



VAS “Latvijas gaisa satiksme”

(vienotais reģistrācijas numurs 40003038621)

2025. GADA PĀRSKATS

sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem

Mārupe, 2026

SATURS

	LAPA
INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4 – 13
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	14
PAZINOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU	15 – 33
FINANŠU PĀRSKATS:	
VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS	34
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	35 – 36
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	37
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	38
FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS	39 - 91
NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS	92 - 94

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE 2.1 kods	52.23 Ar gaisa transportu saistīti atbalsta pakalpojumi
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Mārtiņš Krieviņš – Padomes priekšsēdētājs (no 15.01.2026.) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022.) Dins Merirands – Padomes priekšsēdētājs (no 21.11.2016. līdz 27.05.2025.) Andris Ozoliņš – Padomes loceklis (no 07.02.2020. līdz 18.12.2025.)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010.) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023.) Dins Merirands – Valdes loceklis (no 28.05.2025.) Ivars Sviridovs – Valdes loceklis (no 07.01.2022. līdz 21.05.2025.)
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	AS “Nexia Audit Advice” vienotais reģ. Nr. 40003858822 LZRA komercsabiedrības licence Nr.134 Adrese: Mihaila Tāla iela 1, Rīga, LV-1045 Atbildīgais zvērinātais revidents Svetlana Šemele- Baikova, sertifikāts Nr.212
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2024. gada 1. janvāris – 31. decembris

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas un tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas platība ir 96 tūkstoši kvadrātkilometru.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga”, tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā ar Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus, balstoties uz komercdarbības principiem.

Sabiedrības 2025. gada pārskats ir apstiprināts publiskošanai ar VAS “Latvijas gaisa satiksme” Valdes lēmumu **2026. gada 30.aprīlī**. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc VAS “Latvijas gaisa satiksme” Valde pēc neatkarīgu revidentu atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme", kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme" un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010.gada 26.marta.

Ieguvis juridisko zinātņu doktora grādu..

Ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Aeronavigācijas pārvaldības pakalpojumu sniegšanas programmā.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā.

D.Tauriņš tika ievēlēts un pildīja aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (*Air Navigation Services Board – ANSB*) vadītāja pienākumus EUROCONTROL. ANSB ir nozares vadīta konsultatīva padome, kurā pārstāvēti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, militārie pārstāvji, gaisa telpas lietotāji (aviokompānijas) un lidostas no 42 EUROCONTROL dalībvalstīm.

Aivars Pūcītis ir LGS valdes loceklis kopš 2023.gada 2.marta.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu un Mācību centra darbu.

A.Pūcītis 2002.gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001.gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

Dins Merirands kopš 2025.gada 28.maija iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā.

Atbildīgs par Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās, un pastāvīgi papildina zināšanas par nozares aktuālajiem jautājumiem.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS

No 2016.gada 21.novembra līdz 2025.gada 27.maijam ieņēma LGS padomes priekšsēdētāja amatu. No 2024.gada 20.aprīļa līdz 2025.gada 26.maijam ieņēma VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētāja amatu. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

Ivars Sviridovs bija LGS valdes loceklis kopš 2022.gada 7.janvāra līdz 2025. gada 21. maijam. Sabiedrības uzraudzības funkcijas pilda padome.

LGS Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Mārtiņš Krieviņš kopš 2026.gada 15.janvāra ir ievēlēts LGS pagaidu padomes priekšsēdētāja amatā līdz brīdim, kad LGS kapitāla daļu turētāja pārstāvis par padomes priekšsēdētāju ievēlēs personu, kas izvēlēta, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru (konkursu) normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

Ieguvis bakalaura grādu datorzinātnēs Latvijas Universitātē 1999.gadā, bet 2001.gadā – maģistra grādu vadībzinātnē, Starptautiskās ekonomikas un biznesa studiju maģistra programmā. 1997.gadā ir absolvējis Rīgas ekonomikas augstskolu (SSE Rīga) ar bakalaura grādu ekonomikā un uzņēmumu vadībā.

Darba gaitas uzsācis 1995.gadā kā tehniķis Rīgas Informācijas tehnoloģijas institūtā. Strādājis vairākos privātajos un valsts uzņēmumos – AAS “Balta”, SIA “PricewaterhouseCoopers”, VAS “Latvijas Pasts”, “Accenture” Latvijas filiālē u.c. 2017. – 2021.gadā M.Krieviņš bija VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” finanšu departamenta direktors, bet kopš 2021.gada ir CSDD valdes loceklis.

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022.gada 2.februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

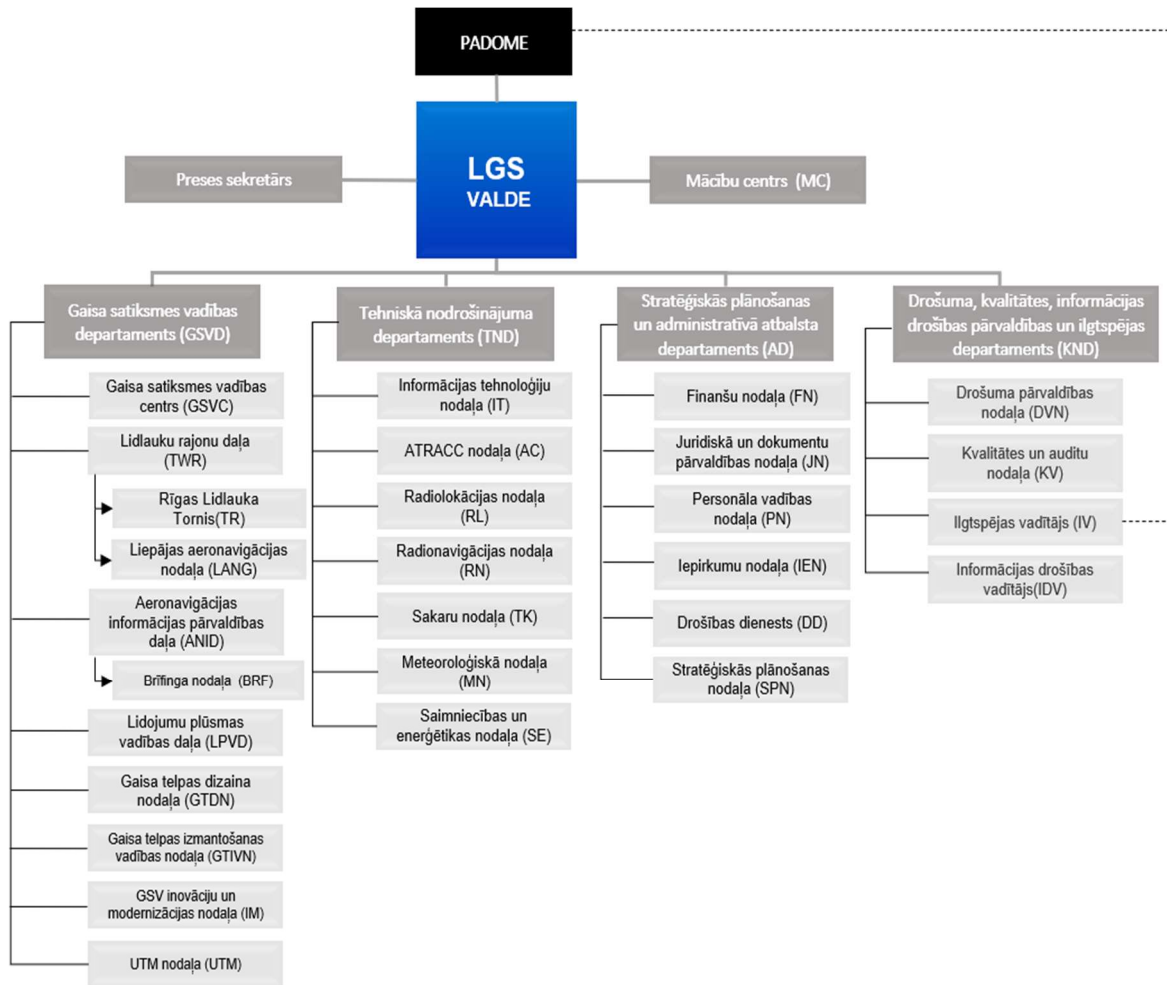
No 2012. līdz 2015.gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016.gada janvāra līdz 2021.gada maijam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

Dins Merirands bija LGS padomes priekšsēdētājs kopš 2016.gada 21.novembra līdz 2025.gada 27.maijam.

Andris Ozoliņš bija LGS padomes loceklis kopš 2020.gada 7.februāra līdz 2025. gada 18.decembrim.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Organizatoriskā struktūra



VADĪBAS ZIŅOJUMS

Uzņēmuma organizatoriskā struktūra pārskata periodā ar sekojošām izmaiņām:

1. 2025.gada 1.februārī tika likvidēts valdes pakļautībā esošais Būvniecības projektu vadītāja amats;
2. No 2025.gada 1.maija Gaisa satiksmes departamentā izveidota UTM nodaļa;
3. No 2025.gada 6.jūnija Kvalitātes nodrošināšanas departamenta vietā izveidots Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departaments;
4. No 2025.gada 6.jūnija valdes pakļautībā esošais Ilgtspējas vadītājs tiek pārcelts uz Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu, nosakot tiešu pakļautību Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamenta vadītājam;
5. No 2025.gada 6.jūnija Informācijas drošības vadītāja amata vieta pārcelta no Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta Drošības dienesta uz Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu, nosakot tiešu pakļautību Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamenta vadītājam.
6. No 2025.gada 14.jūlija likvidēta Juridiskā un personāla vadības nodaļa. Tās vietā izveidotas divas atsevišķas struktūrvienības: Personāla vadības nodaļa un Juridiskā un dokumentu pārvaldības nodaļa.

Operatīvā darbība

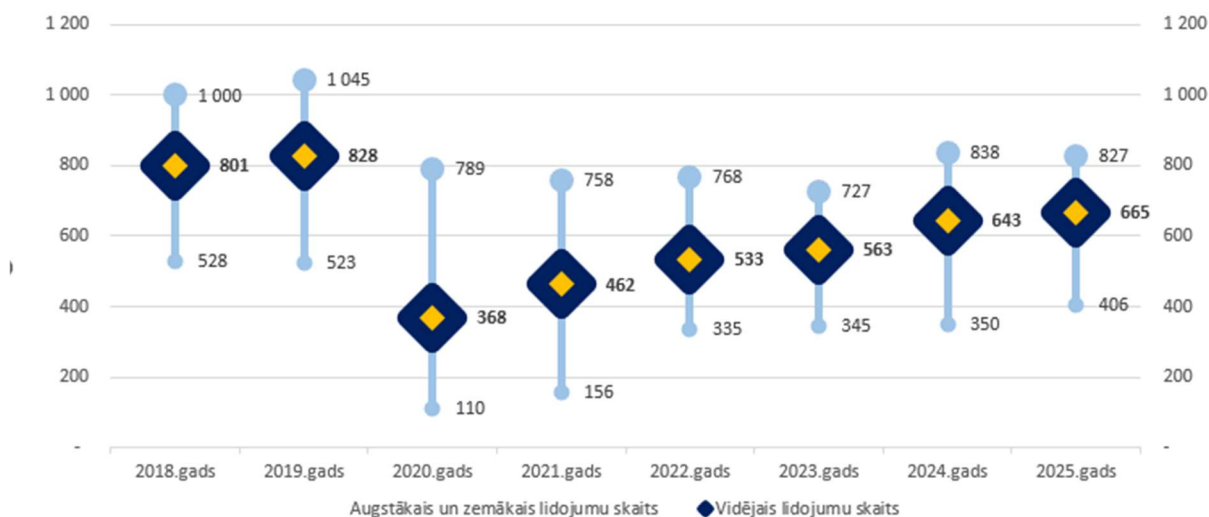
2025.gadā Sabiedrība pārskatīja ieņēmumu atzīšanas pieeju attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, lai finanšu pārskatos precīzāk atspoguļotu regulētās darbības ekonomisko būtību. Izvērtējot piemērojamo regulatīvo ietvaru un SFPS prasības, Sabiedrība secināja, ka noteiktas ar maršruta pakalpojumiem saistītās regulatīvās korekcijas pēc būtības ir attiecināmas uz jau sniegtajiem pakalpojumiem. Tādēļ finanšu pārskatos tika precizēta grāmatvedības pieeja, nepieciešamības gadījumā atzīstot regulatīvos aktīvus vai regulatīvās saistības, un šī pieeja tika piemērota retrospektīvi saskaņā ar IAS 8. Vadība uzskata, ka šī pieeja sniedz atbilstošāku un ticamāku informāciju par Sabiedrības finanšu stāvokli un darbības rezultātiem.

2025. gadā Latvijas gaisa telpā kopumā tika apkalpoti 248 483 lidojumi, kas ir par 13 101 jeb 5,6% vairāk nekā 2024. gadā. Vienlaikus gaisa satiksmes apjoms joprojām būtiski atpaliek no pirmskrīzes līmeņa – lidojumu skaits Latvijā sasniedza 79,8% no 2019. gada līmeņa. Pakalpojumu vienību apjoms atkopjas vēl lēnāk – 2025. gadā tas sasniedza tikai 64,5% no 2019. gada līmeņa, pieaugot no 577 tūkst. 2024. gadā līdz 617 tūkst. 2025. gadā. Eiropas mērogā situācija ir būtiski atšķirīga – kopējais pakalpojumu vienību apjoms 2025. gadā pārsniedza pirmskrīzes līmeni, sasniedzot 113% no 2019. gada, kamēr lidojumu skaits bija 100,2%. Tas norāda uz būtiski atšķirīgu satiksmes struktūru un ģeopolitisko faktoru nevienmērīgu ietekmi, īpaši Baltijas reģionā, kur sankciju un gaisa telpas ierobežojumu ietekme joprojām būtiski

VADĪBAS ZIŅOJUMS

ierobežo pakalpojumu vienību atjaunošanos, kas rada strukturālu spiedienu uz ieņēmumiem, ņemot vērā, ka LGS ieņēmumi ir tieši saistīti ar pakalpojumu vienību apjomu.

2025. gadā Latvijas gaisa telpā turpinājās ģeopolitisko faktoru ietekme uz gaisa satiksmes intensitāti. Vienlaikus tika novērots mērens tranzīta pārlidojumu pieaugums, īpaši no Āzijas un Tuvo Austrumu reģiona aviokompānijām, kas daļēji kompensēja kopējo satiksmes atpalcību, tomēr būtiski nemainīja kopējo pakalpojumu vienību atjaunošanās tempu.



LGS apkalpoto lidojumu skaita dinamika dienā no 2018. līdz 2025. gadam, norādot minimālo, vidējo un maksimālo rādītāju katrā gadā. Pēc straujā krituma 2020.–2021. gadā COVID-19 pandēmijas ietekmē 2022.–2025. gadā novērojama pakāpeniska atveseļošanās. 2025. gada vidējais rādītājs (694 lidojumi dienā) ir par aptuveni 8 % augstāks nekā 2024. gadā, tomēr tas joprojām ir zem 2019. gada līmeņa, apliecinot, ka pilnīga atgriešanās pie pirmskrīzes apjoma vēl nav notikusi.

No visiem apkalpotajiem lidojumiem 247 902 lidojumi (99.8%) ir instrumentālie lidojumi.

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

LGS vidēja termiņa darbības stratēģijā 2025.–2029.gadam ir noteikti galvenie pasākumu kopumi Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanai.

LGS ir noteikusi šādus stratēģiskos mērķus: GSV drošums un drošība (SAF & SEC) – nodrošināt un pārsniegt aeronavigācijas pakalpojumu drošuma un GSV drošības starptautisko un valsts standartu prasības; Kapacitāte (CAP) – uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti; Vides aizsardzība (ENV) – īstenot un attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus, vienlaikus ņemot vērā nepieciešamību aizsargāt apkārtējo vidi; Finansiālā efektivitāte (FIN) - vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētība.

Lai sasniegtu stratēģiskos mērķus, LGS veic nepieciešamos pasākumus sniegto pakalpojumu un infrastruktūras attīstībai, kur viens no svarīgākajiem virzieniem ir investīcijas uzņēmuma infrastruktūras uzlabošanai un modernizācijai.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2025.gadā turpinājās gaisa satiksmes vadības sistēmas (ATRACC) modernizācijas projekts, Balss sakaru sistēmu nomaiņas projekts un Aviācijas mobilo sakaru sistēmas objektu infrastruktūras izbūve un modernizācija. Kā arī uzsākta GSV atbalsta sistēmas (ANOF) transformēšana uz SWIM platformu un GSV sistēmas kodoldaļas prototipa izstrāde.

Kvalitātes vadības nodrošināšanas pasākumi veikti atbilstoši plānotajam.

Plānošanas, kontroles un ziņošanas jomā veiktas nepieciešamās darbības saskaņā ar noteiktajām rīcībām 2025.gadā un normatīvo aktu prasībām.

Viens no nozīmīgākajiem LGS infrastruktūras attīstības projektiem ir LGS esošās ēkas pārbūve, kurā iekļauts arī jauns gaisa satiksmes vadības torņa komplekss un gaisa satiksmes vadības (turpmāk-GSV) centrs. Būvniecību ir plānots pabeigt 2026.gada beigās. Būvniecības projekta mērķis ir nodrošināt infrastruktūras atbilstību civilajām un militārajām prasībām, kā arī mūsdienu tehnoloģiskajām un drošības prasībām.

2022. gada 20. decembrī Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta transporta komiteja izskatīja un atbalstīja LGS iesniegto projektu ar līdzfinansējumu 50 procentu jeb 26,263 miljonu EUR apmērā gaisa satiksmes infrastruktūras uzlabošanai un pielāgošanai divējādam lietojumam, proti, gan civiliem, gan militāriem mērķiem. Priekšfinansējums vairāk kā 9 miljonu EUR apmērā saņemts 2023.gada 2.ceturksnī. LGS ir piesaistījusi otru projekta finansējuma daļu, parakstot 25 miljonu EUR aizņēmumu ar Ziemeļu Investīciju Banku 2024.gada 5.aprīlī.

2025. gadā LGS turpināja gaisa satiksmes vadības sistēmas ATRACC modernizācijas projektu. Projekta mērķis ir nodrošināt LGS izmantotās gaisa satiksmes vadības sistēmas atbilstību jaunākajām nozares prasībām, kā arī paplašināt sistēmas funkcionalitāti, integrējot papildu novērošanas datu avotu – ADS-B. Līdz pārskata perioda beigām projektā kopumā ieguldīti 3,2 miljoni EUR. Projekta īstenošana tiek turpināta, paredzot kopējo ieguldījumu apjomu vairāk nekā 5,6 miljonu EUR apmērā.

ANOF sistēmas transformācija uz SWIM platformu tiek īstenota, lai nodrošinātu atbilstību ICAO un Eiropas Savienības normatīvajiem aktiem aeronavigācijas informācijas jomā. 2025. gadā projekta īstenošana tika turpināta, paplašinot sistēmas funkcionalitāti un datu pieejamību caur SWIM pakalpojumiem. Kopējais ieguldījums projektā līdz pārskata perioda beigām sasniedza 1,5 miljonus EUR.

Bezpilota gaisa kuģu tehnoloģiju straujā attīstība rada gan jaunu pakalpojumu sniegšanas iespējas, gan drošības riskus, ja tie netiek pienācīgi vadīti un kontrolēti. 2025.gadā ir izveidota jauna struktūrvienība, kuras pamata pienākumi ir Bezpilota satiksmes vadības sistēmas izveides organizācija, attīstība un integrācija Latvijas gaisa telpā.

Kopš 2021.gada LGS sniedz gaisa satiksmes vadības pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā. Pārskata gadā tika noslēgts jauns līgums par gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanu Lielvārdes militārajā lidlaukā ar pakalpojuma sniegšanas termiņu četri gadi.

LGS piedalās SESAR JU projektā “OperA” (Operate Anywhere) (2023 - 2026), kura mērķis ir veicināt inovatīvu gaisa mobilitāti kontrolējamā, nekontrolējamā un U-space gaisa telpā.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Institucionālās attīstības pasākumu ietvaros LGS 2025.gadā nodrošināja dalību vairākās EUROCONTROL, CANSO un Borealis sanāksmēs un darba grupās.

2025.gadā LGS Mācību centrā GSV dispečeru pamatapmācību uzsāka 17 jauni LGS dispečeri - mācekļi, no kuriem 12 uzsāka pamatapmācību, bet 5 – pre-OJT apmācību. Papildus pārskata gadā tika atlasīti vēl 12 jauni LGS dispečeru mācekļi, kuri pamatapmācību plānots uzsākt 2026. gada septembrī.

Pārskata periodā mācības turpināja deviņi iepriekšējos gados uzņemtie mācekļi, no kuriem pieci pārskata gadā uzsāka patstāvīgu darbu jaunākā GSV dispečera amatā.

Pārskata gada decembrī LGS Mācību centrā tika uzsākta divu FIS/AFIS operatoru pamatapmācība, un paredzēts, ka viņi darbu Liepājas aeronavigācijas nodaļā uzsāks 2026. gadā.

Finanšu rezultāti

2025.gadā LGS neto apgrozījums sasniedza 33,90 miljonus EUR, salīdzinot ar 34,03 miljoniem EUR 2024. gadā, savukārt kopējie saimnieciskās darbības ieņēmumi pieauga līdz 34,42 miljoniem EUR. Pārskata gada peļņa bija 1,68 miljoni EUR, salīdzinot ar 4,13 miljoniem EUR iepriekšējā gadā. 2025.gada beigās sabiedrības kopējie aktīvi sasniedza 70,28 miljonus EUR, bet pašu kapitāls pieauga līdz 44,35 miljoniem EUR.

Finanšu rezultātu salīdzināmību ar iepriekšējo gadu ietekmē 2025.gadā ieviestā ieņēmumu atzīšanas metodoloģijas maiņa, tai skaitā regulatīvo aktīvu un regulatīvo saistību uzrādīšana, kā arī koriģētie salīdzināmie 2024.gada dati. Līdz ar to 2025.gada un iepriekšējā gada rezultāti ir vērtējami, ņemot vērā izmaiņas regulatīvo posteņu uzskaitē un to ietekmi uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu un bilances struktūru.

LGS finanšu rezultāti un izmaksu attīstība vērtējami arī Latvijas RP4 regulatīvā ietvara kontekstā. Pārskata gadā precizētais Latvijas Darbības uzlabošanas plāns 2025.–2029. gadam ir izvērtēts un saskaņots ar Darbības izvērtēšanas iestādi (*Performance Review Board*) un iesniegts turpmākai apstiprināšanai Eiropas Komisijā. Sabiedrības ieņēmumu atzīšana, kā arī izmaksu un investīciju attīstība pārskata gadā ir cieši saistīta ar šo regulatīvo ietvaru, tostarp ar plānoto kapacitātes, personāla un tehnoloģisko attīstību.

Ņemot vērā gan ģeopolitiskos izaicinājumus, gan nepieciešamību nodrošināt ilgtermiņa kapacitāti un tehnoloģisko attīstību, RP4 ietvarā paredzēts izmaksu pieaugums, kas atspoguļojas arī vienības maksas līmenī. Balstoties uz apstiprināto regulatīvo ietvaru un 2025. gada faktiskajiem darbības un finanšu rezultātiem, LGS pēc gada pārskata apstiprināšanas uzsāks darbu pie uzņēmuma stratēģijas precizēšanas 2025.–2029. gadam, nodrošinot tās pilnīgu atbilstību apstiprinātajam RP4 regulatīvajam ietvaram un faktiskajai darbības videi.

2025.gads vienlaikus raksturojams ar būtisku investīciju aktivitātes pieaugumu. Ieguldījumi pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos sasniedza 19,87 miljonus EUR, bet neto naudas plūsma no pamatdarbības pieauga līdz 15,03 miljoniem EUR. Augstā investīciju apjoma ietekmē naudas un naudas ekvivalentu atlikums gada beigās samazinājās līdz 3,33 miljoniem EUR. Kopumā 2025.gada finanšu rezultāti atspoguļo pārskata gadu kā periodu, kurā sabiedrība,

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS

saglabājot pozitīvu neto rezultātu, vienlaikus turpināja īstenot nozīmīgus ieguldījumus turpmākās darbības kapacitātes, tehnoloģiskās attīstības un ilgtermiņa konkurētspējas stiprināšanā.

Galvenie LGS finanšu darbību raksturojošie rādītāji:

Rādītājs	2025	2024	2023	2022
Lidojumi	248 483	235 382	205 547	194 551
Maršruta ATFM kavējums, min/lidojums	0.020	0.00	0.00	0.00
Noteiktā maksa par vienību, EUR	63.40	44.42	43.30	31.70
Neto apgrozījums, EUR ‘000	33 896	34 025	38 564	19 570
Peļņa / (zaudējumi), EUR ‘000	1 679	4 133	10 705	(4 524)
ROE, %	3.8	9.7	27.8	(16.2)
EBITDA, EUR ‘000	5 517	8 858	16 043	110
Pašu kapitāls, EUR ‘000	44 349	42 670	38 538	27 883
Saistības pret pašu kapitālu, %	58.5	43.6	47.0	28.0

Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

Īstenojot vadības risku pārvaldību, riski tiek iedalīti šādās grupās: finanšu riski, operacionālie riski, reputācijas riski, stratēģiskie riski un tehnoloģiskie riski.

Svarīgi apzināties un ņemt vērā riskus, kas tieši un netieši ietekmē sekmīgu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja – LGS darbību, lai nodrošinātu efektīvu un finansiāli stabilu attīstību. Jebkura no risku iestāšanās atstāj tiešu ietekmi uz LGS rezultatīvajiem rādītājiem un mērķu izpildi.

Ņemot vērā aviācijas tirgus aktivitātes svārstības, maršrutu izmaiņas un ģeopolitisko situāciju pasaulē, kas rezultējas samazinātā lidojumu intensitātē un ietekmējot naudas plūsmu, LGS veic regulāru naudas plūsmas uzraudzību, pietiekamu likviditātes rezervju uzturēšanu, konservatīvu plānošanu, izmantojot arī ārējā finansējuma iespējas.

Kapitālsabiedrības ietekmes sfērā esošu risku vadība, pēc iespējas samazinot riska iestāšanās varbūtību vai tā iestāšanās negatīvās sekas, tiek nodrošināta ar iekšējās vadības un kontroles sistēmas un drošuma pārvaldības sistēmas darbību, kuras pastāvīgi tiek pilnveidotas.

LGS iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšanai tiek veikti iekšējie auditi (tajā skaitā drošuma un kvalitātes) atbilstoši iekšējo un ārējo faktoru risku izvērtējumam, un ārējo auditu, ko īsteno valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (CAA) vai citas uzraugošās institūcijas, ieteikumiem un rekomendācijām.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

VADĪBAS ZIŅOJUMS

LGS sniegto aeronavigācijas pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai 2000. gadā tika ieviesta kvalitātes pārvaldības sistēma. Kopš 2001. gada 6. novembra LGS kvalitātes pārvaldības sistēma ir sertificēta atbilstoši standarta ISO 9001 prasībām, ko apliecina atbilstošs sertifikāts. Savukārt, aeronavigācijas pakalpojumu atbilstoša drošuma līmeņa nodrošināšanai, LGS pakalpojumu atbilstību savas kompetences ietvaros pārbauda CAA.

Revidenti

No **34. līdz 91.** lappusei ietvertu finanšu pārskatu revīziju veica zvērinātu revidentu komercsabiedrība AS “Nexia Audit Advice” atbilstoši Latvijas Republikas likumiem un Starptautiskajiem revīzijas standartiem.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi būtiski notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dividendes (maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu)

Saskaņā ar likuma „Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” 26. pantu ir noteikts, ka valsts akciju sabiedrība „Latvijas gaisa satiksme” neveic dividenžu maksājumus no peļņas par 2025., 2026. un 2027. pārskata gadu, lai nodrošinātu atbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem un Eiropas Savienības tiesību aktiem.

Ņemot vērā minēto normatīvo regulējumu, VAS „Latvijas gaisa satiksme” dividendes no peļņas par 2025. pārskata gadu netiek noteiktas un izmaksātas.

Dāvids Tauriņš

(valdes priekšsēdētājs)

Dins Merirands

(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis

(valdes loceklis)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati no **34. līdz 91.** lappusei ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem. Pamatojoties uz valdes rīcībā esošo informāciju, finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LGS aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli 2025.gada 31.decembrī un 2025. gada peļņu vai zaudējumiem un naudas plūsmām, kā arī vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), balstoties uz darbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Dāvids Tauriņš

(valdes priekšsēdētājs)

Dins Merirands

(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis

(valdes loceklis)

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.
Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība) paziņojums par korporatīvo pārvaldību ir sagatavots saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Likums) 58.¹ panta prasībām, kā arī ievērojot Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādāto Korporatīvās pārvaldības kodeksu (turpmāk – Kodekss).

Sabiedrības 100% akciju pieder Latvijas valstij un tās kapitāla daļu turētājs ir Satiksmes ministrija.

Sabiedrība, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, kvalificējas kā liela kapitālsabiedrība.

Likuma “Par aviāciju” 42.pants noteic, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”.

Valdes ziņojums.

Sabiedrības valde ir izvērtējusi uzņēmuma darbību, atbilstoši Kodeksā ietvertajiem korporatīvās pārvaldības principiem un uzskata, ka Sabiedrība kopumā ir ievērojusi uz tās darbību attiecināmos korporatīvās pārvaldības principus. No 64 Kodeksa kritērijiem ievēroti – 61.

Atsevišķu kritēriju piemērošanu vai veidu, kādā tas tiek darīts, ietekmē apstākļi, ka Sabiedrība ir valstij piederoša kapitālsabiedrība un tās darbību reglamentē publiskas personas kapitālsabiedrību pārvaldīšanu regulējošie normatīvie akti, kā arī Sabiedrības darbībā jāievēro Eiropas Savienības tiesību aktos noteiktais.

Princips Nr. 1 Uzņēmumam ir izveidota aktuāla stratēģija, kurā noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu

1.1.Uzņēmumam ir aktuāla stratēģija, kuras projektu izstrādā valde	Kritērijs ievērots Sabiedrībai ir izstrādāta un apstiprināta “VAS “Latvijas gaisa satiksme” vidēja termiņa darbības stratēģija 2025. – 2029. gadam” (turpmāk – Stratēģija). Valde 2025.gada 17.septembrī ³ apstiprināja Stratēģiju tālākai virzībai izskatīšanai padomes sēdē. Stratēģija apstiprināta 2025. gada 26.septembra padomes sēdē ⁴ .
1.2.Padome iesaistās stratēģijas izstrādes	Kritērijs ievērots. Sabiedrības Stratēģija izskatīta kopējās darba sanāksmēs ar padomes locekļu dalību.

³ 2025.gada 17.septembra Sabiedrības valdes sēde, protokols Nr. 45/25.

⁴ 2025.gada 26.septembra Sabiedrības padomes sēde, protokols Nr. 13/25.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

procesā un apstiprina stratēģiju padomes sēdē	Sabiedrības Stratēģija ir apstiprināta padomes sēdē.
1.3. Padome uzrauga stratēģijas īstenošanu	Kritērijs ievērots. Stratēģijas ieviešanas uzraudzība notiek saskaņā ar Stratēģijas ieviešanas Rīcības plānu, informējot padomi reizi pusgadā par stratēģijas un tās ieviešanas rīcības plāna izpildi.
1.4. Uzņēmuma valde īsteno stratēģiju un regulāri atskaitās padomei par tās īstenošanas gaitu	Kritērijs ievērots. Uzņēmuma valde īsteno Stratēģiju atbilstoši Rīcības plānā noteiktajam. Sabiedrības valde katru pusgadu informē padomi par Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildi. Stratēģijas ieviešanas rīcības plāna izpildes atskaite ietver informāciju par izpildes statusu, informāciju par konstatētajām novirzēm un to iemesliem.

Princips Nr. 2 Uzņēmums izstrādā iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu, kas uzņēmuma vadībai un darbiniekiem kalpo kā uzvedības standarts

2.1. Padome definē uzņēmuma pamatvērtības	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde, izstrādājot stratēģiju 2025.-2029. gadam, ir noteikusi, un padome ir apstiprinājusi uzņēmuma vērtības: klienti, personāls, mūsdienīgas un perspektīvas tehnoloģijas, kā arī uzņēmuma nosprausto mērķu sasniegšana ar atbildīgu, profesionālu un dinamisku inovācijās balstītu pieeju. Ievērojot valsts kapitālsabiedrību pārvaldības jomu regulējošos tiesību aktus, nākamajam stratēģijas periodam Sabiedrības padome sadarbībā ar valdi, ja būs nepieciešams, aktualizēs uzņēmuma pamatvērtības.
2.2. Valde sagatavo un padome apstiprina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksu	Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde ir definējusi un padome ir apstiprinājusi profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus Iekšējās kultūras un ētikas kodeksā ⁵ , kā arī noteikusi Sabiedrības iekšējās kultūras normas Darba kārtības noteikumos ⁶ .

⁵ Iekšējās kultūras un ētikas kodekss NL-AD/PLN-08/3, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2022. gada 31. martā (Protokols Nr. 14) un Sabiedrības padome 2022. gada 21. aprīlī (Protokols Nr.5).

⁶ Darba kārtības noteikumi NL-AD/PN-05/2, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2026. gada 25. februārī

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

<p>2.3.Valde nodrošina iekšējās kultūras un ētiskas uzvedības kodeksa ievērošanu uzņēmuma ikdienas darbībā un reaģē, ja tiek konstatēts ētiskas uzvedības kodeksa pārkāpums</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Aktuālos jautājumus par profesionālās ētikas pamatprincipiem, kā arī uzvedības normu ievērošanu darbinieki risina ar tiešo vadītāju. Ja problēmas nevar objektīvi atrisināt, darbinieki ir tiesīgi vērsties valdē, iesniedzot valdes priekšsēdētājam rakstisku iesniegumu.</p>
---	--

Princips Nr. 3 Uzņēmumam ir iekšējās kontroles sistēma, kuras efektivitāti pārbauga padome

<p>3.1.Uzņēmumam ir dokumentēta iekšējās kontroles sistēma, par kuras izveidi atbild valde</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Kopš 2000. gada Sabiedrībā ir ieviesta kvalitātes un drošuma pārvaldības sistēma, kas ir sertificēta atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. 2025. gadā tika veikts uzņēmuma kārtējais kvalitātes sistēmas pārsertifikācijas audits. Izsniegtā sertifikāta termiņš – 6.11.2028.</p>
<p>3.2.Iekšējais audits vismaz reizi gadā veic iekšējās kontroles sistēmas efektivitātes novērtējumu, ņemot vērā iepriekš definētus kritērijus, un atskaitās par novērtējuma rezultātiem padomei</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Iekšējās kontroles sistēmas efektivitāte regulāri tiek vērtēta iekšējo auditu ietvaros. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus no savas puses izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei.</p> <p>Kvalitātes un audita nodaļa iesniedz izskatīšanai padomē ceturkšņa atskaites par iekšējā audita darbības rezultātiem. Sabiedrības kvalitātes vadības sistēma tiek vērtēta ISO 9001 pārsertifikācijas laikā (reizi trijos gados), kā arī valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" regulāros uzraudzības audits.</p>
<p>3.3.Padome vismaz reizi gadā izvērtē sniegto novērtējumu par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Sabiedrības valde reizi ceturksnī informē padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei.</p> <p>Novērtējums par iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti 2025.gadā tiks iesniegts izskatīšanai Sabiedrības padomei.</p>

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 4 Uzņēmums identificē, novērtē un uzrauga ar tā darbību saistītos riskus

<p>4.1.Valde izstrādā un padome apstiprina uzņēmuma risku vadības politiku</p>	<p>Kritērijs ievērots. Valde izstrādā un Padome apstiprina visas Sabiedrības būtiskās politikas, ieskaitot uzņēmuma risku vadības politiku⁷.</p>
<p>4.2.Pamatojoties uz identificēto risku novērtējumu, valde īsteno risku vadības pasākumus</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sabiedrībā ir risku vadības procedūra⁸, kas nosaka galvenos risku vadības pasākumus. To īstenošana tiek uzraudzīta iekšējo auditu laikā un informācija tiek izvērtēta reizi pusgadā.</p>
<p>4.3.Vismaz reizi gadā padome izskata valdes ziņojumus par risku vadības pasākumiem un risku vadības politikas īstenošanu</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sabiedrības valde reizi ceturksnī informē padomi par attiecīgajā periodā veiktajiem iekšējiem auditiem, kuru ietvaros tiek vērtēti risku pārvaldības kārtībā noteiktie riski. Auditi tiek plānoti saskaņā ar iekšējā audita stratēģiju un gada plānu, kurus izskata un apstiprina gan valde, gan padome. Iekšējā audita ziņojumi tiek iesniegti arī Sabiedrības padomei. Ziņojums par risku vadības pasākumiem un risku vadības politikas īstenošanu 2025.gadā tiks iesniegts izskatīšanai Sabiedrības padomei.</p>

Princips Nr. 5 Uzņēmumā ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē uzņēmuma darbību

<p>5.1.Uzņēmumā ir iekšējais auditors, kurš ir funkcionāli neatkarīgs no valdes un atskaitās padomei</p>	<p>Sabiedrībā tiek nodrošināta iekšējā audita neatkarība un ziņošanas kārtība padomei un akcionāram atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai. LGS struktūra ir iekļauta LGS Pārvaldības rokasgrāmatā, kas ir izstrādāta saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai, kā arī struktūrvienības pakļautības regulējums. Regula paredz noteiktas prasības attiecībā uz auditoru vai atbilstības uzraudzības funkcijas strukturālu neatkarību no operacionālās vadības (GSVD un TND vadības). Saskaņā ar</p>
--	---

⁷ Procedūra "Risku vadības politika" PR-KND/KV-06, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2020. gada 5. oktobrī.

⁸ Procedūra "Risku vadības procedūra" PR-KND/KV-07, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2021. gada 24. maijā.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	<p>AMC1 ATM/ANS.AR.B.001(a)(4) (Management system) par atbilstības uzraudzību:</p> <p>"(b) [...] būtu jābūt personai vai personu grupai, kas ir funkcionāli neatkarīga no vienībām/departamentiem, kurus tā uzrauga, un kurai ir tieša piekļuve organizācijas augstākajai vadībai un atbilstošajai vadībai drošības jautājumos"</p> <p>Tāpat arī AMC1 ATM/ANS.OR.B.005(d) norāda, ka atbilstības uzraudzības vadītājam - nedrīkst būt citu operatīvās darbības vadītāja pienākumu, un jābūt neatkarīgam no auditējamām funkcijām.</p> <p>Regulai ir tieša piemērojamība un augstāks juridiskais spēks nekā nacionālajiem tiesību aktiem.</p> <p>Saskaņā ar LGS valdes apstiprināto struktūru iekšējā audita struktūrvienība - Kvalitātes un audita nodaļa - ietilpst Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentā, kas, savukārt, ir tieši pakļauts LGS valdei.</p> <p>Izskatot LGS iedibinātās iekšējās revīzijas procedūras, tās funkcijas, uzraudzību un ziņošanas kārtību (t.sk., informācijas apmaiņu starp iekšējo auditu un padomi), secināms, ka jau šobrīd LGS spēkā esošā kārtība kontekstā ar ārējo un iekšējo normatīvo aktu regulējumu nodrošina iekšējā audita neatkarību un efektivitāti. Esošā kārtība ļauj nodrošināt padomes uzdevumu izpildi, t.i., iekšējās kontroles un risku pārvaldības sistēmu darbības uzraudzību, to atbilstības un efektivitātes pārskatīšanu un īstenošanu, kā to nosaka Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums.</p> <p>Saskaņā ar Sabiedrības statūtiem LGS valdei ir nepieciešama iepriekšēja padomes un akcionāru sapulces piekrišana vidējā termiņa iekšējā audita stratēģijas plāna un gada audita plāna apstiprināšanai. Padome apstiprina vidēja termiņa iekšējā audita stratēģisko plānu un gada audita plānu saskaņā ar LGS padomes reglamenta 1.4.3.punktu. Saskaņošanas procesā padome nosaka audita jomas prioritātes un nepieciešamības gadījumā uzdot precizēt audita plānu.</p> <p>Valsts akciju sabiedrības „Latvijas gaisa satiksme” iekšējā audita stratēģija 2025. – 2028.gadam PL- KND-05/12 6.4. punkts nosaka:</p>
--	---

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	<p>"Iekšējā audita stratēģijas pārskatīšanas procesā sagatavotais stratēģijas projekts tiek iesniegts LGS valdei un padomei, lai iegūtu viedokli par audita vidē iekļautajiem procesiem, to darbību, būtiskākajiem riskiem un jomām, kuru auditēšanai jāpievērš lielāka uzmanība izzināšanai un atspoguļošanai stratēģijas dokumentā".</p> <p>Pamatojoties uz akcionāru sapulces 2024.gada 18.decembra lēmuma Nr.1 "Par VAS "Latvijas gaisa satiksme" iekšējā audita plānu 2025.gadam" (protokols Nr.4) 1.3.punktu, visi auditu ziņojumi, kas ir apstiprināti gada plānā, tiek nosūtīti akcionāram un padomei.</p> <p>Turklāt atbilstoši LGS padomes reglamenta 1.2.15.punktam padome izskata iekšējā audita daļas ziņojumus par iekšējā audita vai pārbaudes rezultātiem, kā arī nepieciešamības gadījumā uzdod veikt citus neplānotus auditus vai pārbaudes.</p> <p>Papildus reizi ceturksnī, pamatojoties uz padomes lēmumu, tiek sagatavots valdes ziņojums, kurš atspoguļo informāciju par ceturkšņa periodā veiktajiem auditiem, to rezultātiem, novērotajām neatbilstībām, ieteikumu ieviešanas termiņiem un to izpildes gaitu.</p> <p>Kvalitātes un audita daļas vadītājs sagatavo audita ziņojumus un ziņo padomes sēdēs.</p>
<p>5.2.Iekšējo auditoru amatā apstiprina padome</p>	<p>LGS struktūra ir iekļauta LGS Pārvaldības rokasgrāmatā, kas ir izstrādāta saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), kurā ir ietvertas īpašas prasības gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniegšanai, kā arī struktūrvienības pakļautības regulējums.</p> <p>Regula paredz noteiktas prasības attiecībā uz auditoru vai atbilstības uzraudzības funkcijas strukturālu neatkarību no operacionālās vadības (GSVD un TND vadības. Saskaņā ar AMC1 ATM/ANS.AR.B.001(a)(4) (Management system) par atbilstības uzraudzību:</p> <p>"(b) [...] būtu jābūt personai vai personu grupai, kas ir funkcionāli neatkarīga no vienībām/departamentiem, kurus tā uzrauga, un kurai ir tieša piekļuve organizācijas augstākajai vadībai un atbilstošajai vadībai drošības jautājumos"</p> <p>Tāpat arī AMC1 ATM/ANS.OR.B.005(d) norāda, ka atbilstības uzraudzības vadītājam - nedrīkst būt citu operatīvās</p>

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	<p>darbības vadītāja pienākumu, un jābūt neatkarīgam no auditējamām funkcijām.</p> <p>Regulai ir tieša piemērojamība un augstāks juridiskais spēks nekā nacionālajiem tiesību aktiem.</p> <p>Saskaņā ar LGS valdes apstiprināto struktūru iekšējā audita struktūrvienība - Kvalitātes un audita nodaļa - ietilpst Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentā, kas, savukārt, ir tieši pakļauts LGS valdei.</p> <p>Nemot vērā iepriekš minēto, LGS Paziņojuma par korporatīvo pārvaldību punkta 5.2. prasība, kas paredz, ka iekšējo auditoru amatā apstiprina padome, nav pilnībā attiecināma uz LGS darbību, jo auditoru funkcijas organizācija un neatkarība tiek noteikta saskaņā ar tieši piemērojamiem Eiropas Savienības normatīvajiem aktiem. Attiecīgi šīs prasības piemērošanu ierobežo ārējais regulējums, un LGS valdei nav pilnīgas rīcības brīvības to ietekmēt.</p>
<p>5.3. Iekšējais auditors izstrādā uz riskiem balstītu iekšējā audita plānu, kuru apstiprina padome</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Sabiedrība izstrādā audita stratēģiju četru gadu periodam, un katru gadu tiek sagatavots iekšējā audita plāns nākamajam gadam, nosakot prioritātes, ko apstiprina Padome.</p>
<p>5.4. Iekšējais auditors informē valdi un padomi par iekšējā audita plāna izpildi, audita rezultātiem un ieteicamajām darbībām trūkumu novēršanai, ja tādi ir konstatēti</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Pēc katra atsevišķa iekšējā audita pabeigšanas apstiprinātais audita gala ziņojums nekavējoties tiek nosūtīts akcionāram un padomei. Atbilstoši Padomes reglamenta 1.2.15.punktam, Padome izskata iekšējā audita daļas ziņojumus par iekšējā audita vai pārbaudes rezultātiem, kā arī nepieciešamības gadījumā uzdod veikt citus neplānotus auditus vai pārbaudes. Pārskats par iekšējo auditu izpildi iepriekšējā periodā tiek iesniegts izskatīšanai Padomei un akcionāram.</p>

Princips Nr. 6 Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents

<p>6.1. Padome un Revīzijas komiteja, ja tāda ir izveidota, nosaka ārējā revidenta atlases kritērijus</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Ārējā revidenta atlases kritēriji tiek apspriesti un noteikti Padomes sēdēs. Padome apstiprina darījuma slēgšanu starp Sabiedrību un revidentu, cita starpā, izvērtējot revidenta atbilstību nepieciešamajiem atlases kritērijiem.</p>
---	--

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

<p>6.2. Uzņēmumam ir neatkarīgs ārējais revidents ar atbilstošu kvalifikāciju</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sabiedrībai ir neatkarīgs ārējais revidents, kas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu, atbilstoši Sabiedrības noteiktajiem kvalifikācijas kritērijiem.</p>
<p>6.3. Viena ārējā revidenta pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus</p>	<p>Kritērijs ievērots. Neatkarīgs ārējais revidents normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiek izvēlēts katru gadu, un tā pilnvaru laiks nepārsniedz 5 gadus.</p>

Princips Nr. 7 Uzņēmums nodrošina caurskatāmu padomes locekļu ievēlēšanas un atsaukšanas kārtību

<p>7.1. Uzņēmumā ir apstiprināta padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība</p>	<p>Kritērijs ir ievērots. Sabiedrība ir publiskas personas kapitālsabiedrība un tās padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtību nosaka valsts kapitālsabiedrību pārvaldību regulējošie tiesību akti⁹. Padomes locekļu atlasīšanu veic nominācijas komisija, kas informē kapitāla daļu turētāju – Satiksmes ministriju, par nominācijas komisijas izvirzītajiem pretendentiem. Akcionārs, tiesību aktos noteiktajā kārtībā, ieceļ vai atsauc no amata padomes locekļus, par to informējot Sabiedrību. Sabiedrības padomes locekļu atlases un atsaukšanas kārtība noteikta ārējos normatīvajos aktos.</p>
<p>7.2. Par padomes locekļiem, kuri tiek virzīti ievēlēšanai vai atkārtotai ievēlēšanai, uzņēmums sniedz savlaicīgu un pietiekamu informāciju uzņēmuma akcionāriem</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atlasīšanu atbilstoši normatīvajiem aktiem veic kapitāla daļu turētāja izveidota nominācijas komisija, kas informē kapitāla daļu turētāja pārstāvi par nominācijas komisijas darbības rezultātiem un izvirzītajiem kandidātiem. Kapitāla daļu turētāja pārstāvis pēc atbilstoša izvērtējuma var pieņemt lēmumu arī par padomes locekļa atkārtotu ievēlēšanu uz nākamo pilnvaru termiņu.</p>

⁹ Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai”.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

7.3. Padomes lielums ir atbilstošs uzņēmuma darbības specifikai	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu minimālo un maksimālo skaitu nosaka normatīvie akti ¹⁰ . Ievērojot Sabiedrības darbības jomu, trīs padomes locekļi ir atbilstošs skaits.
7.4. Padomes locekli ievēlē uz termiņu ne ilgāku par 5 gadiem	Kritērijs ievērots. Atbilstoši normatīvajiem aktiem ¹¹ padomes locekļus iecel ne ilgāk kā uz pieciem gadiem.

Princips Nr. 8 Padomes locekļiem kopā ir atbilstoša pieredze un kompetence

8.1. Padomei kopumā piemīt prasmju, pieredzes un zināšanu kopums, to vidū par attiecīgo nozari, lai pilnvērtīgi spētu pildīt savus pienākumus	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu kvalifikācija atbilst noteiktajām prasībām un kopumā padomes locekļiem jāpārzina noteiktas ¹² jomas. Informācija par padomes locekļu izglītību un pieredzi pieejama Sabiedrības <u>tīmekļa vietnē</u> .
8.2. Veidojot padomes sastāvu, tiek ievēroti dažādības principi	Kritērijs ievērots. Padomes locekļu atlases process ir reglamentēts normatīvajos aktos ¹³ , un kandidāti tiek vērtēti pēc profesionālajiem kritērijiem. Padomes locekļa nominēšanas process atbilst korporatīvās pārvaldības labās prakses principiem, nodrošina atklātu, godīgu un profesionālu padomes locekļu atlasi, kas veicina profesionālas un kompetentas kapitālsabiedrības pārvaldes institūcijas izveidi. Diskriminācija uz vecuma, dzimuma, etniskās piederības u.c. pamata ir aizliegta.
8.3. Padomē pārstāvēti abi dzimumi	Padomes locekļu atlasi veic nominācijas komisija atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai

¹⁰ Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru” un Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 78. panta piektā daļa: padomes locekļu skaits ir ne mazāks kā trīs, bet ne lielāks kā septiņi. Ministru kabinets nosaka padomes locekļu skaitu atbilstoši sabiedrības lielumu raksturojošiem rādītājiem.

¹¹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 109. panta pirmā daļa.

¹² Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 20 “Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai” 27. punkts.

¹³ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta otrā daļa.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	<p>atvasinātai publiskai personai”, izvērtējot kandidātu profesionālo kompetenci un atbilstību noteiktajiem atlases kritērijiem.</p> <p>Atlases procesā tiek izvēlēti atbilstošākie padomes locekļi, vērtējot viņu izglītību, kompetenci un pieredzi. Atlases procesā tiek ievēroti dažādības principi, tostarp dzimumu līdztiesības aspekts, vienlaikus galīgo lēmumu pieņemot, balstoties uz kandidātu profesionālo kompetenci un atbilstību atlases kritērijiem.</p> <p>Padomes locekļi tiek iecelti amatā uz noteiktu pilnvaru termiņu, un to atsaukšana pirms termiņa beigām ir iespējama tikai normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos. Līdz ar to padomes sastāvu nav iespējams operatīvi mainīt ar mērķi nodrošināt konkrētu dzimumu pārstāvniecības proporciju.</p> <p>Atlases procesā visi kandidāti – gan vīrieši, gan sievietes – tiek vērtēti vienlīdzīgi.</p> <p>LGS ietekme uz kritērija “Padomē pārstāvēti abi dzimumi” izpildi ir ierobežota, jo padomes locekļu atlase un iecelšana notiek saskaņā ar ārējo normatīvo regulējumu, prioritāri izvērtējot kandidātu profesionālo kompetenci un atbilstību atlases kritērijiem. Vienlaikus notiekošo atlases procesu ietvaros tiek ņemti vērā arī dažādības principi, ciktāl tas ir savienojams ar kandidātu profesionālo piemērotību.</p>
<p>8.4.Valde izstrādā ievada apmācības programmu un nodrošina jaunajiem padomes locekļiem ievada apmācību</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Jauniem padomes locekļiem Sabiedrības valde sniedz aktuālo informāciju par Sabiedrību – tās darbības jomu, pakalpojumiem, darbības rādītājiem un citu būtisku informāciju. Tāpat arī tiek nodrošināta iepazīstināšana ar Sabiedrības un tās darbības praktiskajiem aspektiem darba vietās – gaisa satiksmes vadības centrā, gaisa satiksmes vadības tornī, tehniskās infrastruktūras telpās, atsevišķos lokālajos objektos.</p>

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 9 Uzņēmuma padomē ir neatkarīgi padomes locekļi

<p>9.1. Uzņēmums izvērtē un akcionāri nosaka neatkarīgo padomes locekļu īpatsvaru</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Neatkarīgo padomes locekļu īpatsvars ir noteikts normatīvajos aktos¹⁴.</p> <p>2016. gada 21. novembrī Sabiedrības akcionārs, apstiprinot grozījumus Sabiedrības statūtos un izveidojot uzņēmuma padomi (protokols Nr.5), ir noteicis, ka Sabiedrības padomes darbu nodrošina trīs padomes locekļi, no kuriem divi ir neatkarīgi padomes locekļi.</p>
<p>9.2. Vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Sabiedrības padomes darbu nodrošina trīs padomes locekļi, no kuriem divi ir neatkarīgi padomes locekļi.</p>
<p>9.3. Neatkarīgie padomes locekļu kandidāti iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Neatkarīga padomes locekļa atbilstību izvērtē nominācijas komisija. Neatkarīgie padomes locekļi iesniedz apliecinājumu par savu atbilstību neatkarības kritērijiem.</p>
<p>9.4. Pirms padomes vēlēšanām uzņēmums veic padomes locekļu neatkarības novērtējumu atbilstoši pieejamajai informācijai</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Padomes locekļu atbilstību neatkarīga padomes locekļa kritērijiem novērtē nominācijas komisija vai kapitāla daļu turētājs¹⁵.</p>

Princips Nr. 10 Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika

<p>10.1. Uzņēmumā ir ieviesta atalgojuma politika, kuru izstrādājusi valde, izskatījusi padome un apstiprinājusi akcionāru sapulce</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Sabiedrībā ir izstrādāts Atlīdzības sistēmas nolikums, kuru apstiprina Sabiedrības valde, Padome un akcionārs. Valdes un padomes atalgojumu reglamentē Likuma 107. panta otrās daļas 12. punkts, kā arī 2025. gada 25. jūnija Ministru kabineta noteikumi Nr. 392 "Valdes un padomes locekļu skaita un atlīdzības noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā".</p>
--	---

¹⁴ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta sestā daļa: lai nodrošinātu profesionālu un objektīvu kapitālsabiedrības padomes darbu, kas veicina kapitālsabiedrības vērtības ilgtermiņa pieaugumu un darbības efektivitāti, kapitāla daļu turētājs nodrošina, ka vismaz puse no padomes locekļiem ir neatkarīgi.

¹⁵ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 37. panta ceturta prim daļa.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

	<p>Sabiedrībā ir izstrādāta un apstiprināta valdes un padomes atalgojuma politika¹⁶. Atbilstoši normatīvajam regulējumam Sabiedrības padomes atalgojumu nosaka akcionārs, bet valdes – Sabiedrības padome.</p> <p>Saskaņā ar Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtību¹⁷, mēneša atlīdzība valdes vai padomes loceklim, kurš amatā ievēlēts pirmo reizi, tiek noteikta atbilstoši mēneša atlīdzības apmēram, kāds bijis iepriekšējam valdes vai padomes loceklim, izņemot, ja lēmums par atlīdzības pārskatīšanu ir pieņemts pirms valdes vai padomes locekļa atlases procesa uzsākšanas.</p>
<p>10.2. Padome reizi gadā nosaka valdei sasniedzamos finanšu un nefinanšu mērķus, to ietekmi uz atalgojuma mainīgo daļu un kontrolē to izpildi</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Lai novērtētu Sabiedrības valdes locekļu sniegumu, Sabiedrības stratēģijā, kuru apstiprina padome, tiek noteikti Sabiedrības finanšu un nefinanšu mērķi. Pamatojoties uz Stratēģijā noteikto Padome kārtējam gadam nosaka valdei būtiskākos sasniedzamos kopējos rezultātīvos rādītājus (KPI).</p> <p>Balstoties uz šo mērķu izpildi, padome izvērtē valdes darbības rezultātus un sniedz valdes locekļu snieguma novērtējumu.</p> <p>Kārtība, kādā tiek veikta valdes locekļu individuālo darbības rezultātu izvērtēšana, ir noteikta valsts kapitāla daļu turētāja valsts kapitāla daļu pārvaldības kārtībā, kā arī 2026. gadā Sabiedrībā izstrādātajā un apstiprinātajā “Valdes un padomes atalgojuma politikā”.</p> <p>Metodika atalgojuma mainīgās daļas noteikšanai atkarībā no finanšu un nefinanšu mērķu izpildes rezultātiem ir noteikta koordinācijas institūcijas izdotajās vadlīnijās¹⁸.</p>
<p>10.3. Padomes locekļiem nenosaka atalgojuma mainīgo daļu, kā arī neizmaksā jebkādu</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Normatīvie akti¹⁹ neparedz izmaksāt padomes locekļiem prēmijas kā atlīdzības mainīgo daļu, attiecīgi tās netiek izmaksātas. Tāpat arī pilnvarojumu līgumos par padomes</p>

¹⁶ LGS “Valdes un padomes atalgojuma politika”

¹⁷ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība”.

¹⁸ Pārresoru koordinācijas centra 2021. gada 22. janvāra “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai”.

¹⁹ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 112. pants.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

<p>kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā</p>	<p>locekļu pienākumu izpildi nav noteiktas kompensācijas par atsaukšanu no amata vai amata atstāšanas gadījumā.</p>
<p>10.4. Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par atalgojumu, kas piešķirts katram esošajam un bijušajam valdes un padomes loceklim</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Valde reizi gadā sagatavo ziņojumu par valdes un padomes atalgojumu attiecīgajā gadā, iekļaujot informāciju Sabiedrības gada pārskatā un publicējot to Sabiedrības tīmekļa vietnē.</p> <p>Sabiedrības valdes un padomes locekļi ir valsts amatpersonas likuma "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" izpratnē, līdz ar to informācija par katra valdes un padomes locekļa atalgojumu, kā arī cita, vēl plašāka informācija, ir publiski pieejama valdes un padomes locekļu valsts amatpersonu deklarācijās Valsts ieņēmumu dienesta datu bāzē.</p>

Princips Nr. 11 Uzņēmumā ir noteikta un saprotama padomes darba organizācija

<p>11.1. Padome savu darbu organizē saskaņā ar padomes nolikumu un darba kalendāru</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Padomes darbs tiek organizēts atbilstoši tās reglamentam un īkgadējam darba kalendāram.</p>
<p>11.2. Padome notur vismaz vienu atsevišķu padomes sēdi gadā uzņēmuma stratēģijas un tās izpildes apspriešanai</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Padome reizi pusgadā izskata stratēģijas ieviešanas rīcības plānu un reizi gadā izvērtē Sabiedrības darbības rezultātus (tajā skaitā stratēģijā noteikto finanšu un nefinanšu mērķu izpildi) un iesniedz to kapitāldaļu turētāja pārstāvim atzinuma saņemšanai no koordinācijas institūcijas un Satiksmes ministrijas kā nozares ministrijas. Finanšu un nefinanšu mērķu izpildes rezultāti pieejami Sabiedrības tīmekļa vietnē.</p>
<p>11.3. Uzņēmuma budžetā paredz padomes darbības nodrošināšanai nepieciešamo finansējumu</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Sabiedrības budžetā tiek paredzēta pozīcija Padomes darba nodrošināšanai un atlīdzībai.</p>

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

<p>11.4. adome reizi gadā veic padomes darba pašnovērtējumu un tā rezultātus izskata padomes sēdē</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padome veic sava darba pašnovērtējumu²⁰ un izskata to padomes sēdē. Informācija par veikto padomes pašvērtējumu un galvenie secinājumi par padomes pašvērtējuma rezultātiem tiek iesniegti izskatīšanai akcionāru sapulcē.</p>
<p>11.5. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību (ja ir izveidota komiteja, skatīt principu # 12.1.)</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padome ir izvērtējusi komiteju izveides nepieciešamību un šobrīd neuzskata par nepieciešamu izveidot komitejas.</p>

Princips Nr. 12 Padome pieņem informētus un izsvērtus lēmumus

<p>12.1. Padomei laikus un pietiekamā apmērā ir pieejama valdes sagatavota informācija lēmumu pieņemšanai</p>	<p>Kritērijs ievērots. Atbilstoši Padomes reglamentam tiek sagatavota un savlaicīgi, vismaz divas nedēļas pirms Padomes sēdes tiek iesniegta lēmuma pieņemšanai nepieciešamā informācija par katru izskatāmo jautājumu, lai pieņemtu pamatotus un izsvērtus lēmumus.</p>
<p>12.2. Padome nosaka informācijas aprites kārtību, arī padomes tiesības pieprasīt informāciju no valdes, kas nepieciešama padomei lēmumu pieņemšanai</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padomes reglaments nosaka, kāda informācija ir jāiesniedz par padomes sēdē izskatāmo jautājumu un to, ka valde ir atbildīga par iesniegto datu un informācijas pareizību un pilnību. Tāpat padomes reglamentā ir uzskaitīta tā informācija, kuru padome var pieprasīt no valdes, lai pieņemtu lēmumu.</p>
<p>12.3. Padomes loceklis analizē informāciju un sagatavo priekšlikumus lēmumu pieņemšanai padomē</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padomes locekļu izteiktie viedokļi tiek apspriesti diskusiju veidā padomes sēdē un pieņemtie lēmumi atspoguļoti sēdes protokolā.</p>
<p>12.4. Padome, pieņemot lēmumus, izvērtē riskus, īstermiņa un ilgtermiņa ietekmi uz uzņēmuma</p>	<p>Kritērijs ievērots. Padomes sēdēs lēmumu pieņemšana notiek, izvērtējot riskus un ietekmi uz uzņēmuma reputāciju, ilgtspēju un attīstību.</p>

²⁰ Pārresoru koordinācijas centra 2020. gada 17. augusta "Vadlīnijas valdes un padomes locekļu darbības rezultātu izvērtēšanai".

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību	
---	--

Princips Nr. 13 Valdes un padomes locekļi skaidri apzinās interešu konflikta izpausmes un ir informēti par nepieciešamo rīcību interešu konflikta gadījumā

13.1. Padome definē pazīmes, kas norāda uz interešu konfliktu, un nosaka interešu konflikta novēršanas un pārvaldības kārtību	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Atbilstoši likumam "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interešu konflikta situācijas definēšanai tiek izmantota normatīvajos aktos sniegtā definīcija.</p> <p>Interešu konflikta situāciju jautājumus risina atbilstoši ārējiem normatīvajiem aktiem par interešu konflikta situāciju novēršanu valsts amatpersonu darbībā un iekšējiem noteikumiem²¹ par pasākumiem interešu konflikta situāciju novēršanai Sabiedrībā.</p>
13.2. Padomes vai valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar tiem saistīto personu interesēm	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Atbilstoši likumam "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" valdes un padomes locekļi ir amatpersonas un interešu konflikta situācijas gadījumos ir jārīkojas atbilstoši šajā likumā noteiktajam. Papildus tam padomes locekļu pilnvarojuma līgumi satur informāciju par rīcību interešu konflikta gadījumos.</p>
13.3. Personas, uz kurām attiecas interešu konflikta novēršanas pienākums, regulāri piedalās apmācībās par rīcību interešu konflikta situācijās	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Sabiedrībā ir apstiprināta procedūra korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai¹⁸, ar kuru iepazīstināti ir visi Sabiedrības darbinieki. Sabiedrības valdes, padomes locekļi un citi Sabiedrības darbinieki, kas ir amatpersonas un potenciāli pakļauti interešu konfliktam, regulāri atjauno zināšanas par rīcību interešu konflikta situācijās.</p>

²¹ Procedūra "Iekšējās kontroles sistēmas pamatprasības korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai VAS "Latvijas gaisa satiksme"" PR-KND-05/4, apstiprinājis Sabiedrības valdes priekšsēdētājs 2023. gada 8. februārī (iepriekšējā versija apstiprināta 2021. gada 12. jūlijā).

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 14 Uzņēmums savlaicīgi nodrošina akcionārus ar informāciju par akcionāru sapulces norisi, sniedzot visu nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai

<p>14.1. Uzņēmums laikus informē akcionārus par akcionāru sapulces darba kārtību, norisi un balsošanas kārtību, kā arī par jebkādam ar to saistītām izmaiņām</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Akcionāru sapulces tiek organizētas likumdošanā²² noteiktajā kārtībā, kā arī ievērojot Satiksmes ministrijas valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtībā²⁴ noteikto.</p>
<p>14.2. Vienlaikus ar sapulces izsludināšanu uzņēmums nodrošina iespēju akcionāriem iepazīties ar lēmumu projektiem, par kuriem sākotnēji plānots balsot sapulcē. Uzņēmums nekavējoties informē akcionārus par papildus iesniegtajiem lēmumu projektiem</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Paziņojums par akcionāru sapulces sasaukšanu tiek nosūtīts vismaz divas nedēļas pirms sapulces. Vienlaikus ar paziņojumu par akcionāru sapulces sasaukšanu Sabiedrība iesniedz lēmumu projektus un visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai, nodrošinot iespēju akcionāra pārstāvjiem savlaicīgi iepazīties ar iesniegtajiem dokumentiem.</p>
<p>14.3. Uzņēmums nodrošina akcionāriem iespēju pirms akcionāru sapulces iesniegt jautājumus par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lēmumu projektiem</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Nepieciešamības gadījumā akcionārs var pieprasīt papildus informāciju par izskatīšanai pieteiktajiem jautājumiem.</p>
<p>14.4. Lēmumu projekti un tiem pievienotie dokumenti sniedz detalizētu, skaidru un pilnīgu informāciju par izskatāmo jautājumu</p>	<p>Kritērijs ievērots.</p> <p>Satiksmes ministrijas valsts kapitāla pārvaldes kārtība nosaka, ka Sabiedrība iesniedz lēmumu projektus un visus dokumentus, kas nepieciešami darba kārtībā iekļauto jautājumu izskatīšanai. Sabiedrība nodrošina minētās kārtības izpildi pilnā apmērā.</p>

²² Komerclikums

²³ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums

²⁴ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība"

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

Princips Nr. 15 Uzņēmums veicina efektīvu akcionāru iesaisti lēmumu pieņemšanā un iespējami lielāku akcionāru dalību akcionāru sapulcēs

<p>15.1. Akcionāru sapulce tiek sasaukta un noturēta akcionāriem ērti pieejamā vietā un laikā</p>	<p>Kritērijs ievērots. Satiksmes ministrijas valsts kapitāla pārvaldes kārtība²⁵ paredz, ka akcionāru sapulces norises laiks un vieta tiek saskaņots ar akcionāra pārstāvi.</p>
<p>15.2. Uzņēmums nodrošina akcionāru iespējas piedalīties akcionāru sapulcē attālināti</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sapulce var notikt kapitālsabiedrības vai Satiksmes ministrijas telpās, vai attālināti ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību.</p>
<p>15.3. Uzņēmums nosaka atbilstošu akcionāru sapulces ilgumu un dod iespēju akcionāriem sapulces laikā paust savu viedokli un iegūt nepieciešamo informāciju lēmumu pieņemšanai</p>	<p>Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcē piedalās valdes un padomes locekļi, kā arī nepieciešamības gadījumā tie Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautais jautājums un kuru klātbūtne nepieciešama jautājumu izskatīšanai. Informācija par akcionāru sapulci tiek nosūtīta arī revidentam, paredzot iespēju revidentam piedalīties arī to jautājumu izskatīšanā, kuros revidenta klātbūtne nav obligāta.</p>
<p>15.4. Uzņēmums izsludina jaunu akcionāru sapulci, ja sapulces darba kārtībā iekļautos jautājumus nav iespējams izskatīt paredzētajā laikā</p>	<p>Kritērijs ievērots. 2025. gadā nav bijuši gadījumi, kuros akcionāru sapulcē laika trūkuma dēļ nav izskatīti visi darba kārtībā iekļautie jautājumi.</p>
<p>15.5. Uzņēmums aicina valdes un padomes locekļus, padomes locekļu kandidātus, revidentu un iekšējo auditoru, kā arī citas personas dalībai akcionāru sapulcē atbilstoši sapulcē izskatāmajiem jautājumiem</p>	<p>Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcēs piedalās padomes un valdes locekļi, kā arī citi Sabiedrības darbinieki, kuru kompetencē ietilpst darba kārtībā iekļautie jautājumi. Revidenta dalības nepieciešamību nosaka normatīvie akti²⁶.</p>

²⁵ Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra kārtība "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība"

²⁶ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 103. pants.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

<p>15.6. Akcionāru sapulce pieņem lēmumus atbilstoši iepriekš izsludinātajiem lēmumu projektiem</p>	<p>Kritērijs ievērots. Akcionāru sapulcē tiek pieņemti lēmumi tikai par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem.</p>
---	---

Princips Nr. 16 Uzņēmums izstrādā un ar akcionāriem apspriež dividenžu politiku

<p>16.1. Uzņēmums ir izstrādājis un publiskojis aktuālu dividenžu politiku</p>	<p>Kritēriji ievēroti. Saskaņā ar likuma “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” 20. pantu minimālā prognozējamā peļņas daļa, kas izmaksājama dividendēs, valsts kapitālsabiedrībām ir 90 % no kapitālsabiedrības pārskata gada peļņas, ja šajā likumā nav noteikts citādi, savukārt 26. pants nosaka, ka valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” neveic dividenžu maksājumu no peļņas par 2025., 2026. un 2027. pārskata gadu.</p>
<p>16.2. Dividenžu politika ir apspriesta ar akcionāriem akcionāru sapulces laikā</p>	<p>Kritērijs ievērots. Saskaņā ar likuma “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” 20. pantu minimālā prognozējamā peļņas daļa, kas izmaksājama dividendēs, valsts kapitālsabiedrībām ir 90 % no kapitālsabiedrības pārskata gada peļņas, ja šajā likumā nav noteikts citādi, savukārt 26. pants nosaka, ka valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” neveic dividenžu maksājumu no peļņas par 2025., 2026. un 2027. pārskata gadu.</p>

Princips Nr. 17 Uzņēmums regulāri un laikus informē akcionārus un citas ieinteresētās personas par uzņēmuma saimniecisko darbību, finanšu rezultātiem, pārvaldību un citiem aktuāliem jautājumiem

<p>17.1. Uzņēmums laikus atklāj pilnīgu, precīzu, objektīvu, aktuālu un patiesu informāciju</p>	<p>Kritērijs ievērots. Sabiedrības tīmekļa vietnē www.lgs.lv ir pieejama informācija par uzņēmuma struktūru, darbības rezultātiem, finanšu stāvokli un citu informāciju, ievērojot normatīvajos aktos²⁷ noteiktās prasības par publiskojamās informācijas apmēru.</p>
---	--

²⁷ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

PAZIŅOJUMS PAR KORPORATĪVO PĀRVALDĪBU

17.2. Uzņēmums informāciju visiem akcionāriem atklāj vienlaikus un vienādā apjomā	Kritērijs ievērots. Sabiedrībai ir tikai viens akcionārs.
17.3. Uzņēmums mājaslapā atklāj informāciju par uzņēmuma pārvaldību, stratēģiju vai darbības virzieniem un publicē finanšu pārskatus, kā arī citu informāciju saskaņā ar Kodeksa pielikumu	Kritērijs ievērots. Sabiedrība tās tīmekļa vietnē latviešu un angļu valodā publicē informāciju par tās darbību un attīstības virzieniem, darbības rādītājiem, finanšu pārskatus un citu informāciju saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto ²⁸ .
17.4. Uzņēmums nodrošina informāciju gan latviešu valodā, gan vēl vismaz vienā tādā valodā, kas ir saprotama lielākajai daļai uzņēmuma ārvalstu akcionāru un citām ieinteresētām personām	Kritērijs ievērots. Sabiedrība tīmekļa vietnē publicētā informācija un dokumenti pieejami latviešu un angļu valodā.

Dāvids Tauriņš

(valdes priekšsēdētājs)

Dins Merirands

(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis

(valdes loceklis)

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks

²⁸ Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58. pants.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS

		2025	2024
		EUR	(koriģēts) EUR
Neto apgrozījums	3	33 896 003	34 025 424
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	522 088	304 536
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		34 418 091	34 329 960
Personāla izmaksas	5	(20 603 768)	(17 537 513)
Nolietojums un amortizācija	6	(5 213 681)	(5 412 449)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(8 296 581)	(7 933 506)
Pārējie izdevumi, neto		(813)	(973)
Peļņa / (zaudējumi) no saimnieciskās darbības		303 248	3 445 519
Finanšu ieņēmumi	8	1 474 131	806 210
Finanšu izdevumi	9	(59 766)	(110 435)
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem		1 717 613	4 141 294
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		(38 947)	(8 723)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA / (ZAUDĒJUMI)		1 678 666	4 132 571
Pārējie visaptverošie ienākumi vai (zaudējumi)		-	-
VISAPTVEROŠIE IENĀKUMI VAI (ZAUDĒJUMI) KOPĀ		1 678 666	4 132 571
Peļņa/ (zaudējumi) uz vienu akciju	10	0.058	0.144

Pielikums no 39. līdz 91. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

AKTĪVS		Piezīme	31.12.2025.	31.12.2024.	01.01.2024.
			EUR	(korigēts) EUR	(korigēts) EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi					
Nemateriālie ieguldījumi	11		964 883	1 314 906	324 089
Pamatlīdzekļi	12		40 558 817	23 011 972	25 034 959
Tiesības lietot aktīvus	13		3 936 758	4 306 344	3 691 132
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			1 247 580	1 066 954	850 348
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	15		94 121	186 483	25 440
Regulatīvais aktīvs	2.22		6 320 945	9 477 015	10 431 196
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi			53 123 104	39 363 674	40 337 164
Apgrozāmie līdzekļi					
Debitori					
Krājumi			87 629	87 313	87 413
Pircēju un pasūtītāju parādi	14		8 353 107	5 130 503	4 082 791
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori	15		1 247 877	662 643	710 252
Regulatīvais aktīvs	2.22		4 132 197	5 964 484	2 103 417
Nauda un naudas ekvivalenti	16		3 333 791	10 072 802	9 317 214
Kopā apgrozāmie līdzekļi			17 154 601	21 917 745	16 301 087
KOPĀ AKTĪVS			70 277 705	61 281 419	56 638 251

Pielikums no 39. līdz 91. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

		31.12.2025.	31.12.2024.	01.01.2024.
			(korigēts)	(korigēts)
PASĪVS	Piezīme	EUR	EUR	EUR
Pašu kapitāls				
Pamatkapitāls	10	28 765 948	28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa / (nesegtie zaudējumi)		12 363 865	10 685 199	6 552 628
Kopā pašu kapitāls		44 349 068	42 670 402	38 537 831
Ilgtermiņa kreditori				
Nomas saistības	13	3 963 368	4 279 585	3 621 496
Kreditoru parādi	20	752 367	-	-
Citi aizņēmumi		-	-	1 642 550
Nākamo periodu ieņēmumi	19	9 362 400	9 247 441	9 335 861
Regulatīvās saistības	2.22	5 247 310	-	-
Ilgtermiņa kreditori kopā		19 325 445	13 527 026	14 599 907
Īstermiņa kreditori				
Aizņēmumi no kredītiestādēm	17	719	1 034	9 482
Citi aizņēmumi	18	12 630	1 642 550	-
No pircējiem saņemtie avansi		2 293	6 223	42 670
Kreditoru parādi	20	5 000 575	2 214 609	2 402 660
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	22	1 192 025	776 346	586 841
Uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	22	36 643	6 634	49
Nomas saistības	13	246 005	225 907	207 635
Nākamo periodu ieņēmumi	19	112 302	210 688	251 176
Kopā īstermiņa kreditori		6 603 192	5 083 991	3 500 513
Kopā kreditori		25 928 637	18 611 017	18 100 420
KOPĀ PASĪVS		70 277 705	61 281 419	56 638 251

Pielikums no 39. līdz 91. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

		2025	2024
			(korigēts)
	Piezīme	EUR	EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem		1 717 613	4 141 294
<i>Korekcijas par:</i>			
Nolietojums un amortizācija	6	5 213 681	5 412 449
Zaudējumi no aktīvu atsavināšanas un norakstīšanas		29 967	430 745
Procentu ieņēmumi	8	(32 654)	(2 741)
Procentu izdevumi	9	59 593	72 070
Pamatdarbības peļņa pirms izmaiņām apgrozāmajā kapitālā		6 988 200	10 053 817
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) / samazinājums		1 258 788	(4 067 512)
Krājumu atlikumu (pieaugums) / samazinājums		(316)	100
Kreditoru parādu atlikumu pieaugums / (samazinājums)		6 795 618	264 944
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		15 042 290	6 251 349
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(8 938)	(6 634)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		15 033 352	6 244 715
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(19 867 807)	(5 040 738)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		17 686	168
Saņemtie procenti		29 061	2 053
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(19 821 060)	(5 038 517)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Saņemtie aizņēmumi	18	12 630	-
Saņemtais līdzfinansējums		131 635	13 069
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai		(1 642 550)	(2 030)
Izdevumi kredītlīnijas atmaksāšanai, neto		-	(7 452)
Samaksātie procenti	17	(59 893)	(71 036)
Nomas pamatsummas atmaksa		(268 148)	(254 441)
Samaksātie nomas procenti		(124 977)	(128 720)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(1 951 303)	(450 610)
Naudas un naudas ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums		(6 739 011)	755 588
Naudas un naudas ekvivalenti pārskata perioda sākumā		10 072 802	9 317 214
NAUDAS UN NAUDAS EKVIVALENTI PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	16	3 333 791	10 072 802

Pielikums no 39. līdz 91. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Piezīme	Pamatkapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļņa/ (nesegtie zaudējumi) EUR	Pašu kapitāls kopā EUR
2024. gada 1. janvārī (kā ziņots iepriekš)		28 765 948	3 219 255	(5 981 985)	26 003 218
Grāmatvedības politikas maiņas ietekme	2.22	-	-	12 534 613	12 534 613
2024. gada 1. janvārī (koriģēts)		28 765 948	3 219 255	6 552 628	38 537 831
Visaptverošie ienākumi					
Pārskata gada peļņa (koriģēta)	2.22	-	-	4 132 571	4 132 571
Pārējie visaptverošie ienākumi		-	-	-	-
Visaptverošie ienākumi kopā		-	-	4 132 571	4 132 571
2024. gada 31. decembrī (koriģēts)		28 765 948	3 219 255	10 685 199	42 670 402
Visaptverošie ienākumi					
Pārskata gada peļņa		-	-	1 678 666	1 678 666
Pārējie visaptverošie ienākumi		-	-	-	-
Visaptverošie ienākumi kopā		-	-	1 678 666	1 678 666
2025. gada 31. decembrī		28 765 948	3 219 255	12 363 865	44 349 068

Pielikums no 39. līdz 91. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. Vispārēja informācija

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir valsts akciju sabiedrība, kura reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1991. gada 21. oktobrī. VAS “Latvijas gaisa satiksme” juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053.

VAS “Latvijas gaisa satiksme” ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus.

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS kontrolētās gaisa telpas platība ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

Sabiedrības 2025. gada pārskats ir apstiprināts publiskošanai ar VAS “Latvijas gaisa satiksme” Valdes lēmumu. Finanšu pārskatu apstiprina akcionāru sapulce, kuru sasauc VAS “Latvijas gaisa satiksme” valsts akciju sabiedrības Latvijas gaisa satiksme Valde pēc neatkarīgu revidentu atzinuma un padomes ziņojuma saņemšanas.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2. Finanšu pārskatu sagatavošanas pamatnostādnes un citi nozīmīgi grāmatvedības uzskaites principi

2.1. Finanšu pārskatu sagatavošanas pamatnostādnes

Galvenās grāmatvedības politikas, kuras tika pielietotas, sagatavojot Sabiedrības finanšu pārskatu, ir izklāstītas turpmāk.

Atbilstības apliecinājums

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem.

Finanšu pārskatu sagatavošana

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz darbības turpināšanas principu, kā arī saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu, ja vien tālāk grāmatvedības principu izklāstā nav noteikts citādi.

Finanšu pārskatā par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība *Euro* (EUR).

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2025. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. decembrim.

Visaptverošo ienākumu pārskats un naudas plūsmas pārskats

Sabiedrība ir izvēlējusies sniegt vienotu visaptverošo ienākumu pārskatu un klasificē savas izmaksas pēc izdevumu veidiem. Sabiedrība sagatavo naudas plūsmas pārskatu, izmantojot netiešo metodi.

Īstermiņa vai ilgtermiņa klasifikācija

Sabiedrība uzrāda aktīvus un saistības finanšu stāvokļa pārskatā, pamatojoties uz īstermiņa / ilgtermiņa klasifikāciju.

Aktīvs ir klasificēts kā apgrozāmie aktīvi, ja:

- paredzams, ka tas tiks realizēts, pārdots vai izmantots parastā darbības cikla ietvaros;
- tas tiek turēts galvenokārt pārdošanai;
- paredzams, ka tas tiks realizēts divpadsmit mēnešu laikā pēc pārskata perioda; vai
- tas ir nauda vai tās ekvivalenti, ja vien tos nav aizliegts mainīt vai izmantot, lai nokārtotu saistības vismaz divpadsmit mēnešus pēc pārskata perioda.

Visi pārējie aktīvi tiek klasificēti kā ilgtermiņa aktīvi.

Saistības ir klasificētas kā īstermiņa saistības, ja:

- tiek paredzēts, ka saistības tiks nokārtotas parastā darbības ciklā;
- tās tiek turētas galvenokārt tirdzniecībai;
- paredzams, ka tās tiks nokārtotas divpadsmit mēnešu laikā pēc pārskata perioda; vai

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- nav beznosacījuma tiesību atlikt saistību nokārtošanu par vismaz divpadsmit mēnešiem pēc pārskata perioda.

Sabiedrība klasificē visas pārējās saistības kā ilgtermiņa saistības.

Būtiskākie grāmatvedības vērtējumi, aplēses un pieņēmumi

Sagatavojot finanšu pārskatus, vadībai nākas izdarīt zināmus vērtējumus, aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atzīto ieņēmumu, izdevumu, aktīvu un saistību summas un papildu informācijas atklāšanu, kā arī iespējamo saistību apmēru. Tomēr ar šiem pieņēmumiem un aplēsēm saistīto neskaidrību dēļ nākotnē varētu nākties veikt būtiskas attiecīgo aktīvu vai saistību uzskaites vērtības korekcijas.

Būtiskākie vērtējumi un neskaidrības

Zemāk ir uzskaitīti būtiskākie vērtējumi un nozīmīgākie pieņēmumi attiecībā uz nākotni, kā arī citas neskaidrības, kuras pastāv finanšu stāvokļa pārskata datumā, attiecībā uz ko pastāv būtisks risks, ka nākamajā finanšu gadā būs nepieciešamas būtiskas uzrādīto aktīvu un saistību korekcijas:

- Sabiedrība pārskata amortizācijas periodu, kā arī amortizācijas metodi nemateriāliem aktīviem ar ierobežotu lietderīgās lietošanas laiku;
- Sabiedrība izvērtē pamatlīdzekļu likvidācijas vērtību, lietderīgās lietošanas laiku un nolietojuma aprēķināšanas metodi;
- Sabiedrība izvērtē ilgtermiņa ieguldījumu uzskaites vērtību un novērtē, vai pastāv kādas pazīmes, kas norāda, ka aktīvu atgūstamā vērtība ir zemāka nekā uzskaites vērtība;
- Sabiedrība izvērtē debitoru parādu atgūstamību uz katru finanšu stāvokļa pārskata datumu un nosaka uzkrājumus paredzamajiem kredītzaudējumiem. Paredzamo kredītzaudējumu aprēķins par termināla un citiem pakalpojumiem ir balstīts uz Sabiedrības vēsturiski novērotajiem saistību neizpildes rādītājiem un tiek mainīts, lai pielāgotu vēsturisko kredītzaudējumu pieredzi ar nākotnes informāciju; korelācijas novērtējums starp vēsturiski novērotajiem saistību neizpildes rādītājiem, prognozētajiem ekonomiskajiem apstākļiem un paredzamiem kredītzaudējumiem ir būtiska aplēse. Par nedrošiem (šaubīgiem) debitoru parādiem atzīst parādus, kuri kavēti vairāk kā par 120 dienām;

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā, par kuriem maksas iekasēšanas pienākums ir nodots EUROCONTROL, paredzami kredītzaudējumi tiek noteikti, pamatojoties uz EUROCONTROL sniegtajām aplēsēm. EUROCONTROL uzkrājumu aprēķināšanai 2025. gadā tika piemērotas sekojošas likmes:

	Nav pienācis samaksas termiņš	Kavētie maksājumi 1-30 dienām	Kavētie maksājumi 31-60 dienām	Kavētie maksājumi 61-90 dienām	Kavētie maksājumi 91-120 dienām	Kavētie maksājumi virs 120 dienām
Likme nedrošo debitoru uzkrājumiem	0.24%	10.53%	23.92%	34.99%	70.08%	100%

- Sabiedrība nosaka, vai vienošanās ietver nomu;
- nosakot tiesības lietot aktīvu nomas termiņu, vadība ņem vērā visus faktus un apstākļus, kas rada ekonomiska rakstura stimulu izmantot iespēju pagarināt nomu, vai neizmantojot iespēju izbeigt nomu. Iespēja pagarināt nomu (vai periodi pēc nomas termiņa beigām) tiek iekļauta nomas termiņā, ja pastāv pamatota pārliecība, ka noma tiks pagarināta (vai netiks izbeigta). Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas ietekmē novērtējumu un atrodas nomnieka kontrolē.

Būtiskie spriedumi attiecībā uz ieņēmumu atzīšanu ir sniegti 2.18. pielikumā.

2.2. Izmaiņas grāmatvedības principos un informācijas sniegšanā

Šādi jauni un grozīti ES apstiprinātie SFPS Grāmatvedības standarti un interpretācijas stājušies spēkā 2025.gadā, bet tiem nav būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem:

1) Standartu grozījumi:

- **Grozījumi 21. SGS "Ārvalstu valūtas kursu izmaiņu ietekme": apmaināmības trūkums** (izdoti 2023. gada 15. augustā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2025. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Standarti, grozījumi un interpretācijas, kas ir izdoti un apstiprināti ES, bet vēl nav stājušies spēkā

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Standarti, kas ir izdoti, bet vēl nav stājušies spēkā līdz Sabiedrības finanšu pārskatu izsniegšanas dienai, tiek atspoguļoti zemāk. Sabiedrība plāno ieviest šos standartus (ja tie būs piemērojami), kad tie stāsies spēkā, taču sākotnējais izvērtējums par standartu potenciālo ietekmi uz finanšu pārskatu vēl nav pabeigts:

1) *Jaunie standarti:*

- **18. SFPS “Uzrādīšana un informācijas atklāšana finanšu pārskatos”** (izdots 2024. gada 9. aprīlī) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk).

2) *Standartu grozījumi:*

- **Ikgadējie uzlabojumi, 11. sējums** (izdots 2024. gada 18. jūlijā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- **Grozījumi 9. SFPS un 7. SFPS – “Līgumi, kas attiecas uz no dabas atkarīgu elektroenerģiju”** (izdoti 2024. gada 18. decembrī) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- **Grozījumi 9. SFPS un 7. SFPS – “Finanšu instrumentu klasifikācijā un novērtēšanā”** (izdoti 2024. gada 30. maijā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī vai vēlāk).

Standarti, grozījumi un interpretācijas, kas ir izdoti, bet vēl nav pieņemti ES

1) *Jaunie standarti:*

- **19. SFPS “Meitasuzņēmumi bez publiskas atbildības: informācijas atklāšana”** (izdots 2024. gada 9. maijā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk);

2) *Standartu grozījumi:*

- **Grozījumi 19. SFPS “Meitasuzņēmumi bez publiskas atbildības: informācijas atklāšana”** (izdoti 2025. gada 21. augustā) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk).
- **Grozījumi 21. SGS “Ārvalstu valūtas kursu izmaiņu ietekme: pārrēķināšana hiperinflācijas prezentācijas valūtā”** (izdoti 2025. gada 13. novembrī) (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2027. gada 1. janvārī vai vēlāk).

2.3. Naudas vienība un ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Funkcionālā un uzrādīšanas valūta

Finanšu pārskatu posteņus Sabiedrība novērtē, izmantojot funkcionālo valūtu, kas ir sabiedrības darbības primārās saimnieciskās vides valūta. Sabiedrības funkcionālā valūta un uzrādīšanas valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība *euro*.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Darījumi un atlikumi

Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti *euro* pēc attiecīgās ārvalstu valūtas oficiālā Eiropas Centrālā banka kursa pret *euro*, kas spēkā saimnieciskā darījuma dienas sākumā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti *euro* saskaņā ar izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās.

Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķinieku valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas visaptverošo ienākumu pārskatā neto vērtībā.

2.4. Nemateriālie ieguldījumi

Nemateriālie aktīvi

Atsevišķi iegādātie nemateriālie aktīvi sākotnēji tiek atzīti to iegādes vērtībā. Sākotnēja vērtība iekļauj nemateriāla aktīva pirkšanas cenu, ieskaitot ievadmitas nodokļus un neatmaksājamus pirkšanas nodokļus, atskaitot tirdzniecības atlaides un rabatus, un jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīva sagatavošanai tā plānotajai izmantošanai.

Nosakot, vai aktīvs, kas sevī ietver gan nemateriālus, gan materiālus elementus, jāaplūko saskaņā ar 16. SGS "Pamatlīdzekļi" vai kā nemateriāls aktīvs saskaņā ar 38. SGS "Nemateriālie aktīvi", Sabiedrība izvērtē, kurš no šiem elementiem ir svarīgāks. Nemateriālais aktīvs, kas paredzēts pamatlīdzeklim, kurš bez šī konkrētā nemateriālā aktīva nevar darboties, ir šī pamatlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa un uzskatāms par pamatlīdzekli. Ja programmatūra nav pamatlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa, šī programmatūra uzskatāma par nemateriālo aktīvu.

Pēc sākotnējās atzīšanas nemateriālie aktīvi tiek atspoguļoti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrātos zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Sabiedrībai nav iekšēji radītu nemateriālu aktīvu.

Nemateriālie aktīvi ar ierobežotu lietderīgās lietošanas laiku

Nemateriālie aktīvi ar ierobežotu lietderīgās lietošanas laiku tiek amortizēti visā to lietderīgās izmantošanas laikā, un to vērtības samazināšanās tiek aplēsta, ja ir norāde, ka nemateriālā aktīva vērtība varētu būt samazinājusies. Nemateriālo aktīvu ar ierobežotu lietderīgās lietošanas laiku amortizācijas periods un amortizācijas metode tiek pārskatīta vismaz katra finanšu gada beigās. Izmaiņas paredzamajā lietderīgās lietošanas laikā vai paredzamajā aktīvos ietverto nākotnes saimniecisko labumu izmantošanas modelī tiek uzskaitītas, pēc nepieciešamības mainot amortizācijas periodu vai metodi, un tiek uzskatītas par izmaiņām grāmatvedības aplēsēs.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Amortizāciju aprēķina pēc lineārās metodes, ņemot vērā attiecīgo nemateriālo aktīvu lietderīgās izmantošanas laiku, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	Metode	% gadā
Licences	Lineārā	10-25%

Peļņa vai zaudējumi, kas rodas nemateriālo aktīvu atzīšanas pārtraukšanas rezultātā, tiek izteikti kā starpība starp aktīvu neto atsavināšanas ieņēmumiem un uzskaites vērtību, un tie tiek atzīti ienākumu pārskatā brīdī, kad aktīva atzīšana tiek pārtraukta.

2.5. Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazināšanās zaudējumus. Sākotnēja vērtība iekļauj pirkšanas cenu un tieši attiecināmas izmaksas, kas saistītas ar pamatlīdzekļa iegādi.

Sabiedrība novērtē visas savas izmaksas, kas saistītas ar pamatlīdzekļiem, šo izmaksu rašanās brīdī. Šādas izmaksas ietver izmaksas, kuras sākotnēji radušās saistībā ar pamatlīdzekļu iegādi vai būvniecību, kā arī izmaksas, kuras radušās saistībā ar objekta pabeigšanu, daļēju nomaiņu vai uzturēšanu, to skaitā maksu par profesionāliem pakalpojumiem.

Izmaksu iekļaušanu pamatlīdzekļa vērtībā pārtrauc brīdī, kad pamatlīdzeklis ir nodots ekspluatācijā, t.i., pamatlīdzeklis var uzsākt darbību, kādu paredzējusi sabiedrības vadība. Turpmākās izmaksas, kas saistītas ar pamatlīdzekļa izmantošanu vai turpmāko pārvietošanu, neiekļauj pamatlīdzekļa vērtībā. Pamatlīdzekļa vērtībā neiekļauj pamatlīdzekļa objekta ikdienas remonta un uzturēšanas izmaksas. Šīs izmaksas tiek atzītas visaptverošo ienākumu pārskatā to rašanās brīdī.

Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes, ņemot vērā attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku periodā, lai norakstītu pamatlīdzekļa vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās (likvidācijas vērtībai), izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	Metode	% gadā
Ēkas	Lineārā	5-50%
Tehnoloģiskās iekārtas	Lineārā	10-33,3%
Pārējās iekārtas un aprīkojums, transporta līdzekļi	Lineārā	10-50%

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Nolietojums netiek aprēķināts un uzskaitīts tiem pamatlīdzekļu objektiem, kuru patēriņa īpašības laika gaitā nemainās un ir neierobežots

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

izmantošanas laiks. Šādi pamatlīdzekļu objekti ir gleznas un citi antikvārie priekšmeti, juvelierizstrādājumi.

Pamatlīdzekļa likvidācijas vērtību, lietderīgās lietošanas laiku un nolietojuma aprēķināšanas metodi pārskata katra pārskata gada beigās, un, ja aplēses atšķiras no iepriekš plānotā, tad izmaiņas atspoguļo finanšu pārskatā kā grāmatvedības aplēšu izmaiņas.

Neto peļņu vai zaudējumus, kas radušies no pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšanas, nosaka kā starpību starp neto atsavināšanas ieņēmumiem, ja tādi ir, un pamatlīdzekļa bilances vērtību.

2.6. Noma

Līguma noslēgšanas brīdī, Sabiedrība izvērtē vai līgums ir noma vai ietver nomu. Līgums ir noma vai ietver nomu, ja līgums piešķir tiesības kontrolēt identificējama aktīva izmantošanu noteiktu laika periodu apmaiņā pret atlīdzību. Lai izvērtētu, vai līgums ir noma vai ietver nomu, Sabiedrība izvērtē vai:

- līgums paredz identificējamā aktīva izmantošanu – aktīvs var tikt norādīts tieši vai netieši un tam ir jābūt fiziski nošķiramam vai jāatspoguļo visu aktīva kapacitāti no fiziski nošķirama aktīva. Ja piegādātājam ir nozīmīgas tiesības aizstāt aktīvu, aktīvs nav identificējams;
- Sabiedrībai ir tiesības gūt visus saimnieciskos labumus no identificējamā aktīva izmantošanas visā tā lietošanas periodā;
- Sabiedrībai ir tiesības noteikt identificējamā aktīva izmantošanas veidu. Sabiedrībai ir tiesības noteikt izmantošanas veidu, kad tie var pieņemt lēmumu par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots. Gadījumos, kad attiecīgi lēmumi par to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiek izmantots, ir iepriekš noteikti, Sabiedrībai ir jāvērtē vai tiem ir tiesības darboties ar aktīvu vai norīkot darbošanos ar aktīvu noteiktā veidā vai Sabiedrība ir izstrādājuši aktīvu tādā veidā, kas iepriekš nosaka to, kā un kādā nolūkā aktīvs tiks izmantots.

Līguma, kas ietver nomas sastāvdaļu vai vairākas nomas sastāvdaļas, sākotnējā novērtēšanā vai atkārtotas novērtēšanas gadījumā, Sabiedrība attiecina uz katru nomas sastāvdaļu to relatīvo atsevišķo cenu.

Sabiedrība ir nomnieks

Noma tiek atzīta kā tiesības izmantot aktīvu un tam atbilstošās nomas saistības datumā, kad nomātais aktīvs ir pieejams Sabiedrībai lietošanā. Tiesību izmantot aktīvu izmaksas veido:

- nomas saistību sākotnējā novērtējuma summas;
- jebkuri nomas maksājumi, kas izdarīti sākuma datumā vai pirms tā, atskaitot saņemtos nomas veicināšanas maksājumus;
- jebkuras sākotnējās tiešās izmaksas.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Tiesības izmantot aktīvu tiek amortizētas pēc lineārās metodes no sākuma datuma līdz pamatā esošā aktīva lietderīgās lietošanas laika beigām. Nolietojums tiek rēķināts pēc lineārās metodes no nomas sākuma datuma līdz nomas termiņa beigām, ja vien nav plānots aktīvu izpirkt. Tiesības izmantot aktīvu periodiski tiek samazinātas par zaudējumiem no vērtības samazināšanās, ja tādi ir, un koriģētas ņemot vērā nomas saistību pārvērtēšanu.

Aktīvi un saistības, kas izriet no nomas, to sākotnējās piemērošanas datumā, tiek novērtēti atlikušo nomas maksājumu pašreizējā vērtībā, kas diskontēta izmantojot Sabiedrības salīdzināmo procentu likmi. Nomas saistībās iekļauj šādu nomas maksājumu patreizējo vērtību:

- fiksēti nomas maksājumi (ieskaitot pēc būtības fiksētos nomas maksājumus), atskaitot nomas veicināšanas maksājumus;
- mainīgie nomas maksājumi, kas ir atkarīgi no indeksa vai likmes;
- maksājumi, kas jāveic nomniekam saskaņā ar atlikušās vērtības garantijām;
- pirkšanas iespējas izmantošanas cena, ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomnieks izmantos šo iespēju, un
- soda naudas maksājumi par nomas izbeigšanu, ja nomas termiņš atspoguļo to, ka nomnieks izmanto iespēju izbeigt nomu.

Nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, ja mainās nākotnes nomas maksājumi, jo ir mainījies indekss vai likme, ko lieto šo maksājumu noteikšanai, ja mainās Sabiedrības aplēse par paredzamo maksājumu apmēru vai ja Sabiedrība maina savu izvērtējumu par pirkšanas iespējas izmantošanu, nomas termiņa pagarināšanu vai izbeigšanu. Kad nomas saistības tiek atkārtoti novērtētas, attiecīga korekcija tiek veikta lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtībā vai atzīta peļņas un zaudējumu aprēķinā, ja lietošanas tiesību aktīva uzskaites vērtība samazinās līdz nullei.

Katrs nomas maksājums tiek sadalīts starp nomas saistībām un procentu izdevumiem par nomas saistībām. Nomas saistību procentu izdevumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā nomas periodā, lai veidotu konstantu periodisku procentu likmi atlikušajai nomas saistībai katrā periodā.

Īstermiņa noma un zemas vērtības aktīvu noma

Sabiedrība īstermiņa nomai izmanto īstermiņa nomas atzīšanas atbrīvojumu (t.i., nomai, kuras nomas termiņš beidzas 12 mēnešu laikā no sākotnējās piemērošanas dienas un nesatur pirkšanas iespēju). Sabiedrība piemēro arī atbrīvojumu no zemas vērtības aktīvu nomas atzīšanas biroja aprīkojuma nomai, kuru uzskata par zemas vērtības aprīkojumu. Nomas maksājumi par īstermiņa nomu un zemas vērtības aktīvu nomu tiek atzīti kā izdevumi, izmantojot lineāro metodi nomas termiņa laikā.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrības nomas darījumu raksturojums

Sabiedrība galvenokārt ir noslēgusi vairākus zemes nomas līgumus, transportlīdzekļu un citu aktīvu nomu. Sabiedrība ir izmantojusi vienotu Latvijas Bankas 2018. gada diskonta likmi, kas ir vienāda ar 2,76%, 2023. gadā un 2024.gadā noslēgtiem līgumiem 5.93%, bet 2025.gada noslēgtajiem 6.19%. Kopējās nediskontētās nomas saistības 2025.gada 31.decembrī Sabiedrībai sastādīja EUR 5'503'762.

Nomas līgumi parasti tiek noslēgti uz noteiktu laiku no 1 līdz 20 gadiem, bet tajos var tikt iekļautas iespējas pagarināt nomas termiņus. Nosakot nomas termiņu, vadība ņem vērā faktus un apstākļus, kas var ietekmēt nomas termiņu. Novērtējums tiek pārskatīts iestājoties būtiskam notikumam vai būtiskām apstākļu izmaiņām, kas atrodas nomnieka kontrolē.

Sabiedrība ir iznomātājs

Noma bez izpirkuma tiesībām

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti Sabiedrības pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu. Nolietojums tiek aprēķināts pēc lineārās metodes. Nomas ieņēmumi no nomas bez izpirkuma tiesībām un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu pārskatā atbilstošā nomas periodā pēc lineārās metodes.

Sabiedrība iznomā saimnieciskajā darbībā neizmantotās ēkas, būves, zemi un pārējos pamatlīdzekļus. Iznomāta tiek nebūtiska ēku un zemes daļa, līdz ar to šie pamatlīdzekļi netiek pārklasificēti par ieguldījuma īpašumiem. Nav būtisku neatceļamu operatīvās nomas maksājumu vai ienākumu, kas rodas no darījumiem, kur Sabiedrība ir iznomātājs.

2.7. Nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās

Katra pārskata gada beigās Sabiedrība izvērtē, vai nav kādas pazīmes, kas liecina, ka aktīva vērtība varētu būt samazinājusies. Ja tādas pazīmes eksistē vai, ja ir jāveic aktīva ikgadējā vērtības samazināšanās pārbaude, Sabiedrība aplēš attiecīgā aktīva atgūstamo vērtību. Aktīva atgūstamā vērtība ir lielākā no aktīva vai naudu ienesošās vienības (NIV) patiesās vērtības, no kuras atskaitītas pārdošanas izmaksas, vai lietošanas vērtības. Atgūstamā vērtība tiek noteikta katram aktīvam atsevišķi, izņemot aktīvus, kas paši nerada ienākošās naudas plūsmas, kuras lielā mērā nav atkarīgas no citu aktīvu vai aktīvu grupu radītajām ienākošajām naudas plūsmām. Ja aktīva vai NIV uzskaites vērtība pārsniedz tās atgūstamo vērtību, tiek atzīta aktīva vērtības samazināšanās un attiecīgais aktīvs vai NIV tiek norakstīta līdz tās atgūstamajai vērtībai.

Nosakot lietošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas to tagadnes vērtībā, izmantojot pirmsnodokļa diskonta likmi, kas atspoguļo pašreizējo tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam raksturīgos riskus. Nosakot patieso vērtību, no kuras atskaitītas pārdošanas izmaksas, tiek izmantots atbilstošs vērtēšanas modelis. Šie aprēķini tiek apstiprināti, izmantojot vērtējuma koeficientus, biržās kotēto sabiedrību akciju cenas vai kādus citus pieejamus patiesās vērtības rādītājus.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Aktīvu vērtības samazināšanās zaudējumi tiek atzīti visaptverošo ienākumu pārskatā, kā nefinanšu aktīvu vērtības samazināšanās. Katrā pārskata datumā Sabiedrība izvērtē, vai nav kādas pazīmes, kas liecinātu, ka vērtības samazināšanās zaudējumi, kas aktīvam, izņemot, nemateriālo vērtību, atzīti iepriekšējos gados, varētu vairs nepastāvēt vai arī varētu būt samazinājušies. Ja tādas pazīmes eksistē, Sabiedrība aplēš aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamo vērtību kopš pēdējās reizes, kad tika atzīts vērtības samazinājums. Vērtības samazinājuma reversēšana ir ierobežota tā, lai aktīva vērtības palielināšanās rezultātā tā uzskaites vērtība nepārsniegtu tādu uzskaites vērtību, kas būtu noteikta, atskaitot nolietojumu, ja aktīvam iepriekšējos gados nebūtu atzīti vērtības samazināšanās zaudējumi. Zaudējumus no nemateriālās vērtības samazināšanās nākamajos periodos reversēt nevar.

2.8. Finanšu instrumenti

Finanšu instruments ir jebkurš līgums, no kura veidojas finanšu aktīvs vienai sabiedrībai un finanšu saistības vai pašu kapitāla instruments citai sabiedrībai.

Finanšu aktīvi

Sākotnējā atzīšana un novērtēšana

Sākotnēji atzīstot finanšu aktīvus, tie tiek klasificēti kā novērtētie amortizētajās izmaksās, patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu pārējos visaptverošos ienākumos vai patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Finanšu aktīvu klasifikācija pie sākotnējas atzīšanas ir atkarīga no finanšu aktīvu līgumisko naudas plūsmu iezīmēm un Sabiedrības biznesa modeļa to pārvaldīšanai. Izņemot pircēju un pasūtītāju parādus, kas nesatur nozīmīgu finansēšanas komponentu vai kuriem Sabiedrība ir pielietojusi praktisko paņēmieni, Sabiedrība sākotnēji novērtē finanšu aktīvu pēc patiesās vērtības, kurai – ja finanšu aktīvs nav patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā – pieskaita darījuma izmaksas. Pircēju un pasūtītāju parādi, kas nesatur nozīmīgu finansēšanas komponentu vai kuriem Sabiedrība ir pielietojusi praktisko paņēmieni, tiek novērtēti pēc darījuma cenas, kas noteikta saskaņā ar 15. SFPS (skatiet Piezīmi Nr. 2.18. “Ieņēmumu atzīšana”).

Lai finanšu aktīvu varētu klasificēt un novērtēt amortizētajās izmaksās vai pēc patiesās vērtības ar atspoguļojumu pārējos apvienotajos ienākumos, tam ir jārada naudas plūsmas, kas ir “tikai pamatsummas un procentu maksājumi (TPPM)” par nenomaksāto pamatsummu. Šo novērtējumu dēvē par TPPM testu un veic instrumenta līmenī.

Sabiedrības biznesa modelis finanšu aktīvu pārvaldīšanai attiecas uz to, kā tā pārvalda savus finanšu aktīvus, lai radītu naudas plūsmas. Biznesa modelis nosaka, vai naudas plūsmas radīsies, iekasējot līgumiskās naudas plūsmas, pārdodot finanšu aktīvus vai no abiem.

Finanšu aktīva pirkšana vai pārdošana, kas paredz attiecīgā aktīva piegādi termiņā, kas vispārēji iedibināts ar regulējumu vai attiecīgā tirgus paražām (regulāra tirdzniecība), tiek atzīta darījuma dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība apņemas pirkt vai pārdot aktīvu.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Turpmākā novērtēšana

Turpmākai novērtēšanai finanšu aktīvi tiek iedalīti četrās kategorijās:

- finanšu aktīvi amortizētajās izmaksās (parāda instrumenti);
- finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu pārējos visaptverošos ienākumos ar pārklasificēšanu peļņā un zaudējumos (parāda instrumenti);
- finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu pārējos visaptverošos ienākumos bez pārklasificēšanas peļņā un zaudējumos pēc atzīšanas pārtraukšanas (pašu kapitāla instrumenti);
- finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Finanšu aktīvi amortizētajās izmaksās (parāda instrumenti)

Šī kategorija visvairāk attiecas uz Sabiedrību. Sabiedrība novērtē finanšu aktīvus amortizētajās izmaksās, ja ir izpildīti šie abi nosacījumi:

- finanšu aktīvs tiek turēts tāda biznesa modeļa ietvaros, kura mērķis ir turēt finanšu aktīvus, lai iekasētu līgumiskās naudas plūsmas, un
- finanšu aktīva līgumiskie noteikumi konkrētos datumos paredz naudas plūsmas, ko veido vienīgi pamatsummas un procentu maksājumi par nenomaksāto pamatsummu.

Finanšu aktīvi, kas uzskaitīti amortizētajās izmaksās, turpmāk tiek novērtēti, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi (EIR), un ir pakļauti vērtības samazināšanai. Peļņa vai zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ja aktīva atzīšana tiek pārtraukta, tas tiek mainīts vai vērtība samazināta.

Sabiedrības finanšu aktīvi, kas tiek novērtēti amortizētajās izmaksās, ietver izsniegtus aizdevumus, pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādus.

Atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīva (vai - atkarībā no apstākļiem - finanšu aktīva daļas vai līdzīgu finanšu aktīvu grupas daļas) atzīšana tiek pārtraukta, kad:

- līgumiskās tiesības uz naudas plūsmām no konkrētā finanšu aktīva ir beigušās, vai
- Sabiedrība ir pārvedusi līgumiskās tiesības saņemt no finanšu aktīva izrietošās naudas plūsmas vai ir uzņēmusies saistības izmaksāt naudas plūsmas pilnā apmērā bez būtiskas kavēšanās trešajai personai saskaņā ar "pārejas" vienošanos, un vai nu:
 - (a) Sabiedrība ir nodevusi būtībā visus finanšu aktīva riskus un ieguvumus, vai
 - (b) Sabiedrība nav ne nodevusi, ne saglabājusi būtībā visus finanšu aktīva riskus un ieguvumus, bet ir nodevusi kontroli pār aktīvu.

Ja Sabiedrība ir nodevusi savas tiesības uz naudas plūsmām no finanšu aktīva vai ir noslēgusi pārejas vienošanos, tā izvērtē, vai un cik lielā mērā tā ir saglabājusi ar

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

īpašumtiesībām saistītos riskus un ieguvumus. Ja Sabiedrība nav ne nodevusi, ne saglabājusi būtībā visus aktīva riskus un ieguvumus, kā arī nav nodevusi kontroli pār aktīvu, Sabiedrība turpina atzīt pārvesto aktīvu savas turpinātās iesaistes apmērā. Tādā gadījumā Sabiedrība atzīst arī attiecīgās saistības. Pārvestais aktīvs un saistītās saistības tiek novērtētas, pamatojoties uz tiesībām un pienākumiem, kurus Sabiedrība ir saglabājusi.

Ja turpinātā iesaiste izpaužas kā garantijas sniegšana par pārvesto aktīvu, tās apmērs ir zemākā no aktīva vērtības un maksimālās saņemtās atlīdzības summas, kuru Sabiedrībai var nākties atmaksāt.

Finanšu aktīvu vērtības samazināšanās

Sabiedrība atzīst uzkrājumus paredzamiem kredītzaudējumiem (ECL) visiem parāda instrumentiem, kas nav atzīti patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Paredzamo kredītzaudējumu pamatā ir starpība starp līgumiskajām naudas plūsmām un visām naudas plūsmām, kuras Sabiedrība paredz saņemt, kas ir diskontētas ar sākotnējo efektīvo procentu likmi. Paredzamās naudas plūsmas ietver naudas plūsmas no turētā nodrošinājuma pārdošanas vai citiem kredītkvalitātes uzlabojumiem, kas ir līgumisko noteikumu neatņemama sastāvdaļa.

Paredzami kredītzaudējumi tiek atzīti divos posmos. Kredītriska darījumiem, kuriem kopš sākotnējās atzīšanas nav bijis ievērojams kredītriska pieaugums, paredzamus kredītzaudējumus novērtē kā summu, kas vienāda ar 12 mēnešu paredzamiem kredītzaudējumiem. Attiecībā uz tiem kredītriska darījumiem, kuriem kopš sākotnējās atzīšanas ir ievērojami palielinājies kredītrisks, zaudējumu atskaitījumus novērtē kā summu, kas vienāda ar visā darbības laikā paredzamiem kredītzaudējumiem.

Kredītrisku novērtē un paredzamo kredītzaudējumu aplēses nosaka objektīvi, izvērtējot riskus un ņemot vērā visu pieejamo informāciju par novērtējumu, tostarp informāciju par pagātnes notikumiem, pašreizējiem apstākļiem, kā arī pamatotas un argumentētas prognozes par nākotnes notikumiem un ekonomiskajiem apstākļiem pārskata datumā.

Pircēju un pasūtītāju un citu debitoru parādi

LGS pārvalda pircēju un pasūtītāju parādu kredītrisku saskaņā ar tās noteikto politiku. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanos iespēju. Iespējamais pircēju un pasūtītāju parādu vērtības samazinājums tiek pastāvīgi analizēts.

Finanšu saistības

Sākotnējā atzīšana un novērtēšana

Finanšu saistības pie sākotnējās atzīšanas ir klasificētas, kā finanšu saistības patiesajā vērtībā ar atspoguļojumu peļņas vai zaudējumu aprēķinā, aizņēmumi, kreditoru parādi, vai kā atvasinātie finanšu instrumenti, kuri tiek izmantoti riska ierobežošanai.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sākotnēji atzīstot finanšu saistības, tās tiek novērtētas pēc patiesās vērtības, un aizņēmumu un kreditoru parādu gadījumā, atskaitot tieši attiecināmās darījuma izmaksas.

Sabiedrības finanšu saistības ir aizņēmumi, parādi piegādātājiem un pārējie kreditoru parādi.

Turpmākā novērtēšana

Turpmākā finanšu saistību novērtēšana ir atkarīga no to klasifikācijas, kā aprakstīts zemāk:

Aizņēmumi

Visi aizņēmumi sākotnēji tiek atzīti to patiesajā vērtībā, no kuras atskaitīti jebkādi ar iegādi saistīti diskonti vai prēmijas un tieši attiecināmās darījuma izmaksas. Pēc sākotnējās atzīšanas aizņēmumi tiek uzskaitīti to amortizētajā vērtībā; jebkādas starpības starp ieņēmumiem (no kuriem atskaitītas darījuma izmaksas) un dzēšanas vērtību tiek atzītas visaptverošo ienākumu pārskatā aizņēmumu perioda laikā, piemērojot efektīvo procentu likmju metodi. Amortizācijas rezultātā radusies peļņa / zaudējumi tiek atspoguļoti visaptverošo ienākumu pārskatā kā procentu ieņēmumi / izmaksas.

Šī kategorija attiecas galvenokārt uz procentu aizņēmumiem.

Parādi piegādātājiem un pārējie kreditoru parādi

Pēc sākotnējās atzīšanas parādi piegādātājiem un pārējie kreditoru parādi tiek uzskaitīti amortizētajās izmaksās, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Peļņa vai zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kad saistības tiek atzītas par pārtrauktām, kā arī efektīvās procentu likmes amortizācijas procesā.

Amortizētā vērtība tiek aprēķināta, ņemot vērā pirkuma atlaides vai prēmijas, kā arī maksu vai izdevumus, kas ir neatņemama efektīvās procentu likmes sastāvdaļa. Efektīvās procentu likmes amortizācija tiek iekļauta finanšu izmaksās peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Atzīšanas pārtraukšana

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, ja līgumā noteiktais pienākums ir izpildīts vai atcelts, vai tam beidzies termiņš. Ja esošās finanšu saistības tiek aizvietotas ar tā paša aizdevēja citām finanšu saistībām ar būtiski atšķirīgiem nosacījumiem vai esošās saistības nosacījumi tiek būtiski mainīti, šādas apmaiņas vai nosacījumu izmaiņas gadījumā tiek pārtraukta sākotnējās saistības atzīšana un tiek atzīta jauna saistība. Starpība starp attiecīgajām uzskaites vērtībām tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Finanšu instrumentu savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un finanšu saistības tiek savstarpēji ieskaitītas un neto summa tiek uzrādīta bilancē, ja pastāv likumīgas tiesības savstarpēji ieskaitīt atzītas summas un ir nodoms veikt norēķinus pēc neto principa, realizēt aktīvus un nokārtot saistības vienlaicīgi.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2.9. Krājumi

Krājumi, kas galvenokārt sastāv no rezerves daļām gaisa satiksmes vadības sistēmām un citām tehnoloģiskajām iekārtām, tiek uzskaitīti pēc zemākās no iegādes izmaksas vai neto realizācijas vērtības. Iegādes izmaksas veido iegādes cena un pieskaitāmās izmaksas, kas radušās, nogādājot krājumus to pašreizējā vērtībā un stāvoklī. Krājumu vērtības atlikumi aprēķināti, izmantojot FIFO metodi. Ja krājumu neto pārdošanas vērtība ir zemāka par to pašizmaksu, starpība tiek uzskaitīta kā uzkrājumi vērtības samazinājumam.

2.10. Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti Sabiedrības finanšu stāvokļa pārskatā ietver naudas atlikumus bankās.

2.11. Rezerves

Pārējās rezerves

Saskaņā ar Sabiedrības Statūtos iepriekš paredzētām prasībām, pārskata gada peļņa pēc maksājuma par valsts kapitāla izmantošanu atskaitījuma tika ieskaitīta rezerves kapitālā.

2.12. Uzkrājumi

Vīspārējie uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas visaptverošo ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas atzītas izdevumu atmaksai.

Gadījumā, kad būtiska ietekme ir naudas laika vērtībai, uzkrājumi tiek aprēķināti, diskontējot paredzamo nākotnes naudas plūsmu, izmantojot pirmsnodokļu likmi, kas atspoguļo naudas laika vērtības pašreizējo novērtējumu tirgū un riskus, kas attiecas uz konkrētajām saistībām, ja tādi būtu. Ja tiek veikta diskontēšana, uzkrājumu palielināšana laika gaitā tiek atzīta kā finanšu izmaksas.

2.13. Uzkrātie ieņēmumi

Uzkrātie ieņēmumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai ir juridiski vai cita veida pamatoti ieņēmumi, kuri radušies pagātnes notikumu rezultātā, un pastāv iespēja, ka Sabiedrībā ielūdzis ieņēmumi, un šos ieņēmumus var ticami aplēst un novērtēt.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2.14. Uzkrātās saistības

Uzkrājumi saistībām tiek atzīti, ja Sabiedrībai ir juridiskas vai cita veida pamatotas saistības, kuras radušās pagātnes notikumu rezultātā, un pastāv iespēja, ka būs nepieciešami līdzekļi saistību izpildei, un šīs saistības var tikt ticami aplēstas un novērtētas.

2.15. Darbinieku pabalsti

Īstermiņa pabalsti

Saistības par algām, ieskaitot apmaksātu ikgadējo atvaļinājumu un slimības naudu, kas nokārtojamas pilnībā 12 mēnešu laikā pēc perioda beigām, kurā darbinieki veic attiecīgo darbu, tiek atzītas attiecībā uz darbinieku pakalpojumiem līdz pārskata gada beigām paredzamās izmaksās, kas jāmaksā, kad saistības ir nokārtotas.

2.16. Iespējamās saistības un aktīvi

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

2.17. Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi

Valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek atzīti to patiesajā vērtībā brīdī, kad ir pietiekama pārlicība par to saņemšanu un var ticami apgalvot, ka Sabiedrība būs spējīga pildīt visus ar šo līdzekļu saņemšanu saistītos noteikumus.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmais valsts līdzfinansējums un ES līdzekļi tiek uzrādīti bilances posteņī "Nākamo periodu ieņēmumi" un periodiski atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgās izmantošanas laikā.

2.18. Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumu atzīšana par aeronavigācijas pakalpojumiem

Sabiedrība sniedz aeronavigācijas pakalpojumus regulētā vidē Vienotās Eiropas gaisa telpas ietvaros. Regulatīvā vide cita starpā ietver darbības rezultātu un maksas noteikšanas sistēmu, kas izveidota saskaņā ar piemērojamajiem Eiropas Savienības tiesību aktiem, tostarp Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317, saskaņā ar kuru tiek noteikta noteiktu aeronavigācijas pakalpojumu ieņēmumu iekasēšana, atgūšana un turpmāka korekcija.

Ieņēmumi tiek atzīti saskaņā ar 15. SFPS tad, kad vai ciktāl Sabiedrība izpilda savus izpildes pienākumus, nododot pakalpojumus klientiem. Sabiedrība ir secinājusi, ka gaisa telpas lietotāji vienlaikus saņem un patērē aeronavigācijas pakalpojumu sniegtos labumus, kamēr šie pakalpojumi tiek sniegti. Attiecīgi ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem tiek atzīti laika gaitā.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Sabiedrība piemēro 15. SFPS, izmantojot portfeļa pieeju homogēniem aeronavigācijas pakalpojumu darījumiem, jo pakalpojumi tiek sniegti saskaņā ar standartizētiem noteikumiem un nosacījumiem un portfeļa pieejas piemērošana nerada būtiski atšķirīgu rezultātu salīdzinājumā ar atsevišķu individuālu darījumu izvērtēšanu.

Prezentācijas un novērtēšanas vajadzībām Sabiedrība nošķir:

- maršruta pakalpojumus; un
- termināļa pakalpojumus.

Darījuma cenas raksturs

Atlīdzība, uz kuru Sabiedrība sagaida tiesības par aeronavigācijas pakalpojumiem, sastāv no:

- fiksētas komponentes, kas balstīta uz piemērojamajām vienības likmēm un faktiskajām pakalpojumu vienībām; un
- noteiktos gadījumos no mainīgas komponentes, kas izriet no regulatīvajiem izlīdzināšanas un korekciju mehānismiem, kas ietverti piemērojamajā maksas noteikšanas sistēmā.

Regulētā vidē summa, kas izrakstīta rēķinos konkrētajā periodā, ne vienmēr atspoguļo galīgo ekonomisko atlīdzību, kas attiecināma uz šajā periodā sniegtajiem pakalpojumiem. Starpības var rasties starp:

- summu, kas izrakstīta rēķinos vai citādi atzīta, pamatojoties uz piemērojamajiem tarifiem un faktisko satiksmi; un
- summu, kas saskaņā ar attiecīgo regulatīvo ietvaru ir attiecināma uz pakalpojumiem, kas jau sniegti šajā periodā.

Šādas starpības var rasties regulatīvo mehānismu darbības rezultātā, tostarp ar satiksmi saistītu, ar izmaksām saistītu, ar inflāciju saistītu un citu apstiprinātu regulatīvo korekciju rezultātā, kā arī no apstiprinātajām izmaiņām, kas atspoguļotas piemērojamajā darbības plānā.

Maršruta pakalpojumi

Attiecībā uz maršruta pakalpojumiem Sabiedrība izvērtē, vai konkrētas regulatīvās korekcijas attiecas uz pakalpojumiem, kas jau sniegti, un tādēļ veido daļu no šo pakalpojumu darījuma cenas saskaņā ar 15. SFPS.

Veicot šo izvērtējumu, vadība cita starpā ņem vērā:

- piemērojamā Eiropas regulatīvā ietvara struktūru;
- apstiprināto darbības plānu un ar to saistītos izmaksu atgūšanas mehānismus;
- metodoloģiju, saskaņā ar kuru tiek noteiktas attiecīgās korekcijas;
- to, cik lielā mērā korekciju mehānisms ir strukturēts, izpildāms un prognozējams;
- vēsturisko pieredzi attiecībā uz atgūšanu nākamajos maksas noteikšanas periodos; un

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- centralizēto iekasēšanas mehānismu, ko nodrošina EUROCONTROL.

Ja vadība secina, ka šādas korekcijas attiecas uz pakalpojumiem, kas jau sniegti, šādas summas tiek uzskatītas par mainīgo atlīdzību saskaņā ar 15. SFPS. Šāda mainīgā atlīdzība tiek iekļauta ieņēmumos tikai tādā apmērā, ciktāl ir augsti ticams, ka, vēlāk novērtoties nenoteiktībai, nenotiks būtiska atzīto kumulatīvo ieņēmumu summas reversēšana.

Attiecīgi attiecībā uz maršruta pakalpojumiem Sabiedrība var atzīt regulatīvās nepietiekamas vai pārmērīgas izmaksu atgūšanas ekonomisko ietekmi tajā periodā, kurā tiek sniegti pamatā esošie pakalpojumi, nevis tikai nākamajā periodā, kurā atbilstošā tarifa korekcija tiek atspoguļota rēķinu izrakstīšanā.

Regulatīvie aktīvi un regulatīvās saistības

Ja attiecībā uz maršruta pakalpojumiem ekonomiskā atlīdzība, kas attiecināma uz pakalpojumiem, kuri jau sniegti, pārsniedz summu, kas jau izrakstīta rēķinos vai atzīta, Sabiedrība atzīst **regulatīvo aktīvu**.

Ja attiecībā uz maršruta pakalpojumiem summa, kas jau izrakstīta rēķinos vai atzīta, pārsniedz ekonomisko atlīdzību, kas attiecināma uz pakalpojumiem, kuri jau sniegti, Sabiedrība atzīst **regulatīvo saistību**.

Šie atlikumi atspoguļo vadības spriedumu, ka attiecīgā nepietiekamā vai pārmērīgā izmaksu atgūšana reprezentē:

- tiesības uz nākotnes naudas ieplūdēm; vai
- pienākumus samazināt nākotnes naudas ieplūdes,

kas izriet no pakalpojumiem, kuri jau sniegti.

Termini “regulatīvais aktīvs” un “regulatīvā saistība” tiek izmantoti kā aprakstoši apzīmējumi, lai atspoguļotu šo atlikumu ekonomisko būtību. Tie nenozīmē atsevišķa grāmatvedības standarta par tarifu regulētām darbībām piemērošanu. Drīzāk šie atlikumi tiek atzīti, pamatojoties uz spēkā esošajām SFPS prasībām, galvenokārt 15. SFPS, kopā ar vispārējo principu, ka finanšu pārskatiem ir jāatspoguļo darījumu un notikumu ekonomiskā būtība.

Regulatīvie aktīvi un regulatīvās saistības, kas saistītas ar maršruta pakalpojumiem, tiek atspoguļotas atsevišķi finanšu stāvokļa pārskatā un klasificētas kā īstermiņa vai ilgtermiņa atkarībā no paredzamā atgūšanas vai izpildes termiņa.

Termināļa pakalpojumi

Ieņēmumi no termināļa pakalpojumiem arī tiek atzīti laika gaitā, kad tiek sniegti attiecīgie pakalpojumi.

Tomēr termināļa pakalpojumi ir pakļauti atšķirīgam nacionālajam tarifu noteikšanas un atgūšanas ietvaram un, pēc Sabiedrības sprieduma, pašlaik nerada tādu pašu strukturētas un prognozējamās regulatīvās izlīdzināšanas pakāpi kā maršruta pakalpojumi. Jo īpaši termināļa

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

pakalpojumi ir pakļauti nacionālai pilnas izmaksu atgūšanas sistēmai un atšķirīgam tarifu un ar tiem saistīto korekciju apstiprināšanas procesam.

Attiecīgi Sabiedrība piemēro piesardzīgāku grāmatvedības pieeju termināļa pakalpojumiem. Lai gan ieņēmumi no termināļa pakalpojumiem tiek atzīti saskaņā ar 15. SFPS, pakalpojumiem tiekot sniegtiem, termināļa pakalpojumi netiek uzskaitīti, izmantojot to pašu regulatīvā aktīva / regulatīvās saistības pieeju kā maršruta pakalpojumi, ja vien un līdz brīdim, kad nepastāv pietiekami objektīvi pierādījumi tam, ka konkrēta summa rada izpildāmas tiesības uz nākotnes atgūšanu vai pienākumu veikt nākotnes izlīdzināšanu.

Naudas laika vērtība un diskontēšana

Ja maršruta pakalpojumu regulatīvā aktīva atgūšana vai maršruta pakalpojumu regulatīvās saistības izpilde ir sagaidāma vairāk nekā vienā pārskata periodā un ietekme ir būtiska, atlikums tiek novērtēts pašreizējā vērtībā, lai atspoguļotu naudas laika vērtību.

Šim nolūkam Sabiedrība izmanto tirgus procentu likmes, kas balstītas uz Latvijas Bankas publicēto statistiku par vidējām svērtajām kreditēšanas procentu likmēm euro, ko monetārās finanšu iestādes piemēro rezidentu nefinanšu sabiedrībām, konkrēti likmēm, kas attiecas uz jauniem aizdevumu darījumiem nefinanšu sabiedrībām.

Piemērotā diskonta likme ir tā likme, kas tiek uzskatīta par atbilstošu periodam, kurā radās attiecīgais regulatīvais atlikums. Diskonta amortizācija tiek atzīta peļņā vai zaudējumos postenī finanšu ieņēmumi vai finanšu izmaksas, atkarībā no situācijas, paredzamajā atgūšanas vai izpildes periodā.

Grāmatvedības pieejas izmaiņas un retrospektīva piemērošana

2025.gadā Sabiedrība precizēja savu grāmatvedības pieeju ieņēmumu atzīšanai regulētā vidē, lai, ja attiecināms, atspoguļotu būtiskus maršruta pakalpojumu regulatīvos aktīvus un regulatīvās saistības, kas izriet no regulatīvā maksas noteikšanas mehānisma.

Vadība secināja, ka šī precizētā pieeja sniedz atbilstošāku un ticamāku informāciju, jo tā labāk atspoguļo:

- regulatīvā ietvara ekonomisko būtību;
- saistību starp atlīdzību un pakalpojumiem, kuri jau sniegti; un
- saistīto nākotnes naudas plūsmu laika sadalījumu.

Šī precizētā pieeja ir piemērota retrospektīvi saskaņā ar 8. SGS, tostarp pārrēķinot sākuma finanšu stāvokļa pārskatu un salīdzinošo informāciju, ciktāl tas ir praktiski iespējams.

Būtiski spriedumi

Šīs grāmatvedības politikas piemērošana prasa būtiskus vadības spriedumus, jo īpaši attiecībā uz:

- klientu identificēšanu un izpildāmu tiesību un pienākumu noteikšanu regulētā vidē;

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- noteikšanu, vai regulatīvās korekcijas attiecas uz pakalpojumiem, kuri jau sniegti;
- novērtējumu, vai summas kvalificējas kā mainīgā atlīdzība saskaņā ar 15. SFPS;
- mainīgās atlīdzības ierobežojuma piemērošanu;
- novērtējumu, vai pēc būtības pastāv regulatīvais aktīvs vai regulatīvā saistība;
- paredzamā atgūšanas vai izpildes laika noteikšanu;
- atbilstošas diskonta likmes izvēli;
- retrospektīvu piemērošanu saskaņā ar 8. SGS.

Šie spriedumi tiek pastāvīgi pārskatīti, ņemot vērā aktualizētus regulatora lēmumus, apstiprinātus darbības plānus, tarifu noteikšanas rezultātus, jaunu faktisko informāciju un attīstību grāmatvedības interpretācijā un praksē.

Nākamo periodu ieņēmumi

Ieņēmumi, kas saņemti pirms finanšu stāvokļa pārskata datuma, bet attiecas uz nākamo gadu vai tālākiem gadiem, tiek parādīti kā nākamo periodu ieņēmumi.

Finanšu ieņēmumi

Visiem finanšu instrumentiem, kas uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, procentu ieņēmumus uzskaita, izmantojot efektīvo procentu likmi, proti, likmi, kas faktiski diskontē aplēstos nākotnes naudas ieņēmumus visā finanšu instrumenta lietderīgās izmantošanas laikā vai - atkarībā no apstākļiem - īsākā laika periodā līdz attiecīgā finanšu aktīva bilances vērtībai. Procentu ieņēmumi tiek iekļauti apvienotā ienākumu pārskata postenī “Finanšu ieņēmumi”.

Procentu ienākumi no Latvijas Republikā reģistrētām kredītiestādēm par norēķinu kontu atlikumiem tiek atzīti saņemšanas brīdī.

Pārējie ieņēmumi

Pārējie ieņēmumi ir ieņēmumi, kas nav iekļauti neto apgrozījumā, ir radušies saimnieciskās darbības rezultātā vai saistīti ar to vai tiešā veidā no tās izrietošas. Pārējie ieņēmumi tiek atzīti šādi:

- ieņēmumi no soda un kavējuma naudām – saņemšanas brīdī. Soda naudas veido galvenokārt klientiem piemērotie sodi par maksājumu kavēšanu vai saistību neizpildi;
- ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas – neto vērtībā, peļņa vai zaudējumi no ilgtermiņa ieguldījumu pārdošanas tiek aprēķināti kā starpība starp pamatlīdzekļa bilances vērtību un pārdošanas rezultātā gūtajiem ieņēmumiem un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies;
- ieņēmumi no valūtas kursa svārstībām – neto vērtībā, peļņa vai zaudējumi no valūtas kursa svārstībām, tiek aprēķināti kā starpība starp ieņēmumiem no valūtas kursa svārstībām un zaudējumiem no valūtas kursa svārstībām un iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie radušies;

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

- pārējie ieņēmumi – to rašanās brīdī.

2.19. Saistītās puses

Saistītā puse ir privātpersona vai uzņēmums, kas ir saistīts ar uzņēmumu, kurš gatavo savus finanšu pārskatus (24. SGS “Informācijas atklāšana par saistītām pusēm” - “pārskatu sniedzējs uzņēmums”).

Saistītās puses ir:

1. Privātpersona vai šīs privātpersonas tuvs ģimenes loceklis ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja:
 - šī privātpersona kontrolē vai kopīgi kontrolē pārskatu sniedzēju uzņēmumu;
 - privātpersonai ir būtiska ietekme pārskatu sniedzējā uzņēmumā; vai
 - privātpersona ir pārskatu sniedzēja uzņēmuma vai pārskatu sniedzēja uzņēmuma mātesuzņēmuma galvenā vadības personāla locekle;
2. Uzņēmums ir saistīts ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu, ja uz to attiecas kāds no šādiem nosacījumiem:
 - uzņēmums un pārskatu sniedzējs uzņēmums ir vienas grupas dalībnieki (kas nozīmē, ka katrs mātesuzņēmums, meitasuzņēmums un cits meitasuzņēmums ir saistīts ar citiem);
 - viens uzņēmums ir otra uzņēmuma asociētais uzņēmums vai kopuzņēmums (vai arī grupas dalībnieka, pie kuras pieder otrais uzņēmums, asociētais uzņēmums vai kopuzņēmums);
 - abi uzņēmumi ir tās pašas trešās personas kopuzņēmumi;
 - viens uzņēmums ir trešā uzņēmuma kopuzņēmums, un otrs uzņēmums ir trešā uzņēmuma asociētais uzņēmums;
 - uzņēmums ir pēcnodarbinātības pabalstu plāns pārskatu sniedzēja uzņēmuma vai ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu saistīta uzņēmuma darbinieku pabalstiem; ja pārskatu sniedzējs uzņēmums pats ir šāds plāns, sponsorējošie darba devēji arī ir saistīti ar pārskatu sniedzēju uzņēmumu;
 - uzņēmumu kontrolē vai kopīgi kontrolē 1. punktā minētā privātpersona;
 - privātpersonai, kas minēta 1. punktā 1. apakšpunkta, ir būtiska ietekme uzņēmumā vai tā ir uzņēmuma (vai uzņēmuma mātesuzņēmuma) galvenā vadības personāla locekle;
 - uzņēmums vai jebkurš tās grupas loceklis, kurā tas ietilpst, sniedz galvenā vadības personāla pakalpojumus pārskatu sniedzējam uzņēmumam vai pārskatu sniedzēja uzņēmuma mātesuzņēmumam.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Saistītās puses ir Sabiedrības akcionāri, kuri var kontrolēt Sabiedrību vai kuriem ir būtiska ietekme uz Sabiedrību, pieņemot ar pamatdarbību saistītus lēmumus, Sabiedrības augstākās vadības amatpersonas un jebkuras no iepriekš minētajām privātpersonām tuvs ģimenes loceklis, kā arī sabiedrības, kuras šīs personas kontrolē vai kurām ir būtiska ietekme uz tām.

2.20. Nodokļi

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodokļa aktīvi un saistības par pārskata periodu tiek aprēķinātas, kā summas, kas atgūstamas vai maksājamas nodokļu administrācijai. Uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķinā tiek izmantotas pārskata datumā spēkā esošas nodokļa likmes un tiesību akti, kas piemērojami valstī, kurā Sabiedrība darbojas un gūst ar nodokli apliekamus ienākumus.

Saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, kas ir spēkā no 2018. gada 1. janvāra, reinvestētās peļņas gadījumā tiek piemērots 0% uzņēmumu ienākuma nodoklis (uzņēmumu ienākuma nodoklis jāmaksā tikai no tās peļņas daļas, kas tiks sadalīta vai izmaksāta dividendēs vai citā veidā novirzīta tādiem izdevumiem, kuri nenodrošina nodokļa maksātāja turpmāku attīstību (nosacīti sadalīta peļņa)). Tā vietā, lai maksātu uzņēmumu ienākuma nodokli no peļņas, Latvijas sabiedrības maksā uzņēmumu ienākuma nodokļi brīdī, kad tiek izmaksātas dividendes (arī nosacītās dividendes vai dividendēm pielīdzināmas izmaksas), rodas ar saimniecisko darbību nesaistītie izdevumi, procentu maksājumi nefinanšu sabiedrībām un privātpersonām, kas pārsniedz noteiktas robežas, nedrošie debitoru parādi, transfertcenu korekcijas, likvidācijas kvotas.

Uzņēmumu ienākuma nodokļa likme ir 20/80 no summas, kas izmaksāta kā neto dividendes. Tā kā uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts peļņas sadales brīdī, nevis no peļņas, īslaicīgas atšķirības starp aktīvu un saistību nodokļu bāzi un to uzskaites vērtību finanšu pārskatos, kas var radīt atliktā nodokļa aktīvus un saistības, nerodas.

Pievienotās vērtības nodoklis

Ieņēmumi, izmaksas un aktīvi tiek atzīti vērtībā, kas samazināta par pievienotās vērtības nodokļa daļu, izņemot:

- ja pievienotās vērtības nodoklis par iegādātajiem aktīviem vai pakalpojumiem nav atgūstams no nodokļu administrācijas, tādā gadījumā atkarībā no apstākļiem tas tiek atzīts kā daļa no aktīva iegādes vērtības vai daļa no izmaksu posteņa;
- debitoru un kreditoru parādu vērtībā ir iekļauts pievienotās vērtības nodoklis.

Starpība starp atgūstamo un maksājamo pievienotās vērtības nodokli tiek atspoguļota atsevišķajos finanšu stāvokļa pārskata posteņos kā debitori vai kreditori.

2.21. Notikumi pēc pārskata gada beigām

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli pārskata gada beigās (koriģējošie notikumi). Ja

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

2.22. Grāmatvedības politikas maiņa

2025.gadā Sabiedrība pārskatīja ieņēmumu atzīšanas pieeju attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, lai nodrošinātu, ka finanšu pārskati precīzāk atspoguļo regulētās darbības ekonomisko būtību. Izvērtējot piemērojamo regulatīvo ietvaru un 15. SFPS prasības par mainīgo atlīdzību, Sabiedrība secināja, ka noteiktas regulatīvās korekcijas ir attiecināmas uz jau sniegtajiem pakalpojumiem un tādēļ, ievērojot attiecīgos atzīšanas kritērijus, ir atspoguļojamas tajā periodā, kurā pakalpojumi sniegti, nevis tikai nākotnes tarīfos.

Šīs pieejas rezultātā maršruta pakalpojumu jomā nepieciešamības gadījumā tiek atzīti regulatīvie aktīvi vai regulatīvās saistības, kas atspoguļo tiesības uz nākotnes naudas plūsmām vai pienākumu tās samazināt saistībā ar jau sniegtajiem pakalpojumiem. Sabiedrības vadība uzskata, ka šī pieeja sniedz atbilstošāku un ticamāku informāciju par Sabiedrības finanšu stāvokli un darbības rezultātiem, tādēļ tā piemērota retrospektīvi saskaņā ar 8. SGS.

Zemāk ir norādīta iepriekšminēto būtisko korekciju ietekme, pārrēķinot katru no ietekmētajiem Sabiedrības finanšu pārskatu posteņiem par iepriekšējiem pārskata periodiem:

Postenis, kas tika labots	Posteņi finanšu pārskatā par periodu no 01.01.2023. līdz 31.12.2023. pirms korekcijām, EUR	Korekciju summa, EUR	Posteņi finanšu pārskata par periodu no 01.01.2023. līdz 31.12.2023. pēc korekcijām, EUR
Visaptverošo ienākumu pārskata korekcija			
Neto apgrozījums	26 028 695	12 534 613	38 563 308
Visaptverošie ienākumi vai (zaudējumi)	(1 829 796)	12 534 613	10 704 817
Finanšu stāvokļa pārskata korekcija			
Regulatīvais aktīvs (ilgtermiņa)	-	10 431 196	10 431 196
Regulatīvais aktīvs (īstermiņa)	-	2 103 417	2 103 417
Nesadalītā peļņa / (nesētie zaudējumi)	(5 982 985)	12 534 613	6 552 628

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Postenis, kas tika labots	Posteņi finanšu pārskatā par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024. pirms korekcijām, EUR	Korekciju summa, EUR	Posteņi finanšu pārskata par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024. pēc korekcijām, EUR
Visaptverošo ienākumu pārskata korekcija			
Neto apgrozījums	31 922 007	2 103 417	34 025 424
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(7 942 229)	8 723	(7 933 506)
Finanšu ieņēmumi	2 741	803 469	806 210
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	-	(8 723)	(8 723)
Visaptverošie ienākumi vai (zaudējumi)	1 225 685	2 906 886	4 132 571
Finanšu stāvokļa pārskata korekcija			
Regulatīvais aktīvs (ilgtermiņa)	-	9 477 015	9 477 015
Regulatīvais aktīvs (īstermiņa)	-	5 964 484	5 964 484
Nesadalītā peļņa / (nesegtie zaudējumi)	(4 756 300)	15 441 499	10 685 199

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Postenis, kas tika labots	Posteņi finanšu pārskatā par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024. pirms korekcijām, EUR	Korekciju summa, EUR	Posteņi finanšu pārskata par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024. pēc korekcijām, EUR
Naudas plūsmas pārskata korekcija			
Pamatdarbības naudas plūsma			
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem	1 225 685	2 915 609	4 141 294
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) / samazinājums	(1 160 627)	(2 906 885)	(4 067 512)
Kreditoru parādu atlikumu pieaugums / (samazinājums)	230 813	34 131	264 944

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2.23. Pārklasifikācija

Pārskata periodā tika veikta pārklasifikācija Naudas plūsmas pārskatā, precizējot kredītlīnijas un aizņēmumu atmaksu uz atbilstošām izdevumu pozīcijām, nomas maksājumu struktūru, atdalot pamatsummu un procentus, kā arī nomas maksā tika iekļauti maksājumi par zemas vērtības aktīviem un īstermiņa nomu.

Zemāk ir norādīta iepriekšminētās pārklasifikācijas ietekme uz Sabiedrības finanšu pārskata posteņiem par iepriekšējo pārskata periodu:

Postenis, kas tika labots	Posteņi finanšu pārskatā par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024. pirms korekcijām, EUR	Korekciju summa, EUR	Posteņi finanšu pārskata par periodu no 01.01.2024. līdz 31.12.2024. pēc korekcijām, EUR
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Saņemtā kredītlīnija, neto	(7 452)	7 452	-
Izdevumi kredītlīnijas atmaksāšanai, neto	-	(7 452)	(7 452)
Saņemtie aizņēmumi	(2 030)	2 030	-
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai, neto	-	(2 030)	(2 030)
Nomas pamatsummas atmaksa	(340 306)	85 865	(254 441)
Samaksātie nomas procenti	-	(128 720)	(128 720)

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

3. NETO APGROZĪJUMS

	2025	2024
	EUR	(korigēts) EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem:		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	39 187 989	25 681 136
Ieņēmumi no maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, kas atzīti saistībā ar regulatīvajām korekcijām par nepietiekamu vai pārmērīgu izmaksu atgūšanu	(11 677 144)	2 103 417
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	5 869 660	5 607 502
	33 380 505	33 392 055
Tehniskā nodrošinājuma pakalpojumi	174 424	125 025
Apmācību ieņēmumi	121 516	169 655
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	103 026	80 328
Tehnisko izvērtējumu pakalpojumi	46 395	210 527
Bezpilota gaisa kuģu uzraudzības pakalpojumi Rīgas LIR	17 528	14 929
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	52 609	32 905
	33 896 003	34 025 424

Sabiedrības neto apgrozījums galvenokārt veidojas no aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanas visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, kas atbilst NACE 2. red. kodam 52.23 – Ar gaisa transportu saistīti atbalsta pakalpojumi.

Pārējie Sabiedrības ieņēmumi rodas pamatdarbības nodrošināšanas ietvaros un neveido patstāvīgus saimnieciskās darbības veidus, tādēļ tie netiek izdalīti atsevišķā neto apgrozījuma sadalījumā pa NACE kodiem.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

4. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2025	2024
	EUR	EUR
Ieņēmumi saistīti ar iepriekšējo periodu līgumsaistību izpildi	230 000	-
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – PL nolietojums	82 462	105 115
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	64 445	50 179
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – izdevumu kompensācija	57 139	37 165
Apdrošināšanas atlīdzības ieņēmumi	44 331	10 869
Nodokļu atmaksa	11 800	7 702
Citi ieņēmumi	31 911	93 506
Kopā	522 088	304 536

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2025	2024
	EUR	(koriģēts)
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	15 809 840	13 565 351
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	3 814 284	3 247 031
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	285 884	252 391
Uzkrātās saistības neizmantojamiem darbinieku atvaļinājumiem	200 917	129 551
Citas personāla izmaksas	492 843	343 189
Kopā	20 603 768	17 537 513
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	340 772	289 251
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	63 361	68 234
Kopā	404 133	357 485

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**VALDES ZIŅOJUMS PAR VALDES UN PADOMES ATALGOJUMU**

Amats	Vārds, uzvārds	Fiksētā/ mainīga atalgojuma daļa %	Atalgojums 2025.gadā, bruto EUR	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas 2025.gadā EUR	Atalgojums 2024.gadā, bruto EUR	Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas 2024.gadā EUR
Padomes priekšsēdētājs (līdz 27. maijam)	Dins Merirands	100/0	11 807	2 194	23 840	5 624
Padomes loceklis	Aleksandrs Gusevs	100/0	27 451	5 096	21 455	5 061
Padomes loceklis (līdz 18. decembrim)	Andris Ozoliņš	100/0	26 869	4 985	21 455	5 061
Valdes priekšsēdētājs	Dāvids Tauriņš	100/0	97 840	17 625	79 465	18 746
Valdes loceklis (līdz 21.maijam)	Ivars Sviridovs	100/0	34 561	6 538	71 518	16 871
Valdes loceklis (no 28. maija)	Dins Merirands	100/0	53 105	10 052	-	-
Valdes loceklis	Aivars Pūcītis	100/0	89 139	16 871	71 518	16 871

Vidējais darbinieku skaits

	2025	2024
Padomes locekļi	2	3
Valdes locekļi	3	3
Pārējie darbinieki	320	313

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	2025	2024
	EUR	EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	2 927 322	3 138 732
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	1 387 273	1 559 717
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	300 904	279 016
Ēku nolietojums	186 023	188 584
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	50 289	42 028
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	361 870	204 372
Kopā	5 213 681	5 412 449

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS**

	2025	2024
	EUR	EUR
Maksājumi Civilās aviācijas aģentūrai	1 336 209	874 926
Eurocontrol dalības maksa	1 218 171	985 620
Meteoroloģiskie pakalpojumi un izdevumi	800 053	624 472
Maksa par elektroenerģiju	569 365	612 018
Īstermiņa datorprogrammatūru licenču uzturēšana	556 716	501 632
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu uzkrājumu palielinājums	411 712	658 803
Komandējumu izdevumi	409 397	327 145
Sakaru pakalpojumi	362 650	366 570
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	339 116	344 805
Aeronavigācijas informācijas izdevumi	329 797	321 756
Apdrošināšana	301 888	356 810
Maksājumi Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam	220 000	200 000
Apmācības izdevumi	151 610	119 353
Procentu maksājumi par nomas līgumiem	126 103	125 243
Aeronavigācijas iekārtu aplidošana	101 153	112 031
Metroloģijas izdevumi	92 222	38 377
Transporta izdevumi	84 016	75 388
Datortehnikas apkope, servisa pakalpojumi, noma	81 230	111 415
Izdevumi par ekspertu un konsultatīvajiem pakalpojumiem	69 660	521 045
Apsardzes izdevumi	65 613	57 515
Darba drošības izdevumi	44 662	53 188
Izdevumi par neatkarīgiem izvērtējumiem un auditiem*	38 543	12 100
Pārējās izmaksas	586 695	533 294
Kopā	8 296 581	7 933 506

* Atlīdzības kopsumma par finanšu pārskata revīzijas pakalpojumiem 9 400 EUR (9 900 EUR 2024. gadā).

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

8. FINANŠU IEŅĒMUMI

	2025	2024 (korigēts)
	EUR	EUR
Finanšu ienākumi no diskonta efekta (Regulatīvie aktīvi/saistības)	1 441 477	803 469
Bankas procenti par naudas atlikumiem	32 654	2 741
	1 474 131	806 210

9. FINANŠU IZDEVUMI

	2025	2024
	EUR	EUR
Procentu izdevumi	59 593	109 575
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	173	665
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	-	195
Kopā	59 766	110 435

10. PEĻŅA PAR VIENU AKCIJU, PAMATKAPITĀLS UN DIVIDENDES

	2025	2024 (korigēts)
Pārskata gada apvienoto zaudējumu kopsumma	1 678 666	4 132 571
Akciju skaits	28 765 948	28 765 948
Peļņa par vienu akciju (EUR)	0.058	0.144

Sabiedrības pamatkapitāls ir 28 765 948 *euro*, ko veido 28 765 948 reģistrētas akcijas. Katras sabiedrības akcijas nominālvērtība ir viens *euro*.

Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu. Peļņa par vienu akciju ir aprēķināta, pamatojoties uz šo akciju skaitu.

Visas akcijas ir valsts īpašumā un ir pilnībā apmaksātas. Valsts kapitāla daļas turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

11. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, patenti, licences EUR	Citi nemateriālie ieguldījumi EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	31 084	764 434	795 518
2023. gada 31. decembrī			
Iegādāts	469 677	725 513	1 195 190
Sākotnējā vērtība	500 761	1 489 947	1 990 708
2024. gada 31. decembrī			
Iegādāts	-	11 847	11 847
Sākotnējā vērtība	500 761	1 501 794	2 002 555
2025. gada 31. decembrī			
Uzkrātā amortizācija	671	470 758	471 429
2023. gada 31. decembrī			
Aprēķinātais nolietojums	38 298	166 075	204 373
Uzkrātā amortizācija	38 969	636 833	675 802
2024. gada 31. decembrī			
Aprēķināta amortizācija	125 122	236 748	361 870
Uzkrātā amortizācija	164 091	873 581	1 037 672
2025. gada 31. decembrī			
Atlikusī vērtība			
2023. gada 31. decembrī	30 413	293 676	324 089
2024. gada 31. decembrī	461 792	853 114	1 314 906
2025. gada 31. decembrī	336 670	628 213	964 883

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

12. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas, būves EUR	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība	10 234 283	815 523	64 051 917	13 710 058	5 090 563	93 902 344
2023. gada 31. decembrī						
Iegādāts	-	-	63 171	259 418	4 174 750	4 497 339
Likvidēts	(36 928)	-	(135 559)	(98 068)	(425 010)	(695 565)
Pārvietots uz posteni Nemateriālie ieguldījumi	-	-	-	-	(1 160 521)	(1 160 521)
Pārklasificēts	71 428	-	1 200 000	45 391	(1 316 819)	-
Sākotnējā vērtība	10 268 783	815 523	65 179 529	13 916 799	6 362 963	96 543 597
2024. gada 31. decembrī						
Iegādāts	4 215	-	79 009	222 588	21 821 907	22 127 719
Likvidēts	-	-	(36 405)	(91 623)	-	(128 028)
Pārklasificēts	185 824	55 155	722 805	540 537	(1 504 321)	-
Sākotnējā vērtība	10 458 822	870 678	65 944 938	14 588 301	26 680 549	118 543 288
2025. gada 31. decembrī						
Uzkrātais nolietojums	8 935 392	573 665	49 441 300	9 917 028	-	68 867 385
2023. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	188 584	42 028	3 138 731	1 559 717	-	4 929 060
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	(31 696)	-	(135 559)	(97 565)	-	(264 820)
Uzkrātais nolietojums	9 092 280	615 693	52 444 472	11 379 180	-	73 531 625
2024. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	186 023	50 289	2 927 322	1 387 273	-	4 550 907
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(36 405)	(61 656)	-	(98 061)
Uzkrātais nolietojums	9 278 303	665 982	55 335 389	12 704 797	-	77 984 471
2025. gada 31. decembrī						
Atlikusī vērtība						
2023. gada 31. decembrī	1 298 891	241 858	14 610 617	3 793 030	5 090 563	25 034 959
2024. gada 31. decembrī	1 176 503	199 830	12 735 057	2 537 619	6 362 963	23 011 972
2025. gada 31. decembrī	1 180 519	204 696	10 609 549	1 883 504	26 680 549	40 558 817

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2025.gada 31. decembrī Sabiedrības bilancē iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir EUR 42 223 546 (2024. gada 31. decembrī: EUR 36 548 783). Sabiedrība iznomā operatīvajā nomā nelielu daļu no saviem un pamatlīdzekļiem, nomas ieņēmumi ir iekļauti visaptverošo ienākumu pārskata postenī "Neto apgrozījums". Sabiedrībai ir ieķīlāts pamatlīdzeklis par EUR 12 630 .

Sabiedrības pastāvīgā lietošanā ir zemes gabali, kuru reģistrētais īpašnieks Zemesgrāmatā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

13. NOMA

TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	4 306 344	3 691 132
Atzītas izmaiņas nomas līgumos*	(83 584)	894 228
Pārtraukta atzīšana	14 902	-
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atzītais nolietojums	(300 904)	(279 016)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	3 936 758	4 306 344

NOMAS SAISTĪBAS

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Atlikusī vērtība pārskata gada sākumā	4 505 492	3 829 131
Atzītas izmaiņas nomas līgumos*	(194 785)	766 143
Nomas saistību samazinājums	(227 437)	(215 025)
Aktīvu nomas procentu izdevumi (7. pielikums)	126 103	125 243
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	4 209 373	4 505 492

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ilgtermiņa nomas saistības	3 963 368	4 279 585
Īstermiņa nomas saistības	246 005	225 907
Nomas maksājumu nediskontētā vērtība	5 503 761	5 959 567
Paredzami procentu maksājumi	(1 294 388)	(1 454 075)
Atlikusī vērtība pārskata gada beigās	4 209 373	4 505 492

*2025. gadā notika cenu indeksācija vairākiem līgumiem kā arī tika noslēgti jauni līgumi.

Nākotnes nomas maksājumu sadalījums

31.12.2025	Gada laikā	1-2 gados	3-4 gados	4-5 gados	Virš 5 gadiem	Kopā
Nomas maksājumi, EUR	363 828	350 422	352 451	293 723	4 143 337	5 503 761
Procentu maksājumi, EUR	(117 823)	(110 188)	(103 027)	(95 970)	(867 380)	(1 294 388)
Neto Summa, EUR	246 005	240 234	249 424	197 753	3 275 957	4 209 373

31.12.2024

Nomas maksājumi, EUR	352 006	356 793	346 442	348 493	4 555 833	5 959 567
Procentu maksājumi, EUR	(126 099)	(118 852)	(111 606)	(104 768)	(992 750)	(1 454 075)
Neto Summa, EUR	225 907	237 941	234 836	243 725	3 563 083	4 505 492

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**14. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI**

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	11 553 830	7 939 472
Uzkrājumi paredzamajiem kredītzaudējumiem	(3 200 723)	(2 808 969)
Kopā	8 353 107	5 130 503

Izmaiņas uzkrājumos paredzamajiem kredītzaudējumiem un bezcerīgiem debitoru parādiem:

	2025	2024
	EUR	EUR
Uzkrājumu atlikums gada sākumā	2 808 969	2 218 189
Palielinājums	411 712	616 434
Samazinājums (atmaksātie parādi)	(690)	(1 551)
Norakstīti zaudētie parādi	(19 268)	(24 103)
Uzkrājumu atlikums gada beigās	3 200 723	2 808 969

Uzkrājumu palielinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”. Uzkrājumu samazinājums ir iekļauts apvienoto ienākumu pārskata postenī “Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi”.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Debitoru parādu vecuma analīze:

	2025	2024
	EUR	EUR
Nav kavēti	5 657 295	2 749 618
Kavēti:		
mazāk kā 30 dienas	926 064	986 356
30-90 dienas	222 222	518 993
90 un vairāk dienas	4 748 249	3 684 505
Kopā	11 553 830	7 939 472

Lai nodrošinātu debitoru parādu maksimālu un laicīgu iekasēšanu, Sabiedrībā būtiska uzmanība tiek pievērsta debitoru riska vadībai un debitoru parādu uzraudzībai. Šaubīgajiem debitoru parādiem izveidoti speciālie uzkrājumi 100% apmērā no to pamatsummas.

Saskaņā ar Daudzpusējo nolīgumu, maksājumus par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē EUROCONTROL. EK Paplašinātā komiteja pārrauga visu pasākumu veikšanu, jo īpaši attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu maksu piedziņu, atbilstoši EK Paplašinātās komisijas lēmumiem.

Lai veiktu sagaidāmo vērtības samazinājuma aplēsi, debitoru parādus grupēja pēc to riska pazīmēm un kavējuma dienām. Sagaidāmo zaudējumu likmes balstās uz vēsturiskajiem atmaksas rādītājiem, kas noteikti kā zaudēto parādu attiecība pret atbilstošajiem ieņēmumiem pēdējo 36 mēnešu laikā (skaitot attiecīgi no 2025.gada 31.decembra vai 2024.gada 31.decembra). Vēsturiskos zaudējumu rādītājus koriģēja, lai atspoguļotu tekošo un prognozēto informāciju par makroekonomiskajiem faktoriem, kas ietekmē pircēju spēju norēķināties ar Sabiedrību.

Līdzīgi aprēķini veikti arī citiem debitoriem, kā arī naudai un naudas ekvivalentiem, tikai šo aprēķinu pamatā bija nevis vēsturiskā pieredze, bet gan ārējo kredītreitingu aģentūru defolta likmes līdzīgiem aizņēmējiem vai aizņēmēju grupām. Šāda pieeja izvēlēta, jo Sabiedrībai nav vēsturisko datu attiecībā uz zaudējumiem šīm finanšu aktīvu grupām. Aprēķinu rezultātā tika secināts, ka minēto aktīvu kredītqualitāte ir laba, līdz ar to sagaidāmie kredītzaudējumi 2025.gada 31.decembrī un 2024.gada 31.decembrī nav būtiski, līdz ar to atzīti nulles apmērā.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

15. NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS UN CITI DEBITORI

	31.12.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori	EUR	EUR
Datorprogrammatūru licenču uzturēšana	60 671	147 312
Bankas pakalpojumu izdevumi	30 528	33 070
Citas nākamo periodu izmaksas	2 922	6 101
Kopā	94 121	186 483

	31.12.2025.	31.12.2024.
Īstermiņa nākamo periodu izmaksas un citi debitori	EUR	EUR
Īstermiņa datorprogrammatūru licenču uzturēšana	311 437	306 698
Uzkrātie ieņēmumi par sniegtajiem pakalpojumiem	278 208	5 986
Norēķini par iepriekšējo periodu līgumsaistībām	214 832	-
Norēķini par biedru naudu	146 158	-
Apdrošināšanas izdevumi	85 936	86 139
Atliktais PVN	82 547	31 689
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	59 821	56 051
Telpu un citu objektu, pamatlīdzekļu noma	23 481	23 477
Aeronavigācijas informācijas izdevumi	15 611	17 126
Biedru naudas izmaksas	-	32 232
PVN pārmaksa	-	67 267
Citas nākamo periodu izmaksas	29 846	35 978
Kopā	1 247 877	662 643

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**16. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI**

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Naudas līdzekļi bankās	3 272 998	1 074 668
Naudas līdzekļi bankā ES finansējums OperA*	41 590	41 590
Naudas līdzekļi bankā ES finansējums CONCERTO*	19 203	17 385
Naudas līdzekļi bankā ES finansējums REACT*	-	8 939 159
Kopā	3 333 791	10 072 802

* Detalizēta informācija par EK līdzfinansētajiem projektiem atšifrēta 19. pielikumā NĀKAMO PERIODU IENĒMUMI.

17. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm	719	1 034
Kopā	719	1 034

Aizņēmumi izmantoti no Citadeles bankas maksājumiem ar kredītkartēm un OP Corporate bank plc filiāle Latvijā uzkrātie procenti.

2024.gada 01.oktobrī tika noslēgts jauns Overdrafta līgums ar termiņu 2025.gada 30.septembris un ir noteikti atbilstoši rādītāji, kuri jāievēro Overdrafta līguma laikā. 2025. gada septembrī tika noslēgta vienošanās par Overdrafta līguma pagarināšanu līdz 2026.gada 30.septembrim. 2025.gada 31.decembrī nav bijušas rādītāju neizpildes. Līguma kredītlīnijas apmērs 4'000'000 EUR. Nodrošinājums netiek piemērots.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS**Aizņēmumu atmaksājamā summa un procentu likmes 2025. gada 31. decembrī**

Aizņēmuma valūta	Aizņēmums	Procentu likme
EUR	8	kredītbrīvdienas līdz 45 dienām; 24%
EUR	711	uzkrātie procenti
Kopā	719	

Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikumu kustības tabula

	2025	2024
	EUR	EUR
Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda sākumā	1 034	9 482
Aizņēmumu saņemšana*	1 096 256	15 590 264
Aprēķinātie procenti pārskata gadā	59 580	72 070
Aizņēmumu atmaksāšana pārskata periodā*	(1 096 257)	(15 597 716)
Samaksātie procenti pārskata gadā	(59 894)	(73 066)
Aizņēmumu un aprēķināto procentu atlikums pārskata perioda beigās	719	1 034

* Kredītlīnija tiek izmantota saistību segšanai un tiek atmaksāta pēc Debitoru rēķinu apmaksas saņemšanas.

18. CITI AIZŅĒMUMI

		31.12.2025.	31.12.2024.
Citi īstermiņa aizņēmumi	% likme	EUR	EUR
Īstermiņa aizņēmums no AS “Attīstības finanšu institūcija Altum”	1.90%	12 630	-
Īstermiņa aizņēmums no EUROCONTROL		-	1 642 550
Kopā		12 630	1 642 550

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

2025. gada novembrī Sabiedrība bija ieķīlājusi pamatlīdzekli par prasījuma summu 12 630 EUR.

Sabiedrībai noslēgts aizņēmuma līgums ar Nordic Investment Bank par summu 25 000 000 EUR, ar termiņu 2038.gada 31.decembris, kurā tika noteikti atbilstoši rādītāji, kuri ir jāievēro aizņēmuma līguma laikā. 2024. gada 31.decembrī nav bijušas rādītāju neizpildes. Aizņēmums nav nodrošināts.

19. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Ilgtermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	9 331 728	9 243 968
Saņemtā kompensācija par iekārtas iegādi	30 672	-
Ieņēmumi no papildus garantijas realizētajiem apgrozāmiem līdzekļiem	-	3 473
Kopā	9 362 400	9 247 441

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Īstermiņa nākamo periodu ieņēmumi		
Ieņēmumi no EK līdzfinansējuma	103 045	207 361
Ieņēmumi no citu uzņēmumu objektu nomas iekārtu izvietojšanas	5 241	3 327
Saņemtā kompensācija par iekārtas iegādi	4 016	-
Kopā	112 302	210 688

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Ieņēmumu no EK līdzfinansējuma kustība 2025. gada laikā:

Projekta nosaukums	Kopējais saņemtais finansējums	Iepriekšējo pārskata gadu ieņēmumos atzīts	Pārskata gada ieņēmumos atzīts	Īstermiņa daļa līdz 1 gadam	Ilgtermiņa daļa 1-5 gadi
Borealis Free Route Airspace	494 866	429 821	23 653	23 652	17 740
A-CDM Riga	437 058	291 995	58 809	49 288	36 966
REACT	9 309 238	19 889	2 895	9 432	9 277 022
OperA	67 374	29 300	32 881	5 193	-
CONCERTO	23 388	6 645	1 263	15 480	-
ACADIA	44 798	24 698	20 100	-	-
Kopā				103 045	9 331 728

“BOREALIS Free Route Airspace” - Brīvo maršrutu gaisa telpas izveide deviņās Ziemeļeiropas valstīs. Brīvo maršrutu ieviešana ļaus aviokompānijām ievērojami ietaupīt gan lidojuma laiku, gan degvielu un samazināt izmaksas, vienlaicīgi radot mazāk sadrumstalotu un efektīvāku gaisa satiksmes vadību Eiropā.

Borealis FRA Part-1 (SF5) – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa četrās NEFAB dalībvalstīs.

Borealis FRA Part-2 (SF6) – projekta ietvaros tika ieviesta NEFAB brīvo maršrutu gaisa telpa vēl vienā NEFAB dalībvalstī – kopumā jau piecās. Tas vēl vairāk ļaus samazināt degvielas patēriņu, ļaujot lietotājiem plānot savas vēlamās trajektorijas plānus, kā arī samazināt slodzi uz gaisa satiksmes vadību, vienlaikus saglabājot augstāko drošuma līmeni. Kopējais saņemtais līdzfinansējums 494’866 EUR.

A-CDM Riga (SF7) - Projekta mērķis ir palielināt starptautiskās lidostas “Rīga” kapacitāti un uzlabot koordinētas rīcības procesus starp visām lidojumu apkalpošanā iesaistītajām pusēm. CDM procedūru ieviešana nodrošinās efektīvāku lēmumu pieņemšanas procesu, balstoties uz daudz precīzāku un savlaicīgāku informācijas apmaiņu. Projekta īstenošanas rezultātā tiks būtiski uzlabota pakalpojumu kvalitāte un drošums, precīzāk plānojot gaisa kuģu pacelšanās laiku- tā samazinot gaidīšanas laiku gan pie termināla, gan uz skrejceļa (jo īpaši “pīķa” stundās),

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

samazinot aviosabiedrību izmaksas un vides piesārņojumu. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda 437'058 EUR.

REACT (SF10) – projekts paredz modernizēt LGS infrastruktūru – jauna Gaisa satiksmes torņa būvniecību. Tas nepieciešams, jo attīstoties un paplašinoties Lidostai Rīga (kompāniju “Air Baltic” un Lidostas “Rīga” attīstības plāni, kā arī Rail Baltic izbūve Lidostas teritorijā) būtiski ietekmēs gaisa satiksmes vadību. Šī brīža gaisa satiksmes torņa nesošo konstrukciju un inženiertehnisko iezīmju ierobežojumu dēļ veidojas redzamības ierobežojumi, torņa augstuma palielināšana nav iespējama, kā arī ierobežo moderno tehnoloģiju ieviešanu.

Jaunā infrastruktūra ļaus galvenās gaisa satiksmes vadības un GSV palīgdarbības struktūrvienības (ATFM, AMC) koncentrēt vienā infrastruktūrā, kas uzlabos šo pakalpojumu mijiedarbības efektivitāti. Tā rezultātā tiks uzlabota koordinācija ar ārējiem dienestiem, piemēram, NBS gaisa spēkiem, kas ir īpaši svarīgi, ņemot vērā pieaugošo gaisa spēku aktivitāti un nepieciešamību pēc intensīvākas un rūpīgākas koordinācijas ar tiem. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda 9 309 238 EUR.

OperA (Operate Anywhere)(SF10) - projekta rezultātā tiks nodrošināta droša un efektīva darbība visos gaisa telpas veidos (kontrolētā, nekontrolētā un U-space gaisa telpā), validējot pilotēta gaisa taksometra (Risinājums A) un bezpilota kravas gaisa kuģa (Risinājums B) pilsētvides un starpvalstu lidojumus. Šī projekta rezultātā tiks attīstīta jauna un ilgtspējīga pilsētas gaisa mobilitātes pakalpojumu nodrošināšana, sekmējot vides ilgtspējību alternatīvu gaisa transportu izmantošanā.

LGS piedalās Risinājumā B, kurā tik nodrošināta kravas bezpilota gaisa kuģa operācija no Palangas līdz Liepājai (turp un atpakaļ). Šis kravas bezpilota gaisa kuģis spēs nogādāt kravas līdz 460 kg, 300 km distancēs. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda 67'374 EUR.

CONCERTO (SF11) - projekts nodrošina līdzekļus, lai maksimāli izmantotu iespējas samazināt CO2 un ieviestu ne-CO2 ietekmes vadību ikdienas darbībās. Mērķis ir sasniegt TRL6 procesus un rīkus, kas ļauj ekosistēmai sasniegt videi draudzīgākas trajektorijas un tādējādi panākt lielāku klimata ietekmes samazinājumu, neprasot būtiskas izmaiņas esošajās ATM un aviokompāniju sistēmās.

Projekta ietvaros plānots uzturēt CO2 samazināšanas progresiju, integrējot Green ATC kapacitāti ATM procesos, veicinot ATM pārstāvju pastiprināti pievērst uzmanību eko-atbildībai par saviem sniegtajiem pakalpojumiem, stiprināt sadarbību un informācijas apmaiņu starp gaisa satiksmes vadību, aviokompānijām un lidojumu plānošanas pakalpojumu sniedzējiem, kā arī parādīt, kādas iespējas nodrošina pētnieku izstrādātie risinājumi. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda 23'388 EUR.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

ACADIA (SF12) - uzlabot digitālu aeronavigācijas datu pieejamību un apmaiņu starp ieinteresētajām pusēm - aeronavigācijas informācijas pakalpojumu sniedzējiem, lidostām un gaisa satiksmes vadības dispečerdienestiem, balstoties uz SWIM (System Wide information management) konceptu un tehnoloģijām, kā arī uzlabot digitālu aeronavigācijas datu pieejamību Eiropas AIS (Aeronautical Information Service) datu bāzē. Projekta īstenošana veicinās vienotā Eiropas gaisa satiksmes tīkla efektīvāku pārvaldību. Kopējā līdz šim brīdim saņemtā līdzfinansējuma daļa sastāda 44'798 EUR.

20. KREDITORU PARĀDI

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Ilgtermiņa kreditoru parādi		
Parādi piegādātājiem par garantijas summām	752 367	-
Kopā	752 367	-
	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Īstermiņa kreditoru parādi		
Parādi piegādātājiem	2 592 938	232 896
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	1 051 850	850 934
Atlīdzība par darbu	976 820	820 107
Uzkrātās saistības	158 762	104 340
Pārējie kreditori	220 205	206 332
Kopā	5 000 575	2 214 609

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

21. DARĪJUMI AR SAISTĪTĀM PUSĒM

Sabiedrība ir valsts akciju sabiedrība, un visu akciju turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Sabiedrībai ir darījumi ar citām valsts kontrolētām sabiedrībām un aģentūrām. Lielākie darījumi ir ar AS "Air Baltic Corporation", Latvijas Republikas Aizsardzības ministrijas Nacionālo bruņoto spēku Nodrošinājuma pavēlniecības 2.reģionālais nodrošinājuma centrs, VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga", Valsts robežsardze, SIA "Latvijas Mobilais Telefons", SIA "Tet", VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", u.c. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgām abu pušu pamatdarbībām un nav uzskatāmi par darījumiem ar saistītām personām likuma Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izpratnē.

Informācija par darījumiem ar Sabiedrības Valdes un Padomes locekļiem sniegta 5. pielikumā.

22. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	692 615	492 299
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	417 203	281 314
Pievienotās vērtības nodoklis	79 632	(67 267)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	36 643	6 634
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	2 456	2 619
Uzņēmējdarbības riska nodeva	119	114
Kopā	1 228 668	715 713
Nodokļu pārmaxsa	-	(67 267)
Nodokļu saistības	1 228 668	782 980

23. NĀKOTNES MAKSĀJUMI

(a) Nākotnes maksājumi aktīvu iegādei

Saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, Sabiedrībai 2025. gada 31. decembrī ir nākotnes maksājumu saistības par pamatlīdzekļu iegādi un izveidošanu EUR 46 528 000 apmērā (2024. gada 31. decembrī EUR 57 472 000).

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Pēc Latvijas iestāšanās Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijā, Sabiedrībai ir papildus izmaksas par Eurocontrol dalības maksājumiem, tehnisko integrāciju un citas saistītas izmaksas.

Kapitālieguldījumu finansēšanai Sabiedrība plāno izmantot līdzekļus, kas tiks iegūti no pamatdarbības, EK līdzfinansējumu.

(b) Nākotnes nomas saistības

Sabiedrība nomā automašīnu saskaņā ar atceļamiem operatīvās nomas līgumiem. Sabiedrībai ir jābrīdina iznomātājs vienu mēnesi iepriekš par šo nomas līgumu laušanu. Nomas izdevumi ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā postenī “Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas”. Operatīvās nomas līgumu pirmstermiņa izbeigšana nevar būtiski ietekmēt Sabiedrības finanšu stāvokli un tās darbības rezultātus.

24. FINANŠU RISKU VADĪBA

Sabiedrības darbība ir pakļauta dažādiem finanšu riskiem: tirgus riskam (valūtas riskam), kredītriskam un likviditātes riskam. Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

(a) Tirgus risks

Valūtas risks

Sabiedrība veic darbību starptautiskā mērogā un var tikt pakļauta ārvalstu valūtu riskam, kas rodas no valūtu kursa svārstībām attiecībā pret eiro. Ārvalstu valūtas risku var radīt nākotnes komerciālie darījumi, atzītie aktīvi un saistības. Lielākā iepirkumu daļa, ko Sabiedrība veic, notiek eiro, nebūtiska iepirkumu daļa notiek ASV dolāros (USD), Lielbritānijas sterliņu mārciņās (GBP), Šveices frankos (CHF), Dāņu kronās (DKK), Zviedru kronās (SEK) un Norvēģijas kronas (NOK). Sabiedrības ieņēmumi ir eiro valūtā. Sabiedrības vadība regulāri seko, lai valūtas svārstību risks neradītu būtisku ietekmi uz Sabiedrības darbības rezultātiem. Pamatojoties uz noslēgtajiem un plānotajiem līgumiem, risks tiek vērtēts kā nebūtisks. Uz 31.12.2025, Sabiedrībai nebija atlikumi ārvalstu valūtās, līdz ar to risks nebūtisks.

(b) Kredītrisks

Finanšu instrumenti, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir pircēju un pasūtītāju parādi (12.piezīme), naudas līdzekļi un īstermiņa depozīti bankās (14.piezīme). Šo finanšu instrumentu uzskaites vērtība atspoguļo Sabiedrības maksimālo kredītrisku. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju. Sabiedrības partneri darījumos ar vērtspapīriem un naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc ģeogrāfiskā izvietojuma:

	2025	2024
	EUR	EUR
Beļģija	8 076 989	5 384 019
Latvija	3 102 234	2 145 390
Īrija	138 396	160 612
Norvēģija	85 264	85 445
Krievija	19 556	19 571
Malta	19 005	8 832
Spānija	12 376	4 562
Igaunija	12 071	11 603
Polija	11 866	19 201
Zviedrija	10 297	26 990
Vācija	9 558	22 678
Citi	56 218	50 569
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(3 200 723)	(2 808 969)
Kopā	8 353 107	5 130 503

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem (īstermiņa un ilgtermiņa), kas ir finanšu instrumenti, pēc klienta tipa:

	2025	2024
	EUR	EUR
Komerccabiedrības	11 553 830	7 939 472
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(3 200 723)	(2 808 969)
Kopā	8 353 107	5 130 503

Naudas depozīti

Kredītrisku, kas izriet no Sabiedrības naudas depozītiem bankās pārvalda Sabiedrības Finanšu nodaļa, saskaņā ar Sabiedrības Finanšu vadības politiku. Saskaņā ar šo politiku, Sabiedrības brīvos resursus pieļaujams ieguldīt tikai depozītos vai naudas tirgus fondos. Pirms naudas līdzekļu izvietojšanas bankās (depozītos vai norēķinu kontos), Sabiedrības Finanšu nodaļa izvērtē banku kredītreitingus un piedāvātās procentu likmes.

Sabiedrības naudas līdzekļu atlikumi bankās atbilstoši aģentūras Moody's piešķirtajiem bankas kredītreitingiem:

	2025	2024
	EUR	EUR
A2	2 155 937	239 071
BAA1	977 689	662 765
Aa3	115 947	9 170 966
Aa2	84 218	-
Kopā	3 333 791	10 072 802

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Kredītriska koncentrācija attiecībā uz finanšu instrumentiem:

	2025		2024	
	EUR	EUR	EUR	EUR
	Bruto	Neto	Bruto	Neto
<i>Nav kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	5 938 911	5 938 911	2 775 858	2 775 858
Naudas līdzekļi un to ekvivalenti	3 333 791	3 333 791	10 072 802	10 072 802
<i>Kavēti:</i>				
Pircēju, pasūtītāju parādi, citi debitori	5 644 765	2 444 042	5 189 854	2 380 885
Kopā	14 917 467	11 716 744	18 038 514	15 229 545

(c) Likviditātes risks

Sabiedrības naudas līdzekļu pārvaldes politika paredz nodrošināt pietiekamu Sabiedrības likviditāti, kā arī tā spēju finansēt savu darbību bez jebkādiem finansējuma ierobežojumiem.

2025. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības nepārsniedz apgrozāmos līdzekļus. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi 112 tūkst. EUR, kas saistīti ar ES projektu ieguldījumiem, un pakāpeniski tiek norakstīti ieņēmumos, tāpēc ir zema riska iespēja, ka šo saistību segšanai būs nepieciešami finanšu līdzekļi. Kopējās likviditātes rādītājs ir 2.6, bet īstermiņa saistībās neiekļaujot nākamo periodu ieņēmumus, kas saistīti ar ES projektu ieguldījumiem, tas ir 2.64. Sabiedrība ir noslēgusi Kredītlīnijas līgumu ar banku, lai segtu īstermiņa saistības. Kredītlīnijas limits sastāda 4M EUR, neizmantotais limits 2025. gada 31. decembrī bija 0 EUR. Kredītlīnijas termiņš ir 2026. gada 30.septembris. Ievērojot iepriekš minētos apstākļus Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrības finanšu stāvoklis ir stabils un tā spēs laicīgi segt savus kārtējos maksājumus. Ir pieņemts lēmums piesaistīt kredītlīniju Sabiedrības likviditātes nodrošināšanai 10M EUR apmērā no 01.10.2026.

Noslēgtajos kredītlīgumos ar bankām ir noteikti finanšu rādītāji, kurus Sabiedrībai jāievēro līguma darbības laikā. 2025. gada 31. decembrī nevienam ilgtermiņa aizņēmumam nav bijušas rādītāju neizpildes.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Tabulā atspoguļo Sabiedrības finanšu saistību termiņstruktūru, kas balstīta uz līgumā noteiktajām nediskontētām naudas plūsmām:

31.12.2025.

Finanšu saistības	Kopā	< 6m.	6-12m.	< 12m.
	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	719	719	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	2 293	2 293	-	-
Nomas saistības	4 209 373	160 327	85 678	3 963 368
Parādi piegādātājiem	3 345 305	2 592 938	-	752 367
Pārējie kreditori	2 407 637	1 355 787	1 051 850	
Kopā	9 965 327	4 112 064	1 137 528	4 715 735

31.12.2024.

Finanšu saistības	Kopā	< 6m.	6-12m.	< 12m.
	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	1 034	1 034	-	-
No pircējiem saņemtie avansi	6 223	6 223	-	-
Nomas saistības	4 505 492	147 002	78 905	4 279 585
Parādi piegādātājiem	232 438	232 438	-	-
Pārējie kreditori	1 982 171	1 131 237	850 934	-
Kopā	6 727 358	1 517 934	929 839	4 279 585

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

25. KAPITĀLA RISKĀ VADĪBA

Saskaņā ar Latvijas Republikas Komerclikumā noteiktajām prasībām, valdei ir jālūdz akcionāriem izvērtēt un pieņemt lēmums par Sabiedrības darbības turpināšanu, ja Sabiedrības pašu kapitāls kļūst mazāks par 50% no pamatkapitāla. Sabiedrības pašu kapitāls atbilst Latvijas likumdošanā noteiktajām prasībām. Sabiedrības vadība pārvalda kapitāla struktūru uz darbības turpināšanās pamata. Pārskata periodā netika veiktas nekādas izmaiņas kapitāla pārvaldības politikā vai procesos.

26. PATIESĀ VĒRTĪBA

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības pieņēmumus par tirgus situāciju.

Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos.

Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem.

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3.līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas. Visiem Sabiedrības finanšu aktīviem un saistībām, nosakot to patiesās vērtības, ir piemēroti 3. līmeņa dati.

Finanšu aktīvu un saistību patiesās vērtības būtiski neatšķiras no to uzskaites vērtībām. 2025. gada 31. decembrī visi Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā pašizmaksā.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

2025. gada pārskats

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

27. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu papildus jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dāvids Tauriņš

(valdes priekšsēdētājs)

Dins Merirands

(valdes loceklis)

Aivars Pūcītis

(valdes loceklis)

Ināra Ancāne

(galvenā grāmatvede)

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks.

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme"
akcionāram

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši Valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme", reģ. Nr. 40003038621 ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 34. līdz 91. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- finanšu stāvokļa pārskatu 2025. gada 31. decembrī,
- visaptverošo ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver būtisku informāciju par grāmatvedības politikām un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem.

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Apstākļu akcentējums

Vēršam uzmanību uz finanšu pārskata 2.22. pielikumā "Grāmatvedības politikas maiņa" sniegto informāciju par 2025. gadā veikto būtisko grāmatvedības politikas maiņu. Sabiedrība ir pārskatījusi ieņēmumu atzīšanas pieeju attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, lai nodrošinātu precīzāku finanšu pārskatu atspoguļojumu atbilstoši regulētās darbības ekonomiskajai būtībai. Grāmatvedības politikas maiņas rezultātā Sabiedrība atzina regulatīvos aktīvus un regulatīvās saistības, kas atspoguļo tiesības uz nākotnes naudas plūsmām vai pienākumu tās samazināt saistībā ar jau sniegtajiem pakalpojumiem. Mēs neizsakām iebildi attiecībā uz šo apstākli.

Citi apstākļi

Atbilstošā iepriekšējā gada salīdzinošā informācija ir balstīta uz Sabiedrības finanšu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī un kura revīziju veica citi revidenti, kas 2025. gada 14. maijā par šo finanšu pārskatu izsniedza revidentu ziņojumu ar atzinumu bez iebildēm.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas ietverta pievienotā gada pārskata 3. lapā,
- vadības ziņojums, kas ietverts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 13. lapai,
- ziņojums par valdes atbildību, kas ietverts pievienotā gada pārskata 14. lapā,
- paziņojums par korporatīvo pārvaldību, kas ietverts pievienotajā gada pārskatā no 15. līdz 33. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietvērto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

AS "Nexia Audit Advice"

Zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licences Nr. 134

Svetlana Šemele-Baikova

Atbildīgā zvērināta revidente,
sertifikāts Nr. 212

Andrejs Ponomarjovs

Valdes priekšsēdētājs

Rīgā, Latvija

2026. gada 30. aprīlī

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ŽĪMOGU