

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME”

*2025.gada nerevidēts saīsinātais pārskats, kas sagatavots saskaņā ar
Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, kas apstiprināti lietošanai ES.*

Mārupe, 2026

SATURS

VADĪBAS ZINOJUMS	3 - 10
APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS	11
FINANŠU STĀVOKLA PĀRSKATS	12 -13
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	14
PAŠU KAPITĀLA IZMAINU PĀRSKATS	15
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	16 - 26

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas apjoms ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata perioda sastādīšanas brīdī:

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010.gada 26. marta.

Atbildīgs par LGS Tehniskā nodrošinājuma departamenta darbu.

Ieguvis augstāko juridisko izglītību Latvijas Universitātē un Tbilisi Valsts universitātē. Juridisko zinātņu doktora grāds, kuru ieguvis PSRS Zinātņu akadēmijas Valsts un tiesību institūtā.

2018.gada novembrī ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Gaisa satiksmes pārvaldības programmā.

Ziemeļeiropas funkcionālo gaisa telpas bloka (NEFAB) aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes priekšsēdētājs (CEOB) un Dānijas, Igaunijas, Somijas, Islandes, Īrijas, Latvijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Apvienotās Karalistes aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju alianses (Borealis) valdes loceklis.

Tika ievēlēts par aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (ANSB) vadītāju, kurš koordinē aviācijas nozares viedokli sadarbībā ar Eiropas Aeronavigācijas drošības organizāciju (EUROCONTROL) un pildīja šos pienākumus no 2014.-2015.gadam.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā. Vērienīga darba pieredze gūta arī uzņēmumu un banku vadībā. Strādājis Starptautiskā Ceļu satiksmes organizācijā Šveicē par sekretariāta un juridiskā departamenta vadītāju.

Aivars Pūcītis ir LGS valdes loceklis kopš 2024.gada 25.aprīļa.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu un Mācību centra darbu.

A.Pūcītis 2002.gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001.gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

Dins Merirands kopš 2025.gada 28. maija iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā.

Atbildīgs par Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās un pastāvīgi papildina zināšanas par nozares aktuālajiem jautājumiem.

No 2016.gada 21.novembra līdz 2025.gada 27.maijam ieņēma LGS padomes priekšsēdētāja amatu. No 2024.gada 20.aprīļa līdz 2025.gada 26.maijam ieņēma VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētāja amatu. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Ivars Sviridovs bija LGS valdes loceklis kopš 2022.gada 07. janvāra līdz 2025.gada 21.maijam

Atbildīgs par Mācību centru un Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu. I.Sviridovs 2005.gadā Rīgas Stradiņa universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē. Regulāri papildinātas zināšanas finansēs, grāmatvedībā un aeronavigācijā, iegūstot atbilstošus sertifikātus. 2025.gadā pabeidzis BICG (Baltic Institute of Corporate Governance) Padomes locekļa apmācību programmu, iegūstot atbilstošu sertifikātu.

2005.gadā uzsācis darba gaitas auditorfirmā “Deloitte Latvia”, kur bijis auditors un konsultants. Kopš 2009.gada strādā LGS, bijis finanšu ekonomists, Finanšu plānošanas nodaļas vadītājs. 2014.gada aprīlī apstiprināts par uzņēmuma Finanšu nodaļas vadītāju. Kopš 2011.gada I.Sviridovs pildīja Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka finanšu kontroliera pienākumus un no 2018.gada arī Borealis Aliance finanšu kontroliera pienākumus. Kopš 2010.gada I.Sviridovs piedalās LGS Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Paplašinātajā komisijā.

Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome. LGS Padomes sastāvs pārskata periodā un izmaiņas līdz pārskata sastādīšanas brīdim:

Mārtiņš Krieviņš kopš 2026.gada 15. janvāra ir ievēlēts LGS pagaidu padomes priekšsēdētāja amatā līdz brīdim, kad LGS kapitāla daļu turētāja pārstāvis par padomes priekšsēdētāju ievēlēs personu, kas izvēlēta, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru (konkursu) normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

Ieguvis bakalaura grādu datorzinātnēs Latvijas Universitātē 1999.gadā, bet 2001.gadā – maģistara grādu vadībzinātnē, Starptautiskās ekonomikas un biznesa studiju maģistra programmā. 1997.gadā ir beidzis Rīgas ekonomikas augstskolu (SSE Rīga) ar bakalaura grādu ekonomikā un uzņēmumu vadībā.

Darba gaitas uzsācis 1995.gadā kā tehniķis Rīgas Informācijas tehnoloģijas institūtā. Strādājis vairākos privātajos un valsts uzņēmumos – AAS “Balta”, SIA “PricewaterhouseCoopers”, VAS “Latvijas Pasts”, “Accenture” Latvijas filiālē u.c. 2017. – 2021.gadā M.Krieviņš bija VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” finanšu departamenta direktors, bet kopš 2021.gada ir CSDD valdes loceklis.

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022.gada 2. februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015.gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016.gada janvāra līdz 2021.gada maijam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

Dins Merirands bija LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016.gada 21. novembra līdz 2025.gada 27.maijam.

Ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās Latvijas Universitātē.

2024.gada 20.aprīlī ievēlēts VSIA “Autotransporta direkcija” par valdes priekšsēdētāju. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Andris Ozoliņš bija LGS padomes loceklis kopš 2020.gada 7. februāra līdz 2025.gada 18. decembrim Ieguvis Executive MBA grādu RTU Rīgas Biznesa skolā. Zināšanas papildinājis Velsas Universitātē, specializējoties ekonomiskajā integrācijā, kā arī iegūstot Chartered Institute of Bankers banku darbinieka sertifikātu. Mācījies arī International Institute for Management Development Šveicē un European School for Management and Technology Vācijā.

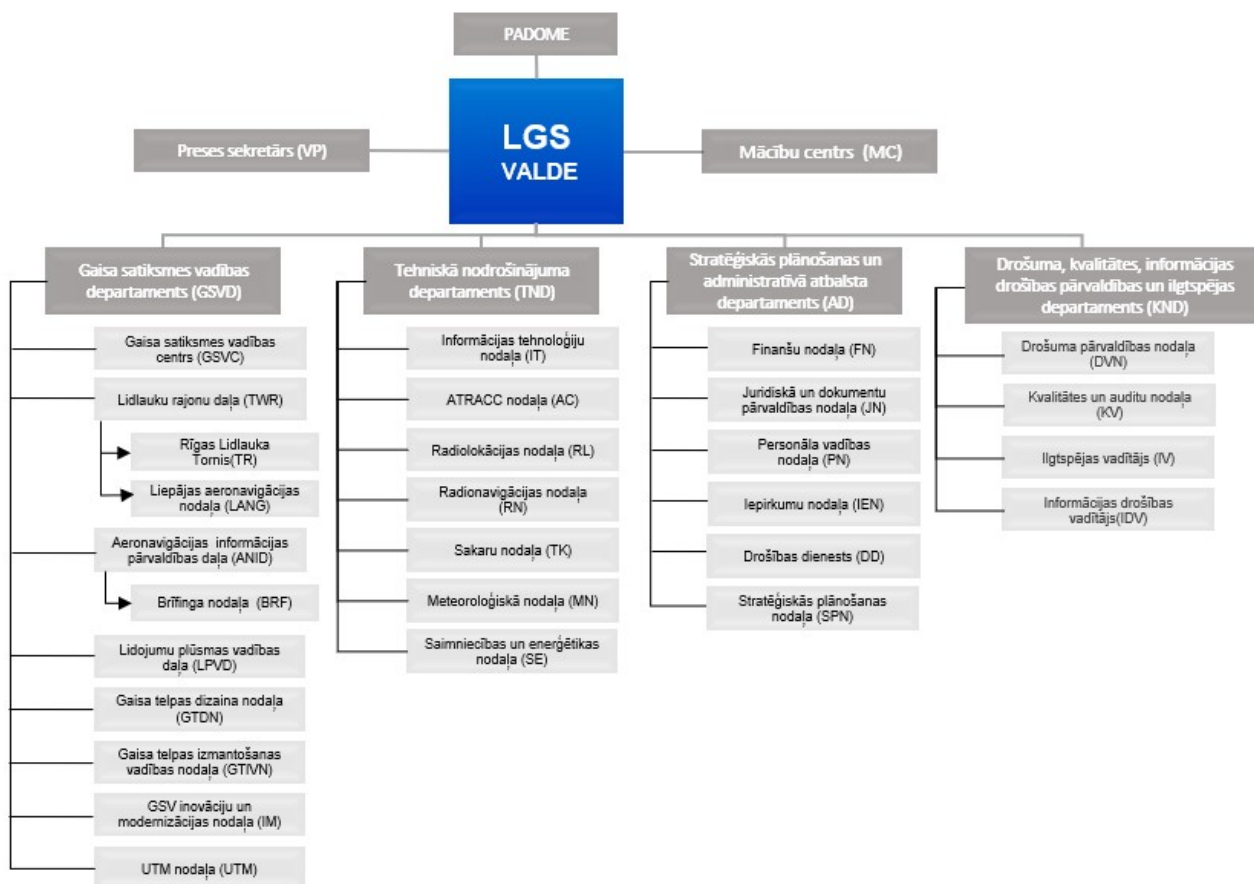
Andrim Ozoliņam ir vairāk nekā 20 gadu pieredze uzņēmumu vadīšanā. No 2023.gada 07.decembra ieņem SIA “LDZ CARGO” padomes locekļa amatu. Viņš 13 gadus ir strādājis DnB Bankas valdē, no 2004.gada bijis valdes priekšsēdētājs. 2010.-2011.gadā bijis arī DNB NORD Bank ASA vadības komitejas loceklis, atbildīgais par privāto un korporatīvo biznesu Baltijā, Polijā un Dānijā. No 2013.gada sācis strādāt dažādu uzņēmumu padomēs gan privātajā, gan valsts sektorā.

Apbalvots ar Latvijas Republikas Atzinības krustu.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Uzņēmuma organizatoriskā struktūra pārskata periodā ar sekojošām izmaiņām:

1. 2025.gada 01.februārī tika likvidēts valdes pakļautībā esošais Būvniecības projektu vadītāja amats;
2. No 2025.gada 01.maija Gaisa satiksmes departamentā izveidota UTM nodaļa;
3. No 2025.gada 06.jūnija Kvalitātes nodrošināšanas departamenta vietā izveidots Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departaments;
4. No 2025.gada 06.jūnija valdes pakļautībā esošais Ilgtspējas vadītājs tiek pārcelts uz Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu, nosakot tiešu pakļautību Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamenta vadītājam;
5. No 2025.gada 6.jūnija Informācijas drošības vadītāja amata vietu pārcelt no Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta Drošības dienesta uz Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu, nosakot tiešu pakļautību Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamenta vadītājam.
6. No 2025.gada 14.jūlija likvidēta Juridiskā un personāla vadības nodaļa. Tās vietā izveidotas divas atsevišķas struktūrvienības : Personāla vadības nodaļa un Juridisko un dokumentu pārvaldības nodaļa.



VADĪBAS ZIŅOJUMS

Galvenie sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

2025.gadā faktiskais lidojumu skaits pārsniedza plānotos apmērus par 14'483 lidojumiem (+6.2%). Kopā, 2025.gadā apkalpoti 248'486 lidojumi, kas ir par 13'104 lidojumiem (+5.6%) vairāk nekā 2024.gadā. Transporthlidojumu skaits ir palielinājies par 12'907 lidojumiem (+7.5%), lidojumu skaits uz/no Latvijas lidostām – par 197 lidojumiem (+0.3%).

2025.gadā gaisa kuģu vidēji nolidotais attālums samazinājās par (-1.2%), un vidējais gaisa kuģu svars pieauga par 8.0%, salīdzinājumā ar 2024.gadu.

LGS saņem samaksu par aeronavigācijas pakalpojumiem, kur lidojumu svars un attālums tiek izmantots pakalpojuma vienību skaita aprēķinā. Pakalpojumu vienību skaits, pēc būtības, ir viens no nozīmīgiem Latvijas gaisa telpas noslodzes rādītājiem.

2025.gadā vidējais vienību skaits uz lidojumu bez būtiskām izmaiņām (0.88%), salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu. Starpība ar 2019.gadu ir samazinājusies no (-23.4%) janvārī līdz (-20.6%) decembrī, tendence ir pozitīva.

Saskaņā ar Komisijas īstenošanas regulu (ES) 2019/317 un vienotā Eiropas debesu snieguma un maksas noteikumu sistēmas (SES PRB) noteikumiem, LGS ir jānodrošina ieņēmumu atzīšana atbilstoši faktiskajam regulatīvajam ietvaram. Šāda pieeja nodrošina ieņēmumu atzīšanu atbilstoši to uzkrāšanas principam (accrual basis) un ievēro gaisa telpas lietotāju finansiālo interešu aizsardzību, kā arī saskaņotību ar regulatīvajām prasībām par vienības maksas pārrēķinu, kas tiek piemērots pēc faktiskās maksas galīgās noteikšanas RP4 ietvaros. 2025.gada neto apgrozījums ir 39'672'842 EUR, kas ir par 7'750'835 EUR vairāk nekā 2024.gadā attiecīgajā periodā.

2025.gada kopējās pamatdarbības izmaksas ir 35'184'766 EUR, kas ir vairāk par 4'292'575 EUR (14.0%) nekā 2024.gadā. Personāla izmaksas pieauga par 3'066'255 EUR (17.0%), pamatlīdzekļu nolietojums samazinājās par 198'763 EUR (-4.0%), ekspluatācijas izmaksas pieauga par 1'425'083 EUR (18.0%). Ievērojot augstākminēto, 2025.gada peļņa sasniedza 5'763'955 EUR un 2025.gada plāns ir pārsniegts par 4'256'955 EUR.

2025.gada peļņas plāna pārsniegumu galvenokārt ietekmēja tas, ka nerealizējās šaubīgo debitoru pieaugums un, sakarā ar 2025.gada 17.jūnija MK rīkojumu Nr.34 Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" kopējo personāla izmaksu palielinājumu 2025.gadā", LGS ir atļauts 2025.gadā palielināt kopējās personāla izmaksas par 19 procentiem salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu.

LGS saimnieciskās darbības rezultātā aktīvu vērtība 2025.gadā pieauga līdz 59'286'535 EUR - pieaugums par 13'446'615 EUR (29.3%). Par 18'005'735 EUR (78.0%) pieauga postenis "Pamatlīdzekļi"- galvenie pieauguma iemesli ir REACT projekta īstenošana (esošās ēkas pārbūve ar jauna gaisa satiksmes vadības torņa kompleksa piebūvi), gan ATRACC sistēmas modernizācijas turpināšana. Postenis "Pircēju un pasūtītāju parādi" pieauga par 48.0%, kura galvenais iemesls ir aeronavigācijas tarifa pieaugums no 2025.gada 1. janvāra par 42.7%.

Pasīvu pusē pieauga pašu kapitāla postenis par 2025.gada peļņas apmēru 5'763'955 EUR. Ilgtermiņa kreditoros pieauga postenis "Nākamo periodu ieņēmumi" par 63.0%, jo tika precizēti 2025.gada aeronavigācijas ieņēmumi maršrutā ievērojot noteikto Eiropas tarifikācija regulējumu. Pieauga postenis īstermiņa kreditori par 43%, pieaugums saistīts ar aktīvu investīciju īstenošanu.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Pamatdarbības naudas plūsma 2025.gadā ir pozitīva 3'332'066 EUR apmērā. Ieguldīšanas naudas plūsma 2025.gadā ir 19'818'739 EUR, kas ir par 2'702'361 EUR vai 12% mazāk nekā plānots, jo projektu gaita “Esošās ēkas pārbūve ar jauna gaisa satiksmes vadības torņa kompleksa piebūvi ” un “A-SMGCS sistēmas modernizācija” atpaliek no plānotā. Kopējais naudas līdzekļu atlikuma samazinājums ir 6'740'736 EUR.

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

VAS “Latvijas gaisa satiksme” vidējā termiņa darbības stratēģijas 2025.– 2029.gadam projektā ir noteikti galvenie pasākumu kopumi VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – LGS) stratēģisko mērķu sasniegšanai.

LGS ir noteikusi šādus stratēģiskos mērķus: GSV drošums un drošība (SAF & SEC) – nodrošināt un pārsniegt aeronavigācijas pakalpojumu drošuma un GSV drošības starptautisko un valsts standartu prasības; Kapacitāte (CAP) – uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti; Vides aizsardzība (ENV) - īstenot un attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus, vienlaikus ņemot vērā nepieciešamību aizsargāt apkārtējo vidi; Finansiālā efektivitāte (FIN) - vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētība.

Lai sasniegtu stratēģiskos mērķus, LGS veic nepieciešamos pasākumus sniegto pakalpojumu un infrastruktūras attīstībai, kur viens no svarīgākajiem virzieniem ir investīcijas uzņēmuma infrastruktūras uzlabošanai un modernizācijai.

2025.gadā turpinās LGS esošās ēkas pārbūve ar jauna gaisa satiksmes vadības torņa kompleksa piebūvi.

2025.gada turpinājās gaisa satiksmes vadības sistēmas (ATRACC) modernizācijas projekts, Balss sakaru sistēmu nomaiņas projekts un Aviācijas mobilo sakaru sistēmas objektu infrastruktūras izbūve un modernizācija. Kā arī uzsākts GSV atbalsta sistēmas (ANOF) transformēšana uz SWIM platformu un GSV sistēmas kodoldaļas prototipa izstrāde.

Kvalitātes vadības nodrošināšanas pasākumi veikti atbilstoši plānotajam.

Plānošanas, kontroles un ziņošanas jomā veiktas nepieciešamās darbības saskaņā ar noteiktajām rīcībām 2025.gadā un normatīvo aktu prasībām.

Risku pārvaldība

Uzņēmuma darbība notiek dinamiskā un ārējo faktoru ietekmētā vidē, kurā būtiska ir savlaicīga risku identificēšana, novērtēšana un atbilstošu mazināšanas pasākumu īstenošana. LGS risku pārvaldības sistēma nodrošina strukturētu pieeju finanšu, operacionālo, reputācijas un stratēģisko risku uzraudzībai, īpašu uzmanību pievēršot kritiskās infrastruktūras drošumam, kapacitātes vadībai un satiksmes attīstības tendencēm.

Finanšu risks

Finanšu resursu pieejamība un likviditātes risks

LGS finanšu stabilitāti tieši ietekmē apkalpoto lidojumu skaits, kas veido uzņēmuma galvenos ieņēmumus. Aviācijas tirgus aktivitātes svārstības, maršrutu izmaiņas un reģiona ģeopolitiskā situācija var samazināt lidojumu intensitāti, ietekmējot naudas plūsmu un spēju savlaicīgi izpildīt saistības. Lai gan satiksmes apjomi turpina augt, tie joprojām būtiski atpaliek no 2019.gada līmeņa (ap 17.5% samazinājums). Baltijas reģions atkopjas lēnāk nekā Eiropa kopumā, kas ietekmē LGS ieņēmumu stabilitāti un sarežģī resursu plānošanu.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Operacionālie risks

Gaisa telpas pieejamības ierobežojumi

Militāro aktivitāšu dēļ noteiktie gaisa telpas ierobežojumi prasa papildus slodzi gan plānošanai, gan dienesta personālam un var ietekmēt operacionālo efektivitāti intensīvos periodos.

Tehnoloģiskais risks

Jauno risinājumu integrācija

Jauno risinājumu integrācijas sarežģījumi var ietekmēt operacionālo drošumu. Modernizācijas procesu kavēšanās vai paaugstinātas uzturēšanas izmaksas palielina uzņēmuma tehnoloģisko ievainojamību.

Pieaugošās prasības ATM/CNS sistēmu uzturēšanai un modernizācijai, kā arī atkarība no kritiskās infrastruktūras nepārtrauktas darbības rada risku, ja modernizācijas procesi aizkavējas vai palielinās uzturēšanas izmaksas.

Kā kritiskās infrastruktūras operators LGS ir pakļauts kibernetikas drošības incidentu riskam, kas var tieši ietekmēt operatīvo nepārtrauktību un sistēmu drošumu. Šis risks saglabājas būtisks, ņemot vērā aktuālo drošības situāciju reģionā.

Svarīgi notikumi kopš pārskata perioda beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	31.12.2025 EUR	31.12.2024 EUR
Neto apgrozījums	39 672 842	31 922 007
Pārējie sabiedrības saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 305 121	304 536
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	40 977 963	32 226 543
Personāla izmaksas	(20 603 768)	(17 537 513)
Nolietojums un amortizācija	(5 213 686)	(5 412 449)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(9 367 312)	(7 942 229)
Pārējie izdevumi, neto	(813)	(973)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	5 792 384	1 333 379
Finanšu ieņēmumi	31 324	2 741
Finanšu izdevumi	(59 753)	(110 435)
Zaudējumi pirms nodokļiem	5 763 955	1 225 685
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
PĀRSKATA PERIODA PEĻŅA	5 763 955	1 225 685
PĀRSKATA PERIODA APVIENOTĀS PEĻŅAS KOPSUMMA	5 763 955	1 225 685
Peļņa uz vienu akciju	0.200	0.043

Pielikums no 16. līdz 26. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	Piezīme	31.12.2025 EUR	31.12.2024 EUR
AKTĪVS			
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi		964 883	1 314 906
Pamatlīdzekļi	3	41 017 707	23 011 972
Tiesības lietot aktīvus		3 933 729	4 306 344
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 252 811	1 066 954
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		186 483	186 483
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		47 355 613	29 886 659
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		87 629	87 313
Pircēju un pasūtītāju parādi		7 616 769	5 130 503
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		894 458	662 643
Nauda un naudas ekvivalenti		3 332 066	10 072 802
Kopā apgrozāmie līdzekļi		11 930 922	15 953 261
KOPĀ AKTĪVS		59 286 535	45 839 920

Pielikums no 16. līdz 26. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

	31.12.2025	31.12.2024
	EUR	EUR
PASĪVS		
Pašu kapitāls		
Pamatkapitāls	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves	3 219 255	3 219 255
(Uzkrātie zaudējumi) / Nesadalītā peļņa	1 007 655	(4 756 300)
Kopā pašu kapitāls	32 992 858	27 228 903
Ilgtermiņa kreditori		
Nomas saistības	3 963 922	4 279 585
Nākamo periodu ieņēmumi	15 079 106	9 247 441
Kopā ilgtermiņa kreditori	19 043 028	13 527 026
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	12 630	1 034
Citi aizņēmumi	-	1 642 550
No pircējiem saņemtie avansi	2 293	6 223
Kreditoru parādi	5 736 256	2 214 609
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 203 416	782 980
Nomas saistības	242 430	225 907
Nākamo periodu ieņēmumi	53 624	210 688
Kopā īstermiņa kreditori	7 250 649	5 083 991
Kopā kreditori	26 293 677	18 611 017
KOPĀ PASĪVS	59 286 535	45 839 920

Pielikums no 16. līdz 26. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	I-XII 2025 EUR	I-XII 2024 EUR
PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
No pircējiem un pasūtītājiem saņemtie naudas līdzekļi	39 842 807	29 083 843
No pārējās saimnieciskās darbības saņemtie naudas līdzekļi	1 963 326	2 598 766
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(20 267 517)	(18 266 152)
Samaksātie nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	(8 159 826)	(7 180 129)
Saņemtā soda nauda	58 052	20 882
Pamatdarbības bruto naudas plūsma	13 436 842	6 257 210
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(8 938)	(2 127)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	13 427 904	6 255 083
IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(19 867 870)	(5 040 701)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	21 400	-
Saņemtie procenti	27 731	2 692
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(19 818 739)	(5 038 009)
FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA		
Saņemtā nauda no ES fonda	131 635	16 009
Maksājumi par nomas saistībām	(273 747)	(252 108)
Procentu maksājumi, kas attiecas uz nomas saistībām	(147 896)	(152 321)
Procentu maksājumi par kredītlīniju	(59 893)	(73 066)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(349 901)	(461 486)
Pārskata gada neto naudas plūsma	(6 740 736)	755 588
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	10 072 802	9 317 214
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTU ATLIKUMS PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	3 332 066	10 072 802

Pielikums no 16. līdz 26. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa / (neseptie zaudējumi)	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2023. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(5 981 985)	26 003 218
Pārskata gada peļņa	-	-	1 225 685	1 225 685
2024. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	(4 756 300)	27 228 903
Pārskata perioda peļņa	-	-	5 763 955	5 763 955
2025. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	1 007 655	32 992 858

Pielikums no 16. līdz 26. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Sabiedrības nosaukums	VAS „Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE kods	5223 Aviotransporta palīgdarbības
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Mārtiņš Krieviņš – Padomes priekšsēdētājs (no 15.01.2026) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022) Dins Merirands – Padomes priekšsēdētājs (no 21.11.2016 - 27.05.2025) Andris Ozoliņš – Padomes loceklis (no 07.02.2020 – 18.12.2025)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023) Dins Merirands – Valdes loceklis (no 28.05.2025) Ivars Sviridovs – Valdes loceklis (no 07.01.2022 - 21.05.2025)
Pārskata periods	2025.gada 1. janvāris – 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2024.gada 1. janvāris – 31.decembris

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Pārskata perioda sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma" normām, balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Šis likums nosaka, ka valsts kapitālsabiedrība, kura atbilstoši šā likuma nosacījumiem ir liela kapitālsabiedrība, var sagatavot finanšu pārskatu atbilstoši starptautiskajiem grāmatvedības standartiem. Līdz ar to, šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (turpmāk tekstā SFPS). Visi Starptautisko grāmatvedības standartu Padomes izdotie SFPS, kas ir spēkā esoši šī finanšu pārskata sagatavošanas laikā, ir apstiprināti izmantošanai Eiropas Savienībā saskaņā ar Eiropas Komisijas noteikto apstiprināšanas (indosamenta) kārtību. Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites principu. Naudas plūsma sagatavota pēc netiešās metodes. Apvienoto ienākumu pārskats sastādīts pēc izmaksu funkcijas.

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2025.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim. Šo finanšu pārskatu publicēšanai ir apstiprinājusi Sabiedrības Valde 2026.gada 30. janvārī.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskus pieņēmumus. Tāpat, sagatavojot pārskatu, vadībai ir nepieciešams izdarīt pieņēmumus un spriedumus, piemērojot Sabiedrības izvēlēto grāmatvedības politiku.

Pārskata periodā nav stājušies spēkā Starptautiskie finanšu pārskatu standarti, to grozījumi un to interpretāciju grozījumi, kuru ieviešanai bija būtiska ietekme uz Sabiedrības darbību.

Ar 2025.gada 1. janvāri vai vēlāk stāsies spēkā sekojoši standartu grozījumi vai interpretācijas, kuri varētu ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus un kuru ietekmi Sabiedrības Vadība pašlaik novērtē, tomēr sākotnējās aplēses liecina, ka tā nebūs būtiska:

- Grozījumi 16. SFPS – Noma: Nomas saistības pārdošanas un saņemšanas atpakaļnomā darījumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025.gada 1. janvārī).
- Saistību klasifikācija kā īstermiņa vai ilgtermiņa – Grozījumi 1. SGS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025.gada 1. janvārī).
- Grozījumi 7. SGS Naudas plūsmas pārskats un 7. SFPS Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: Piegādātāju finansēšanas vienošanās (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025.gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 21. SGS Apmaināmības trūkums (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025.gada 1. janvārī vai vēlāk, vēl nav apstiprināti ES).
- Grozījumi 9. SFPS „Finanšu instrumenti” un 7. SFPS „Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana” – Grozījumi Finanšu instrumentu klasifikācijā un novērtēšanā (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2026.gada 1. janvāra).
- SFPS 18. „Uzrādīšana un atklāšana finanšu pārskatos” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2027.gada 1. janvāra)
- SFPS 19. „Meitasuzņēmumi bez publiskas atbildības: informācijas atklāšana” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2027.gada 1. janvāra)
- Grozījumi 10. SFPS un 28. SGS „Aktīvu pārdošana vai ieguldīšana starp investoru un tam piederošo asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu” (vēl nav ES apstiprināts, spēkā stāšanās datums nav zināms)

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- Ikgadējie SFPS uzlabojumi. Grozījumi: 1. SFPS „Starptautisko finanšu pārskatu standartu pirmreizēja lietošana”, 7. SFPS „Finanšu instrumenti: Informācijas atklāšana: informācijas atklāšana un saistītās vadlīnijas ieviešot 7. SFPS”, 9. SFPS „Finanšu instrumenti”, 10. SFPS „Konsolidētie finanšu pārskati” un 7. SGS „Naudas plūsmu pārskats” (vēl nav ES apstiprināts, plānots spēkā no 2026.gada 1. janvāra)

Sabiedrības vadība papildus jau minētajiem ir veikusi citu standartu un interpretāciju, kas stāsies spēkā, sākot ar 2025.gada 1. janvāri, ietekmes novērtējumu un nesagaida to būtisku ietekmi uz Sabiedrības finanšu pārskatiem.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti tādā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt un ir pamats uzskatīt, ka Sabiedrība gūs ar tiem saistītos ekonomiskos labumus. Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās atlīdzības patiesajā vērtībā, atskaitot ar pārdošanu saistītās atlaides un pievienotās vērtības nodokli. Pirms ieņēmumu atzīšanas jābūt izpildītiem šādiem atzīšanas nosacījumiem:

Precu pārdošana

Ieņēmumi no preču pārdošanas tiek atzīti, ja pircējam nodoti visi nozīmīgie ar īpašuma tiesībām uz precēm saistītie riski un atlīdzības, parasti brīdī, kad preces piegādāts gala patērētājam. Preces, uz kurām īpašumtiesības netiek nodotas klientam, tiek uzskaitītas kā konsignācijas preces, un ieņēmumi tiek atzīti tikai tad, kad attiecīgās preces ir pārdotas gala patērētājiem.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība gūst ieņēmumus no pakalpojumu sniegšanas. Šie pakalpojumi tiek sniegti par samaksu, kas ir atkarīga no patērētā laika un materiālu apjoma, noteikta saskaņā ar fiksētas cenas līgumu vai normatīvajiem aktiem. Ieņēmumus parasti atzīst, ņemot vērā pakalpojuma izpildes pakāpi. Ieņēmumi tiek atzīti rēķina izrakstīšanas brīdī, atbilstoši sniegtajam pakalpojumam un tam atbilstošajam periodam.

Ieņēmumus galvenokārt veido maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar 2012.gada 3.janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.28 „Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” sniegto aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtība”. Maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem ir tieši proporcionāla lidmašīnas svaram un nolidotajam attālumam, maksa par aeronavigācijas pakalpojumiem pieejas zonā – tieši proporcionāla lidmašīnas svaram.

Ja rodas apstākļi, kas var mainīt sākotnējās aplēses par ieņēmumiem, izmaksām vai pakalpojumu pabeigtības pakāpi, šīs aplēses tiek pārskatītas. Šādas pārskatīšanas rezultātā var tikt palielināti vai samazināti aplēstie ieņēmumi vai izmaksas, un to atspoguļo ieņēmumos periodā, kurā vadība uzzināja par apstākļiem, kuru dēļ aplēses bija jāpārskata.

Procentu ieņēmumi un izmaksas

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus vai izmaksas uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva vai saistību bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī „Finanšu ieņēmumi”.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Pārējie ieņēmumi

Ieņēmumus no soda naudām, kas iekasētas no klientiem, atzīst saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi.

Naudas vienība un ārvalstu valūtas pārvērtēšana

Finanšu pārskati ir sagatavoti Latvijas nacionālajā valūtā – euro (EUR).

Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā euro atsaucē kursa. Ja Eiropas Centrālā banka nav publicējusi konkrētas ārvalstu valūtas euro atsaucē kursu, tad šīs valūtas pārrēķināšanai euro tiek izmantots pasaules finanšu tirgus atzīta finanšu informācijas sniedzēja Financial Times interneta resursā publicētais valūtas kurss attiecībā pret euro. Monetārie aktīvi un saistības ārvalstu valūtā pārskata gada pēdējā dienā gada pārskatā tiek norādīti, tos pārrēķinot euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu pēc Eiropas Centrālās bankas vai Financial Times publicētā valūtas kursa, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu pārskatā – Pārējos ieņēmumos/(izdevumos).

Pamatlīdzekļi un nemateriālie ieguldījumi

Pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Iegādes vērtībā tiek iekļautas izmaksas, kas tieši saistītas ar nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa iegādi. Pārskatā nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā atskaitot nolietojumu.

Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes, pielietojot sekojošas vadības noteiktās nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu nolietojuma aprēķināšanas gada likmes, kas balstītas uz to lietderīgās kalpošanas laika novērtējumu:

	Aplēstais lietderīgās lietošanas laiks gados	Nolietojuma likmes, %
Ēkas	10 - 50	2 - 10
Tehnoloģiskās iekārtas	7 - 10	10 – 14.3
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	2 - 10	10 – 50

Sabiedrība kapitalizē pamatlīdzekļus, kuru vērtība pārsniedz EUR 500 un derīgās lietošanas laiks pārsniedz 1 gadu. Nolietojums uzlabojumiem un pārējam inventāram, kuru vērtība nepārsniedz EUR 500, tiek aprēķināts 100% apmērā pēc nodošanas lietošanā.

Ja eksistē pietiekami pierādījumi, ka pamatlīdzekļu remonta vai rekonstrukcijas darbu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomisks labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildus vērtība. Kapitalizējot uzstādītās rezerves daļu izmaksas, nomainītās daļas atlikusī vērtība tiek norakstīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Visas pārējās pamatlīdzekļu remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās radušās.

Neto peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļu bilances vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu norakstīto pārvērtēšanas rezervi un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem, un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ja eksistē kādi notikumi vai apstākļi, kuru rezultātā varētu secināt, ka pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu atlikusī vērtība varētu būt lielāka par tā atgūstamo vērtību, attiecīgo pamatlīdzekļu vai nemateriālo ieguldījumu vērtība tiek samazināta līdz tā atgūstamai vērtībai. Atgūstamo vērtību nosaka kā augstāko no ieguldījuma patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības.

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Nomātos pamatlīdzekļos ieguldītās izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes īsākajā no kapitālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda.

Noma bez izpirkuma tiesībām – Sabiedrība ir iznomātājs

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklassificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz nomas bez izpirkuma tiesībām noteikumiem, nomas maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

Nomas klasifikācija

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- Līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Nomas uzskaitē nomniekam

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un noma, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību

Nomas maksājumi, kas saistīti ar īstermiņa nomu vai nomu, kuras pamatā esošais aktīvs ir ar zemu vērtību, tiek atzīti kā izdevumi pēc lineārās metodes peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Īstermiņa noma ir noma, kuras nomas termiņš sākuma datumā ir 12 mēneši vai mazāk.

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018.gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, 2023.gadā un 2024.gadā noslēgtiem līgumiem 5.93%, bet 2025.gadā noslēgtajiem 6.19%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2025.gada 31. decembrī Sabiedrībai sastādīja **EUR 5 499 677**.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Krājumi

Krājumi ir novērtēti pēc zemākās no neto pārdošanas vērtības un iegādes vai ražošanas pašizmaksas. Iegādes pašizmaksu veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, novērtējot krājumus to patreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi ir aprēķināti izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

Finanšu instrumenti

Sabiedrība klasificē tās finanšu instrumentus šādās kategorijās: amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi un amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības.

Finanšu aktīvu sastāvā esošo parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no tā, kāds ir Sabiedrības nolūks attiecībā uz šo aktīvu, kā arī kādas ir nākotnē no aktīva sagaidāmās naudas plūsmas. Sabiedrības vadība klasificē finanšu aktīvus to sākotnējās atzīšanas brīdī. Klasifikācija tiek mainīta tikai mainoties aktīva turēšanas nolūkam.

Finanšu aktīvu iegāde un pārdošana tiek atzīta darījuma dienā, kas ir datums, kad Sabiedrība apņemas iegādāties vai pārdot finanšu aktīvu.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izsniegta aizņēmējiem. Finanšu aktīvus beidz atzīt, kad tiesības saņemt naudu no finanšu aktīviem ir beigušās vai ir nodotas kādam citam un kad sabiedrība ir nodevusi būtībā visus īpašumtiesībām raksturīgos riskus un atdevi.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi ir tādi finanšu aktīvi, kurus Sabiedrība plāno turēt līdz pilnīgam norēķinam un neplāno pārdot. Šo aktīvu nākotnes naudas plūsmas sastāv pārsvarā no pamatsummas atmaksas un procentu atmaksas. Tie ir iekļauti apgrozāmo līdzekļu sastāvā, izņemot, kuru termiņš pārsniedz 12 mēnešus. Ja termiņš pārsniedz 12 mēnešus, tie tiek klasificēti kā ilgtermiņa ieguldījumi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi pamatā ir pircēju parādi, citi debitori un termiņnoguldījumi kredītiestādēs.

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētie finanšu aktīvi sākotnēji tiek novērtēti to patiesajā vērtībā un turpmāk tiek uzrādīti bilanci amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmi un atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Noguldījumi kredītiestādēs ir aktīvi, kurus var izņemt tikai pēc noteikta termiņa. Noguldījumus, kuriem nav šāda termiņa ierobežojuma vai tas nepārsniedz 24 stundas, vai vienu darba dienu, pat, ja tie nes procentu ienākumus, uzskaita kā naudu un naudas ekvivalentus.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības

Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos šie parādi tiek atspoguļoti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības. Amortizētajā iegādes vērtībā novērtētās finanšu saistības pārsvarā veido kreditoru parādi un citas finanšu saistības.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšanai tiek piemērots sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modelis. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītqualitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas ir vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9. SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītqualitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Saistīto pušu parādi, kā arī saistītajām pusēm izsniegtie aizdevumi, tiek izdalīti atsevišķā grupā, kuras SKZ rēķina, ņemot vērā ne tikai pagātnes pieredzi, bet arī to galējā īpašnieka – Latvijas Republikas – kredītreitingu un nākotnes attīstības prognozes.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās aplēse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir skaidri zināmās saistību summas pret piegādātājiem un darbuizpildītājiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts attiecīgs norēķinu dokuments (rēķins). Saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinājošiem dokumentiem.

Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem

Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu par pārskata perioda pēdējiem sešiem mēnešiem ar neizmantotā atvaļinājuma dienu skaitu uz pārskata perioda beigu datumu, iekļaujot darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Nodokļi

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas pārskatā, pamatojoties uz vadības aprēķiniem saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu.

Sākot ar 2018. taksācija gadu, uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionāri pieņems lēmumu par peļņas sadali.

Ienākuma nodokli par periodu vērtē saskaņā ar Latvijas nodokļu likumdošanu, kurā noteiktā nodokļu likme ir 20 procenti no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0,8.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis no nosacīti sadalītās peļņas tiek atspoguļots postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”, jo tas nav uzskatāms par uzņēmumu ienākuma nodokli 12. SGS “Ienākuma nodoklis” izpratnē.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no bankas kontu atlikumiem un citiem īstermiņa likvīdiem finanšu aktīviem ar termiņu līdz 90 dienām.

Saistītās puses

Par saistītajām pusēm tiek uzskaitītas radniecīgās sabiedrības, valdes, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

Darbinieku labumi

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma vai privātais pensiju plāns nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrājumu principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicēba par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Būtisku uzskaites aplēšu un vērtējumu pielietošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, Sabiedrība veic aplēses un izdara pieņēmumus attiecībā uz nākotni. Ņemot vērā to būtību, aplēses reti sakrīt ar faktiskajiem rezultātiem. Finanšu pārskats neietver posteņus, kuri pakļauti ļoti subjektīvām vai sarežģītām aplēsēm. Vairāku Sabiedrības posteņu novērtēšanā ir izmantoti pieņēmumi un aplēses, kam ir būtiska ietekme uz finanšu pārskatiem:

- (a) aplēses par pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas periodiem, kā minēts attiecīgo grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas metožu aprakstos;
- (b) pieņēmums par to, ka, ieviešot 2005.gadā nolietojuma aprēķinu atsevišķi katrai nozīmīgai ēku sastāvdaļai, nolietojuma aprēķināšanas metodes maiņu nav praktiski iespējams piemērot ar atpakaļejošu spēku, tāpēc tā piemērota perspektīvi;
- (c) nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārliecība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē;
- (d) aplēses par debitoru parādu atgūstamo vērtību tiek veikta katram klientam atsevišķi. Gadījumā, ja nav iespējama individuāla pieeja katram klientam lielā klientu skaita dēļ, tikai būtiski debitori tiek izvērtēti atsevišķi. Debitori, kuri netiek izvērtēti atsevišķi, tiek sagrupēti grupās ar līdzīgām kredīta riska pazīmēm un tiek novērtēti kopīgi, ņemot vērā pagātnes zaudējumu pieredzi.

VAS „LATVIJAS GAISA SATIKSME” NEREVIDĒTS SAĪSINĀTAIS 2025.GADA PĀRSKATS

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas, būves	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamat- līdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 234 283	815 523	64 051 917	13 710 058	5 090 563	93 902 344
2023. gada 31. decembrī						
Iegādāts	-	-	63 171	259 418	4 174 750	4 497 339
Likvidēts	(36 928)	-	(135 559)	(98 068)	(425 010)	(695 565)
Pārvietots uz posteni Nemateriālie ieguldījumi	-	-	-	-	(1 160 521)	(1 160 521)
Pārklasificēts	71 428	-	1 200 000	45 391	(1 316 819)	-
Sākotnējā vērtība	10 268 783	815 523	65 179 529	13 916 799	6 362 963	96 543 597
2024. gada 31. decembrī						
Iegādāts	4 215	-	79 009	222 588	22 282 218	22 588 030
Likvidēts	-	-	(36 405)	(91 623)	-	(128 028)
Pārklasificēts	185 824	55 155	722 805	540 537	(1 504 321)	-
Sākotnējā vērtība	10 458 822	870 678	65 944 938	14 588 301	27 140 860	119 003 599
2025. gada 31. decembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 935 392	573 665	49 441 300	9 917 028	-	68 867 385
2023. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	188 584	42 028	3 138 731	1 559 717	-	4 929 060
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(31 696)	-	(135 559)	(97 565)	-	(264 820)
Uzkrātais nolietojums	9 092 280	615 693	52 444 472	11 379 180	-	73 531 625
2024. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	186 023	50 289	2 927 322	1 387 273	-	4 550 907
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(36 405)	(61 656)	-	(98 061)
Uzkrātais nolietojums	9 278 303	665 982	55 335 389	12 704 797	-	77 984 471
2025. gada 31. decembrī						
Atlikusī vērtība						
2023. gada 31. decembrī	1 298 891	241 858	14 610 617	3 793 030	5 090 563	25 034 959
2024. gada 31. decembrī	1 176 503	199 830	12 735 057	2 537 619	6 362 963	23 011 972
2025. gada 31. decembrī	1 180 519	204 696	10 609 549	1 883 504	27 140 860	41 019 128