maksas pārrēķinu, kas tiek piemērots pēc faktiskās maksas galīgās noteikšanas RP4 ietvaros.

Lidojumu skaita pieauguma iespaidā LGS 2025.gada 1.pusgadā strādāja ar 18 631 228 EUR neto apgrozījumu, kas ir par 4 230 148 EUR (29.4%) vairāk nekā 2024.gadā attiecīgajā periodā.

2025.g.1.pusgadā kopējās pamatdarbības izmaksas ir 16 049 890 EUR, kas ir vairāk par 1 702 804 EUR (11.9%) nekā 2024.g. attiecīgajā periodā. Personāla izmaksas pieauga par 805 195 EUR (9.8%), pamatlīdzekļu nolietojums par 16 746 EUR (1.0%), ekspluatācijas izmaksas pieauga par 914 355 EUR (26.3%). Ievērojot augstākminēto, 2025.gada 1.pusgadā peļņa sasniedza 2 826 541 EUR un 2025.gada 1.pusgada plāns ir pārsniegts par 2 921 541 EUR.

2025.gada 1.pusgada pamatdarbības izmaksu plāna neizpildi galvenokārt ietekmēja tas, ka šaubīgo debitoru pieaugums nerealizējās un atalgojuma izdevumi nedrīkst pārsniegt 2.6% no 2024.gada faktiskajām personāla izdevumiem, sakarā ar, likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

VAS “Latvijas gaisa satiksme” vidējā termiņa darbības stratēģijas 2025.– 2029. gadam projektā ir noteikti galvenie pasākumu kopumi VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – LGS) stratēģisko mērķu sasniegšanai.

LGS ir noteikusi šādus stratēģiskos mērķus: GSV drošums un drošība (SAF & SEC) – nodrošināt un pārsniegt aeronavigācijas pakalpojumu drošuma un GSV drošības starptautisko un valsts standartu prasības; Kapacitāte (CAP) – uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti; Vides aizsardzība (ENV) - īstenot un attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus, vienlaikus ņemot vērā nepieciešamību aizsargāt apkārtējo vidi; Finansiālā efektivitāte (FIN) - vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētība.

Lai sasniegtu stratēģiskos mērķus, LGS veic nepieciešamos pasākumus sniegto pakalpojumu un infrastruktūras attīstībai, kur viens no svarīgākajiem virzieniem ir investīcijas uzņēmuma infrastruktūras uzlabošanai un modernizācijai.

2025.gada 1.pusgda turpinājās LGS esošās ēkas pārbūve ar jauna gaisa satiksmes vadības torņa kompleksa piebūvi.

2025.gada 1.ceturksnī turpinājās gaisa satiksmes vadības sistēmas (ATRACC) modernizācijas projekts, kā arī lidojumu plūsmas, meteoroloģiskās un aeronavigācijas datu apstrādes un apmaiņas sistēmas (ANOF) modernizācijas projekts. Tika uzsākts Balss sakaru sistēmu nomaiņas projekts un Aviācijas mobilo sakaru sistēmas objektu infrastruktūras izbūve un modernizācija

Kvalitātes vadības nodrošināšanas pasākumi veikti atbilstoši plānotajam.

Plānošanas, kontroles un ziņošanas jomā veiktas nepieciešamās darbības saskaņā ar noteiktajām rīcībām 2025. gada 1. pusgadā un normatīvo aktu prasībām.

Svarīgi notikumi kopš pārskata perioda beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM**

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	30.06.2025	30.06.2024
	EUR	EUR
Neto apgrozījums	18 631 228	14 401 080
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	268 866	139 327
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	18 900 094	14 540 407
Personāla izmaksas	(8 984 304)	(8 179 109)
Nolietojums un amortizācija	(2 680 673)	(2 697 418)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(4 384 913)	(3 470 559)
Pārējie izdevumi, neto	(500)	(617)
Peļņa no saimnieciskās darbības	2 849 704	192 704
Finanšu ieņēmumi	6 787	332
Finanšu izdevumi	(29 950)	(54 433)
Peļņa pirms nodokļiem	2 826 541	138 603
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA	2 826 541	138 603
PĀRSKATA PERIODA APVIENOTĀS PEĻŅAS KOPSUMMA	2 826 541	138 603
Peļņa/(Zaudējumi) uz vienu akciju	0.0983	-0.0048

Pielikums no 14. līdz 23. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM**

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

		30.06.2025	31.12.2024
	Piezīme	EUR	EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi		1 139 284	1 314 906
Pamatlīdzekļi	3	28 580 433	23 011 972
Tiesības lietot aktīvus		4 154 067	4 306 344
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		486 343	1 066 954
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		186 483	186 483
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		34 546 610	29 886 659
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		75 638	87 313
Pircēju un pasūtītāju parādi		8 239 127	5 130 503
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		550 581	662 643
Nauda un naudas ekvivalenti		9 778 839	10 072 802
Kopā apgrozāmie līdzekļi		18 644 185	15 953 261
KOPĀ AKTĪVS		53 190 795	45 839 920

Pielikums no 14. līdz 23. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM**

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	30.06.2025	31.12.2024
	EUR	EUR
PASĪVS		
Pašu kapitāls		
Pamatkapitāls	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves	3 219 255	3 219 255
(Uzkrātie zaudējumi) / Nesadalītā peļņa	(1 929 759)	(4 756 300)
Kopā pašu kapitāls	30 055 444	27 228 903
Ilgtermiņa kreditori		
Nomas saistības	4 118 568	4 279 585
Citi aizņēmumi	-	-
Nākamo periodu ieņēmumi	11 814 754	9 247 441
Kopā ilgtermiņa kreditori	15 933 322	13 527 026
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	-	1 034
Citi aizņēmumi	821 275	1 642 550
No pircējiem saņemtie avansi	2 293	6 223
Kreditoru parādi	5 298 133	2 214 609
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	709 040	782 980
Nomas saistības	238 008	225 907
Nākamo periodu ieņēmumi	133 280	210 688
Kopā īstermiņa kreditori	7 202 029	5 083 991
Kopā kreditori	23 135 351	18 611 017
KOPĀ PASĪVS	53 190 795	45 839 920

Pielikums no 14. līdz 23. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM**

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	I-VI 2025 EUR	I-VI 2024 EUR
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
No pircējiem un pasūtītājiem saņemtie naudas līdzekļi	16 378 416	11 863 724
No pārējās saimnieciskās darbības saņemtie naudas līdzekļi	881 888	1 205 620
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(9 390 635)	(9 219 944)
Samaksātie nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	(3 818 716)	(3 416 714)
Saņemtā soda nauda	35 826	7 205
Pamatdarbības bruto naudas plūsma	4 086 779	439 891
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(7 938)	(874)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	4 078 841	439 017
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(4 245 168)	(2 046 963)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	-
Saņemtie procenti	5 888	802
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(4 239 280)	(2 046 161)
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Saņemtie aizņēmumi	-	1 909 429
Saņemtā nauda no ES fonda	117188	16009
Maksājumi par nomas saistībām	(132 680)	(138 500)
Procentu maksājumi, kas attiecas uz nomas saistībām	(87 739)	(94 983)
Procentu maksājumi par kredītlīniju	(30 293)	(35 049)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-133 524	1 656 906
Pārskata gada neto naudas plūsma	(293 963)	49 762
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	10 072 802	9 317 214
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	9 778 839	9 366 976

Pielikums no 14. līdz 23. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU
PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM**

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa / (nesegtie zaudējumi)	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2023. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(5 981 985)	26 003 218
Pārskata gada zaudējumi	-	-	1 225 685	1 225 685
2024. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(4 756 300)	27 228 903
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 826 541	2 826 541
2025. gada 30. jūnijā	28 765 948	3 219 255	(1 929 759)	30 055 444

Pielikums no 14. līdz 23. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE kods	5223 Aviotransporta palīgdarbības
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Dins Merirands – Padomes priekšsēdētājs (no 21.11.2016 - 27.05.2025) Andris Ozoliņš – Padomes loceklis (no 07.02.2020) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010) Ivars Sviridovs – Valdes loceklis (no 07.01.2022 - 21.05.2025) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023) Dins Merirands – Valdes loceklis (no 28.05.2025)
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 30.jūnijs
Iepriekšējais pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 30. jūnijs

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Gada pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot finanšu pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2025.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde **2025.gada 31.jūlijā**.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata periodā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Ar 2025. gada 1. janvāri vai vēlāk stāsies spēkā sekojoši standartu grozījumi vai interpretācijas, kuri varētu ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus un kuru ietekmi Sabiedrības Vadība pašlaik novērtē, tomēr sākotnējās aplēses liecina, ka tā nebūs būtiska:

- Grozījumi 16. SFPS – Noma: Nomas saistības pārdošanas un saņemšanas atpakaļnomā darījumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa – Grozījumi 1. SGS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- Grozījumi 7. SGS Naudas plūsmas pārskats un 7. SFPS Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: Piegādātāju finansēšanas vienošanās (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 21. SGS Apmaināmības trūkums (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 9. SFPS „Finanšu instrumenti” un 7. SFPS „Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana” – Grozījumi Finanšu instrumentu klasifikācijā un novērtēšanā (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2026. gada 1. janvāra).
- SFPS 18. „Uzrādīšana un atklāšana finanšu pārskatos” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2027. gada 1. janvāra)
- SFPS 19. „Meitasuzņēmumi bez publiskas atbildības: informācijas atklāšana” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2027. gada 1. janvāra)
- Grozījumi 10. SFPS un 28. SGS „Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana starp investoru un tam piederošo asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu” (vēl nav ES apstiprināts, spēkā stāšanās datums nav zināms)
- Ikgadējie SFPS uzlabojumi. Grozījumi: 1. SFPS „Starptautisko finanšu pārskatu standartu pirmreizēja lietošana”, 7. SFPS „Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: informācijas atklāšana un saistītās vadlīnijas ieviešot 7. SFPS”, 9. SFPS „Finanšu instrumenti”, 10. SFPS „Konsolidētie finanšu pārskati” un 7. SGS „Naudas plūsmu pārskats” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2026. gada 1. janvāra)

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrības vadība papildus jau minētajiem ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāties spēkā, sākot ar 2025. gada 1. janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atbildības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Preču pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atbildības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kad attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – euro (EUR).

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālo ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātajam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018. gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, 2023. gadā un 2024.gadā noslēgtiem līgumiem 5.93%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2025. gada 30. jūnijā Sabiedrībai sastādīja **EUR 5 747 305**.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilanci amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītqualitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parākus grupē pēc to kredītqualitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās aplēse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvidiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicēība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005. gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārlicēība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS STARPPERIODU PĀRSKATS PAR PERIODU LĪDZ 2025.GADA 30.JŪNIJAM

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. PAMATLĪDZEKLĪ

	Zemes gabali, ēkas un būves	Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 234 283	815 523	64 051 917	13 710 058	5 090 563	93 902 344
2023. gada 31.decembrī						
Iegādāts	-	-	63 171	259 418	4 174 750	4 497 339
Likvidēts	(36 928)	-	(135 559)	(98 068)	(425 010)	(695 565)
Pārvietots uz posteni	-	-	-	-	(1 160 521)	(1 160 521)
Nemateriālie ieguldījumi	-	-	-	-	-	-
Pārklasificēts	71 428	-	1 200 000	45 391	(1 316 819)	-
Sākotnējā vērtība	10 268 783	815 523	65 179 529	13 916 799	6 362 963	96 543 597
2024. gada 31.decembrī						
Iegādāts	4 215	-	29 472	147 644	7 759 699	7 941 030
Likvidēts	-	-	(20 000)	(24 354)	-	(44 354)
Pārklasificēts	185 824	55 155	52 762	39 387	(333 128)	-
Sākotnējā vērtība	10 458 822	870 678	65 241 763	14 079 476	13 789 534	104 440 273
2025. gada 31.martā						
Uzkrātais nolietojums	8 935 392	573 665	49 441 300	9 917 028	-	68 867 385
2023. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	188 584	42 028	3 138 731	1 559 717	-	4 929 060
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(31 696)	-	(135 559)	(97 565)	-	(264 820)
Uzkrātais nolietojums	9 092 280	615 693	52 444 472	11 379 180	-	73 531 625
2024. gada 31.decembrī						
Aprēķināts nolietojums	93 731	21 867	1 510 509	724 318	-	2 350 425
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(20 000)	(2 210)	-	(22 210)
Uzkrātais nolietojums	9 186 011	637 560	53 934 981	12 101 288	-	75 859 840
2025. gada 31.martā						
Atlikusī vērtība						
2023. gada 31.decembrī	1 298 891	241 858	14 610 617	3 793 030	5 090 563	25 034 959
2024. gada 31.decembrī	1 176 503	199 830	12 735 057	2 537 619	6 362 963	23 011 972
2025. gada 30.jūnijā	1 272 811	233 118	11 306 782	1 978 188	13 789 534	28 580 433