



VAS “Latvijas gaisa satiksme”

(vienotais reģistrācijas numurs 40003038621)

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats

par 3 mēnešu periodu,
kas beidzas 2026. gada 31. martā

sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem

Mārupe, 2026

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SATURS

	LAPA
INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	10
FINANŠU PĀRSKATS:	
VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS	11
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	12
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	14
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	15
SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES	16

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme"
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991.gada 21.oktobris Komercreģistrā, Rīga, 2004.gada 11.oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Muzeju iela 3, Lidosta "Rīga", Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE 2.1 kods	52.23 Ar gaisa transportu saistīti atbalsta pakalpojumi
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Mārtiņš Krieviņš – Padomes priekšsēdētājs (no 15.01.2026.) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022.)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010.) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023.) Dins Merirands – Valdes loceklis (no 28.05.2025.)

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk - Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas un tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas platība ir 96 tūkstoši kvadrātkilometru.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga”, tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021.gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā ar Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008 prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023.gada 16.februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus, balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010.gada 26.marta.

Ieguvis juridisko zinātņu doktora grādu.

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association - Starptautiskā gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Aeronavigācijas pārvaldības pakalpojumu sniegšanas programmā.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā.

D.Tauriņš tika ievēlēts un pildīja aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (*Air Navigation Services Board* – ANSB) vadītāja pienākumus EUROCONTROL. ANSB ir nozares vadīta konsultatīva padome, kurā pārstāvēti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, militārie pārstāvji, gaisa telpas lietotāji (aviokompānijas) un lidostas no 42 EUROCONTROL dalībvalstīm.

Aivars Pūcītis ir LGS valdes loceklis kopš 2023.gada 2.marta.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu un Mācību centra darbu.

A.Pūcītis 2002.gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001.gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

Dins Merirands kopš 2025.gada 28.maija iecelts LGS pagaidu valdes locekļa amatā.

Atbildīgs par Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās, un pastāvīgi papildina zināšanas par nozares aktuālajiem jautājumiem.

No 2016.gada 21.novembra līdz 2025.gada 27.maijam ieņēma LGS padomes priekšsēdētāja amatu. No 2024.gada 20.aprīļa līdz 2025.gada 26.maijam ieņēma VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētāja amatu. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

LGS Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Mārtiņš Krieviņš kopš 2026.gada 15.janvāra ir ievēlēts LGS pagaidu padomes priekšsēdētāja amatā līdz brīdim, kad LGS kapitāla daļu turētāja pārstāvis par padomes priekšsēdētāju ievēlēs personu, kas izvēlēta, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru (konkursu) normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

Ieguvis bakalaura grādu datorzinātnēs Latvijas Universitātē 1999.gadā, bet 2001.gadā – maģistra grādu vadībzinātnē, Starptautiskās ekonomikas un biznesa studiju maģistra programmā. 1997.gadā ir absolvējis Rīgas ekonomikas augstskolu (SSE Rīga) ar bakalaura grādu ekonomikā un uzņēmumu vadībā.

Darba gaitas uzsācis 1995.gadā kā tehniķis Rīgas Informācijas tehnoloģijas institūtā. Strādājis vairākos privātajos un valsts uzņēmumos – AAS “Balta”, SIA “PricewaterhouseCoopers”, VAS “Latvijas Pasts”, “Accenture” Latvijas filiālē u.c. 2017. – 2021.gadā M.Krieviņš bija VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” finanšu departamenta direktors, bet kopš 2021.gada ir CSDD valdes loceklis.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

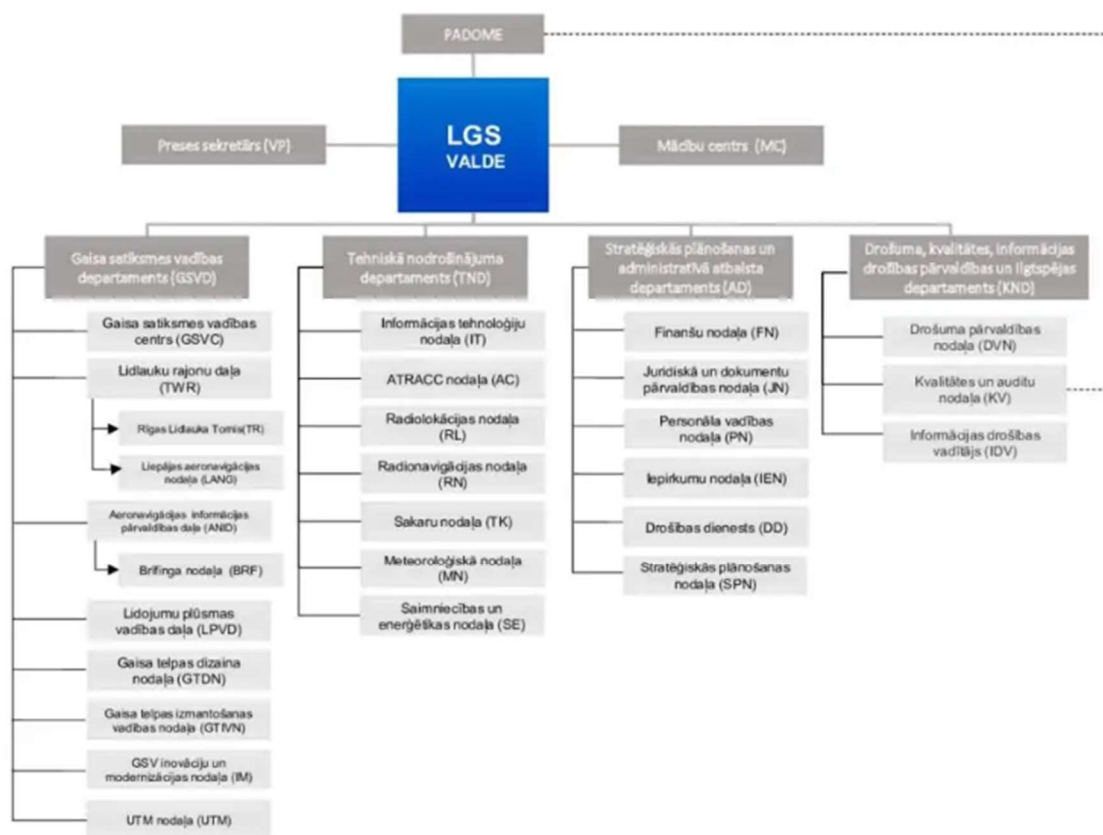
VADĪBAS ZIŅOJUMS

Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022.gada 2.februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015.gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventspils Nafta Termināls”. No 2016.gada janvāra līdz 2021.gada maijam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

Organizatoriskā struktūra



Galvenie sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

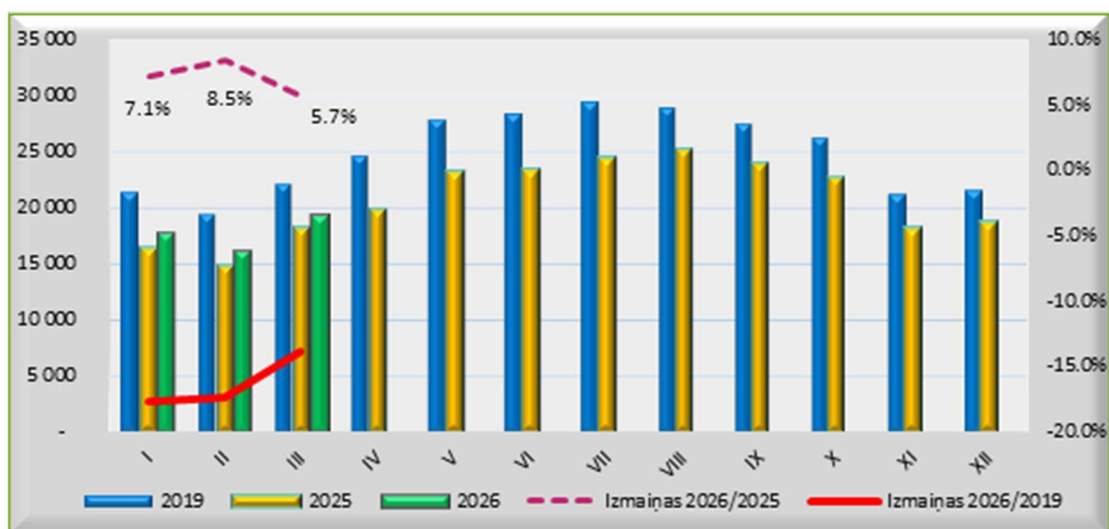
2025.gadā Sabiedrība pārskatīja ieņēmumu atzīšanas pieeju attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, lai finanšu pārskatos precīzāk atspoguļotu regulētās darbības ekonomisko būtību.

2026.gada 1. ceturksnī LGS apkalpoja 52 835 lidojumus, kas ir par 3 457 lidojumiem (+7.0%) vairāk nekā pagājušā gada attiecīgajā periodā. 2026. gada Janvārī, Februārī, Martā LGS apkalpoja 17 612, 16 080 un 19 143 lidojumus, kas ir par 7.1%, 8.5% un 5.7% vairāk nekā 2025.gada attiecīgajos periodos.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

VADĪBAS ZIŅOJUMS



2026.gada 1.ceturksnī LGS apkalpoja 39 229 tranzītlidojumus, kas ir par 3 627 lidojumiem (+10.2%) vairāk nekā tajā pašā periodā pagājušajā gadā. Lidojumi uz/no Latvijas lidostām sasniedza 13 606 lidojumus, nesasniedzot 2025.gada attiecīgā perioda līmeni par 170 lidojumiem (-1.2%). 2026.gada 1.ceturksnī faktiskais lidojumu skaits pārsniedz plānoto apmēru par 3 590 (+7.3%): Janvārī lidojumu skaits pārsniedz plānoto par 1 217 (+7.4%), Februārī par 1 296 lidojumiem (+8.8%), Martā par 1 077 (+6.0%).

2026.gada 1.ceturksnī samazinājās gaisa kuģu vidēji nolidotais attālums par 0.3% pret 2025.gada 1.ceturksni; vidējais gaisa kuģu svars pieauga par 4.1% salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu.

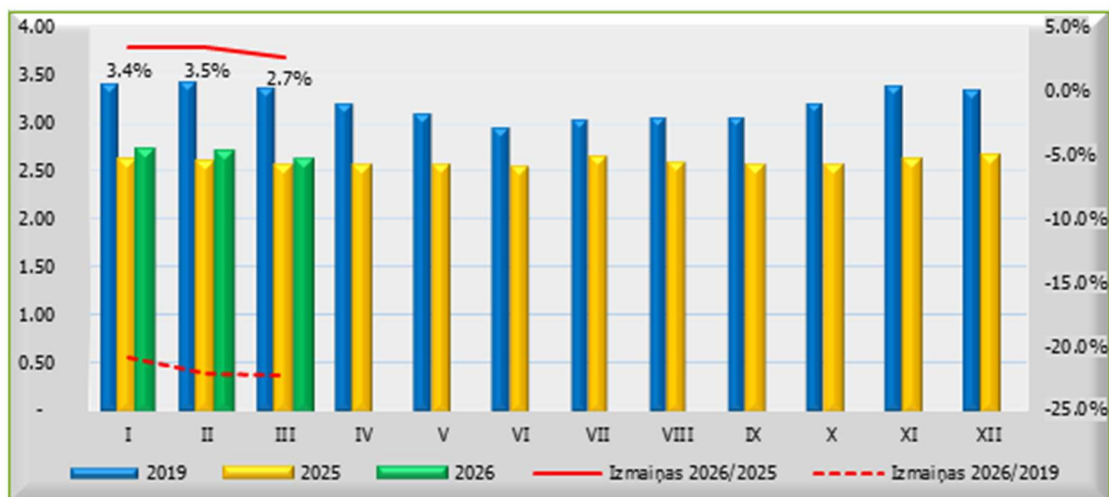
	<u>Δ attālums</u> <u>2025</u>	<u>Δ attālums</u> <u>2026</u>	<u>Izmaiņas</u> <u>2026/2025</u>	<u>Δ svars</u> <u>2025</u>	<u>Δ svars</u> <u>2026</u>	<u>Izmaiņas</u> <u>2026/2025</u>
Janvāris	176.9	176.2	-0.4%	127.2	132.8	4.4%
Februāris	176.5	176.2	-0.2%	126.1	131.2	4.0%
Marts	175.2	174.7	-0.3%	122.9	127.5	3.7%
KOPĀ			-0.3%			4.1%

LGS saņem samaksu par aeronavigācijas pakalpojumiem, kur lidojumu svars un attālums tiek izmantots pakalpojuma vienību skaita aprēķinā. Pakalpojumu vienību skaits, pēc būtības, ir viens no nozīmīgiem Latvijas gaisa telpas noslodzes rādītājiem. 2026.gadā 1.ceturksnī vidējais vienību skaits uz lidojumu palielinājās par 3.2% (no 2,59 līdz 2,67 vienībām uz vienu lidojumu), salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu. Tendence saglabājās pozitīva.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

VADĪBAS ZIŅOJUMS



LGS 2026. gada 1. ceturksnī strādāja ar 9 017 566 EUR neto apgrozījumu, kas ir par 109 495 EUR (-1.2%) mazāk nekā 2025. gada attiecīgajā periodā, un vienāds ar plānoto apjomu 2026.gada 1.ceturksnī. Galvenais faktors, kas ietekmēja ieņēmumu apmēru, ir iepriekš minētais lidojumu skaita pieaugums salīdzinājumā ar plānoto apjomu un papildus gaisa kuģu svaru pozitīvas izmaiņas.

2026. gada 1. ceturksņa kopējās pamatdarbības izmaksas ir 8 507 333 EUR, kas ir par 726 789 EUR vairāk nekā 2025.gada 1. ceturksnī (pieaugums par 9.34%).

2026. gada 1.ceturksņa peļņa sasniedza 1 144 333 EUR, kas ir par 459 935 EUR mazāka nekā 2025.gada 1.ceturksnī. (samazinājums par 28.7%).

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

LGS vidēja termiņa darbības stratēģijā 2025.– 2029.gadam ir noteikti galvenie pasākumu kopumi Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanai.

LGS ir noteikusi šādus stratēģiskos mērķus: GSV drošums un drošība (SAF & SEC) – nodrošināt un pārsniegt aeronavigācijas pakalpojumu drošuma un GSV drošības starptautisko un valsts standartu prasības; Kapacitāte (CAP) – uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti; Vides aizsardzība (ENV) - īstenot un attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus, vienlaikus ņemot vērā nepieciešamību aizsargāt apkārtējo vidi; Finansiālā efektivitāte (FIN) - vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētība.

Lai sasniegtu stratēģiskos mērķus, LGS veic nepieciešamos pasākumus sniegto pakalpojumu un infrastruktūras attīstībai, kur viens no svarīgākajiem virzieniem ir investīcijas uzņēmuma infrastruktūras uzlabošanai un modernizācijai.

2026.gadā turpinās gaisa satiksmes vadības sistēmas (ATRACC) modernizācijas projekts, Balss sakaru sistēmu nomaiņas projekts un Aviācijas mobilo sakaru sistēmas objektu infrastruktūras izbūve un modernizācija. Kā arī uzsākta GSV atbalsta sistēmas (ANOF) transformēšana uz SWIM platformu un GSV sistēmas kodoldaļas prototipa izstrāde.

Kvalitātes vadības nodrošināšanas pasākumi veikti atbilstoši plānotajam.

Plānošanas, kontroles un ziņošanas jomā veiktas nepieciešamās darbības saskaņā ar noteiktajām rīcībām 2026.gada 1.ceturksnī un normatīvo aktu prasībām.

Viens no nozīmīgākajiem LGS infrastruktūras attīstības projektiem ir LGS esošās ēkas pārbūve, kurā iekļauts arī jauns gaisa satiksmes vadības torņa komplekss un gaisa satiksmes vadības (turpmāk-GSV) centrs. Būvniecību ir plānots pabeigt 2026.gada beigās. Būvniecības projekta mērķis ir nodrošināt infrastruktūras atbilstību civilajām un militārajām prasībām, kā arī mūsdienu tehnoloģiskajām un drošības prasībām.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

2026. gadā LGS turpina gaisa satiksmes vadības sistēmas ATRACC modernizācijas projektu. Projekta mērķis ir nodrošināt LGS izmantotās gaisa satiksmes vadības sistēmas atbilstību jaunākajām nozares prasībām, kā arī paplašināt sistēmas funkcionalitāti, integrējot papildu novērošanas datu avotu – ADS-B.

ANOF sistēmas transformācija uz SWIM platformu tiek īstenota, lai nodrošinātu atbilstību ICAO un Eiropas Savienības normatīvajiem aktiem aeronavigācijas informācijas jomā. 2026.gada 1.ceturksnī projekta īstenošana tika turpināta, paplašinot sistēmas funkcionalitāti un datu pieejamību caur SWIM pakalpojumiem.

Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

Īstenojot vadības risku pārvaldību, riski tiek iedalīti šādās grupās: finanšu riski, operacionālie riski, reputācijas riski, stratēģiskie riski un tehnoloģiskie riski.

Svarīgi apzināties un ņemt vērā riskus, kas tieši un netieši ietekmē sekmīgu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja – LGS darbību, lai nodrošinātu efektīvu un finansiāli stabilu attīstību. Jebkura no risku iestāšanās atstāj tiešu ietekmi uz LGS rezultatīvajiem rādītājiem un mērķu izpildi.

Ņemot vērā aviācijas tirgus aktivitātes svārstības, maršrutu izmaiņas un ģeopolitisko situāciju pasaulē, kas rezultējas samazinātā lidojumu intensitātē un ietekmējot naudas plūsmu, LGS veic regulāru naudas plūsmas uzraudzību, pietiekamu likviditātes rezervju uzturēšanu, konservatīvu plānošanu, izmantojot arī ārējā finansējuma iespējas.

Kapitālsabiedrības ietekmes sfērā esošu risku vadība, pēc iespējas samazinot riska iestāšanās varbūtību vai tā iestāšanās negatīvās sekas, tiek nodrošināta ar iekšējās vadības un kontroles sistēmas un drošuma pārvaldības sistēmas darbību, kuras pastāvīgi tiek pilnveidotas.

LGS iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšanai tiek veikti iekšējie auditi (tajā skaitā drošuma un kvalitātes) atbilstoši iekšējo un ārējo faktoru risku izvērtējumam, un ārējo auditu, ko īsteno valsts aģentūra “Civīlās aviācijas aģentūra” (CAA) vai citas uzraugošās institūcijas, ieteikumiem un rekomendācijām.

LGS sniegto aeronavigācijas pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai 2000. gadā tika ieviesta kvalitātes pārvaldības sistēma. Kopš 2001. gada 6. novembra LGS kvalitātes pārvaldības sistēma ir sertificēta atbilstoši standarta ISO 9001 prasībām, ko apliecina atbilstošs sertifikāts. Savukārt, aeronavigācijas pakalpojumu atbilstoša drošuma līmeņa nodrošināšanai, LGS pakalpojumu atbilstību savas kompetences ietvaros pārbauda CAA.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Notikumi, kas būtiski ietekmētu sabiedrības finanšu stāvokli uz 2026. gada 31.martu kopš pārskata perioda beigām nav bijuši.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Saīsinātais finanšu pārskats no **11. līdz 22.** lappusei ir sagatavots, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem. Pamatojoties uz valdes rīcībā esošo informāciju, finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LGS aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli 2026.gada 31.martā.

Iepriekš minētais finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), balstoties uz darbības turpināšanas principu. Finanšu pārskata sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS

		01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	Piezīme	EUR	EUR
Neto apgrozījums	3	9 017 566	9 127 061
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	549 908	258 013
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		9 567 474	9 385 074
Personāla izmaksas	5	(5 284 717)	(4 334 445)
Nolietojums un amortizācija	6	(1 176 997)	(1 351 828)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(2 045 619)	(2 094 271)
Pārējie izdevumi, neto		(232)	(159)
Peļņa / (zaudējumi) no saimnieciskās darbības		1 059 909	1 604 371
Finanšu ieņēmumi	8	86 980	3 499
Finanšu izdevumi	9	(2 058)	(2 784)
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem		1 144 831	1 605 086
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		(498)	(818)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA / (ZAUDĒJUMI)		1 144 333	1 604 268
Pārējie visaptverošie ienākumi vai (zaudējumi)		-	-
VISAPTVEROŠIE IENĀKUMI VAI (ZAUDĒJUMI) KOPĀ		1 144 333	1 604 268

Pielikums no 16. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

AKTĪVS	Piezīme	31.03.2026. EUR	31.12.2025. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	874 278	964 883
Pamatlīdzekļi	11	47 038 997	40 558 817
Tiesības lietot aktīvus		3 936 289	3 936 758
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 333 970	1 247 580
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		94 121	94 121
Regulatīvais aktīvs		6 320 945	6 320 945
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		59 598 600	53 123 104
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori			
Krājumi		99 012	87 629
Pircēju un pasūtītāju parādi		6 447 884	8 353 107
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		1 299 485	1 247 877
Regulatīvais aktīvs		3 405 971	4 132 197
Nauda un naudas ekvivalenti		4 154 007	3 333 791
Kopā apgrozāmie līdzekļi		15 406 359	17 154 601
KOPĀ AKTĪVS		75 004 959	70 277 705

Pielikums no 16. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

PASĪVS	Piezīme	31.03.2026.	31.12.2025.
		EUR	EUR
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls		28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa / (Uzkrātie zaudējumi)		13 508 198	12 363 865
Kopā pašu kapitāls		45 493 401	44 349 068
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības		3 988 849	3 963 368
Kreditoru parādi	12	924 039	752 367
Aizņēmumi no kredītiestādēm		3 000 000	-
Nākamo periodu ieņēmumi		9 404 635	9 362 400
Regulatīvās saistības		5 293 742	5 247 310
Ilgtermiņa kreditori kopā		22 611 265	19 325 445
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm		-	719
Citi aizņēmumi		12 630	12 630
No pircējiem saņemtie avansi		2 293	2 293
Kreditoru parādi	12	5 700 131	5 000 575
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		745 550	1 192 025
Uzņēmuma ienākuma nodokļa saistības		32 152	36 643
Nomas saistības		256 569	246 005
Nākamo periodu ieņēmumi		150 968	112 302
Kopā īstermiņa kreditori		6 900 293	6 603 192
Kopā kreditori		29 511 558	25 928 637
KOPĀ PASĪVS		75 004 959	70 277 705

Pielikums no 16. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	31.03.2026	31.03.2025
	EUR	EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
No pircējiem un pasūtītājiem saņemtie naudas līdzekļi	11 413 760	7 723 905
No pārējās saimnieciskās darbības saņemtie naudas līdzekļi	1 274 909	424 887
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(5 907 480)	(4 779 788)
Samaksātie nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	(2 556 282)	(1 944 997)
Saņemtā soda nauda	23 790	19 353
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	4 248 697	1 443 360
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(4 989)	(7 325)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	4 243 708	1 436 035
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(6 510 734)	(1 037 454)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	3 800	-
Saņemtie procenti	19 111	3 320
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(6 487 823)	(1 034 134)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	3 000 000	-
Saņemtais līdzfinansējums	142 022	-
Samaksātie procenti	(2 074)	(3 104)
Nomas pamatsummas atmaksa	(55 396)	(52 598)
Samaksātie nomas procenti	(20 221)	(21 649)
Finansēšanas darbības naudas plūsma	3 064 331	(77 351)
Naudas un naudas ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	820 216	324 550
Naudas un naudas ekvivalenti pārskata perioda sākumā	3 333 791	10 072 802
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTI PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	4 154 007	10 397 352

Pielikums no 16. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa/ (nesegtie zaudējumi)	Pašu kapitāls kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2024. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	10 685 199	42 670 402
Visaptverošie ienākumi				
Pārskata perioda peļņa	-	-	1 678 666	1 678 666
Visaptverošie ienākumi kopā	-	-	1 678 666	1 678 666
2025. gada 31. decembrī	28 765 948	3 219 255	12 363 865	44 349 068
Visaptverošie ienākumi				
Pārskata perioda peļņa	-	-	1 144 333	1 144 333
Visaptverošie ienākumi kopā	-	-	1 144 333	1 144 333
2026. gada 31. martā	28 765 948	3 219 255	13 508 198	45 493 401

Pielikums no 16. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES

1. Vispārēja informācija

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir valsts akciju sabiedrība, kura reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1991. gada 21. oktobrī. VAS “Latvijas gaisa satiksme” juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053.

VAS “Latvijas gaisa satiksme” ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus.

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS kontrolētās gaisa telpas platība ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998.gada 15.aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021.gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

2. Nozīmīgākie grāmatvedības uzskaites principi

VAS “Latvijas gaisa satiksme” saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā *euro* (EUR).

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādāk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem VAS “Latvijas gaisa satiksme” grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

2025. gadā VAS “Latvijas gaisa satiksme” mainīja ieņēmumu atzīšanas metodoloģiju. Saskaņā ar IAS 8 izmaiņas piemērotas retrospektīvi un atspoguļotas 2025. gada finanšu pārskatā. Iepriekš publicētie finanšu pārskati netiek grozīti, tomēr to salīdzināmību ietekmē retrospektīvās korekcijas uz 2025. gada 31.decembri. Līdz ar to starpperiodu pārskati nav pilnībā savstarpēji salīdzināmi.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**3. NETO APGROZĪJUMS**

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem:		
Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	7 700 704	7 780 514
Ienākumi no maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, kas atzīti saistībā ar regulatīvajām korekcijām par nepietiekamu vai pārmērīgu izmaksu atgūšanu	(842 643)	-
Ienākumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	2 034 994	1 242 815
	8 893 055	9 023 329
Apmācību ieņēmumi	35 414	17 787
Tehniskā nodrošinājuma pakalpojumi	35 314	32 514
Ienākumi no pamatlīdzekļu nomas	25 757	25 757
Tehnisko izvērtējumu pakalpojumi	15 420	12 675
Bezpilota gaisa kuģu uzraudzības pakalpojumi Rīgas LIR	2 015	2 100
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	10 591	12 899
	9 017 566	9 127 061

Sabiedrības neto apgrozījums galvenokārt veidojas no aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanas visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, kas atbilst NACE 2. red. kodam 52.23 – Ar gaisa transportu saistīti atbalsta pakalpojumi.

Pārējie Sabiedrības ieņēmumi rodas pamatdarbības nodrošināšanas ietvaros un neveido patstāvīgus saimnieciskās darbības veidus, tādēļ tie netiek izdalīti atsevišķā neto apgrozījuma sadalījumā pa NACE kodiem.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**4. SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI**

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Šaubīgo parādu atgūšana	467 357	20
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – PL nolietojums	31 360	23 948
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	23 940	19 358
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – izdevumu kompensācija	8 645	12 042
Citi ieņēmumi	18 606	202 645
Kopā	549 908	258 013

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	4 174 590	3 322 203
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	986 401	806 529
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	70 847	72 166
Citas personāla izmaksas	52 879	133 547
Kopā	5 284 717	4 334 445
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	340 772	72 312
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	63 361	17 058
Kopā	404 133	89 370

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	648 805	760 965
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	302 039	369 203
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	76 228	75 287
Ēku nolietojums	44 839	46 539
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	14 211	9 699
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	90 875	90 135
Kopā	1 176 997	1 351 828

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS**

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Maksājumi Civilās aviācijas aģentūrai	384 816	303 717
Eurocontrol dalības maksa	329 522	304 710
Meteoroloģiskie pakalpojumi un izdevumi	233 011	196 385
Maksa par elektroenerģiju	190 408	158 870
Komandējumu izdevumi	137 261	121 737
Īstermiņa datorprogrammatūru licenču uzturēšana	134 366	128 005
Aeronavigācijas informācijas izdevumi	99 015	75 911
Sakaru pakalpojumi	87 992	88 910
Apdrošināšana	68 189	75 841
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	57 061	95 628
Maksājumi Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam	55 000	50 000
Apmācības izdevumi	41 420	52 124
Procentu maksājumi par nomas līgumiem	30 696	32 434
Izdevumi par ekspertu un konsultatīvajiem pakalpojumiem	21 354	18 690
Transporta izdevumi	17 437	22 660
Apsardzes izdevumi	13 762	14 448
Metroloģijas izdevumi	10 901	74 630
Datortehnikas apkope, servisa pakalpojumi, noma	9 800	27 967
Darba drošības izdevumi	9 079	6 634
Pārējās izmaksas	114 529	244 970
Kopā	2 045 619	2 094 271

8. FINANŠU IEŅĒMUMI

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Procentu ieņēmumi no Regulatīvo procesu diskontēšanas	69 985	-
Bankas procenti par naudas atlikumiem	16 995	3 499
	86 980	3 499

9. FINANŠU IZDEVUMI

	01.01.2026- 31.03.2026	01.01.2025- 31.03.2025
	EUR	EUR
Procentu izdevumi	2 038	2 753
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	20	31
Kopā	2 058	2 784

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI**

	Koncesijas, patenti, licences	Citi nemateriālie ieguldījumi	Kopā
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	500 761	1 489 947	1 990 708
2024. gada 31. decembrī			
Iegādāts		11 847	11 847
Sākotnējā vērtība	500 761	1 501 794	2 002 555
2025. gada 31. decembrī			
Iegādāts	270	-	270
Sākotnējā vērtība	501 031	1 501 794	2 002 825
2026. gada 31. martā			
Uzkrātā amortizācija	38 969	636 833	675 802
2024. gada 31. decembrī			
Aprēķinātā amortizācija	125 122	236 748	361 870
Uzkrātā amortizācija	164 091	873 581	1 037 672
2025. gada 31. decembrī			
Aprēķinātā amortizācija	31 280	59 595	90 875
Uzkrātā amortizācija	195 371	933 176	1 128 547
2026. gada 31. martā			
Atlikusī vērtība			
2024. gada 31. decembrī	461 792	853 114	1 314 906
2025. gada 31. decembrī	336 670	628 213	964 883
2026. gada 31. martā	305 660	568 618	874 278

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas, būves	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 268 783	815 523	65 179 529	13 916 799	6 362 963	96 543 597
2024. gada 31. decembrī						
Iegādāts	4 215	-	79 009	222 588	21 821 907	22 127 719
Likvidēts	-	-	(36 405)	(91 623)	-	(128 028)
Pārklasificēts	185 824	55 155	722 805	540 537	(1 504 321)	-
Sākotnējā vērtība	10 458 822	870 678	65 944 938	14 588 301	26 680 549	118 543 288
2025. gada 31. decembrī						
Iegādāts	-	-	28 167	19 190	7 442 717	7 490 074
Likvidēts	-	-	(1 084 700)	(27 668)	-	(1 112 368)
Pārklasificēts	-	-	-	3 225	(3 225)	-
Sākotnējā vērtība	10 458 822	870 678	64 888 405	14 583 048	34 120 041	124 920 994
2026. gada 31.martā						
Uzkrātais nolietojums	9 092 280	615 693	52 444 472	11 379 180	-	73 531 625
2024. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	186 023	50 289	2 927 322	1 387 273	-	4 550 907
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(36 405)	(61 656)	-	(98 061)
Uzkrātais nolietojums	9 278 303	665 982	55 335 389	12 704 797	-	77 984 471
2025. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	44 839	14 211	648 805	302 039	-	1 009 894
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(1 084 700)	(27 668)	-	(1 112 368)
Uzkrātais nolietojums	9 323 142	680 193	54 899 494	12 979 168	-	77 881 997
2026. gada 31.martā						
Atlikusī vērtība						
2024. gada 31. decembrī	1 176 503	199 830	12 735 057	2 537 619	6 362 963	23 011 972
2025. gada 31. decembrī	1 180 519	204 696	10 609 549	1 883 504	26 680 549	40 558 817
2026. gada 31.martā	1 135 680	190 485	9 988 911	1 603 880	34 120 041	47 038 997

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 31. martā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES

12. KREDITORU PARĀDI

	31.03.2026.	31.12.2025.
	EUR	EUR
Ilgtermiņa kreditoru parādi		
Parādi piegādātājiem par garantijas summām	924 039	752 367
Kopā	924 039	752 367
	31.12.2026.	31.12.2025.
	EUR	EUR
Īstermiņa kreditoru parādi		
Parādi piegādātājiem	3 365 801	2 592 938
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	1 051 850	1 051 850
Atlīdzība par darbu	961 047	976 820
Uzkrātās saistības	174 314	158 762
Pārējie kreditori	147 119	220 205
Kopā	5 700 131	5 000 575