

BIEŽĀK UZDOTIE JAUTĀJUMI par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas procesu

ATRUNA

Šī informācija ir sagatavota, lai informētu, un ir balstīta uz novērojumiem, publiski pieejamiem skaidrojumiem un labās prakses piemēriem. Tai nav juridiska spēka, un tā nav uzskatāma par oficiālu vai saistošu konsultāciju.

VAS "Latvijas gaisa satiksme" neuzņemas atbildību par šīs informācijas izmantošanu, interpretāciju vai sekām, kas var rasties tās pielietošanas rezultātā. Lietotājs pats uzņemas pilnu atbildību par sniegtās informācijas izmantošanu.

Noderīgie informācijas avoti

Informatīvā vietne par bezpilota gaisa kuģu lidojumiem	https://droni.caa.gov.lv/
Elektroniskais Bezpilota gaisa kuģu lidojumu ierobežojumu pārļūks	https://airspace.lv/drones
Saraksts ar bezpilota gaisa kuģiem, kuriem ir C-klases marķējums	https://www.easa.europa.eu/en/domains/drones-air-mobility/drones-evtol-designs/drones-eu-operations
Informācija par bezpilota gaisa kuģu lidojumu saskaņošanu	https://www.lgs.lv/2020/10/dronu-lidojumu-koordinesana/

		
<p>Aktuālā informācija par piemērojamiem gaisa telpas izmantošanas ierobežojumiem bezpilota gaisa kuģu lidojumiem</p>	<p>Informatīvā vietne, kurā paskaidroti noteikumi, nosacījumi un prasības, kas saistītas ar bezpilota gaisa kuģu operācijām.</p>	<p>E-pakalpojumu portāls, kurā iespējams reģistrēties kā UAS ekspluatantam, veikt bezpilota gaisa kuģu lidojumu pieteikšanu lidojumiem dronu zonās (UAS ģeogrāfiskās zonas), kā arī saņemt citus valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" pakalpojumus.</p>

Vispārīgi.....	4
Kas ir nepieciešams, lai veiktu bezpilota gaisa kuģa lidojumu Latvijas Republikas gaisa telpā?	4
Esmu ieguvis Eksploatanta numuru, vai šis numurs man kaut kur jānorāda?	4
Es reģistrējos par UAS eksploatantu citā ES dalībvalstī. Vai varu izmantot e.caa.gov.lv vietni, lai saskaņotu plānoto bezpilota gaisa kuģa lidojumu?.....	5
Vai ir jāreģistrē katrs bezpilota gaisa kuģa lidojums?.....	5
Par bezpilota gaisa kuģiem	6
Vai bezpilota gaisa kuģi iespējams ielādēt informāciju par aktuālajiem ierobežojumiem?	6
Kā noskaidrot, vai bezpilota gaisa kuģim ir C-klases marķējums?.....	6
Manam bezpilota gaisa kuģim nav C-klases marķējuma. Vai ar šo bezpilota gaisa kuģi var veikt lidojumus?.....	7
Manam bezpilota gaisa kuģim ir C2 klases marķējums, esmu ieguvis A1/A3 kvalifikāciju. Kāpēc mans pieteikums drona lidojumam tika noraidīts?.....	7
Kāpēc mans pieteikums lidojumiem pilsētas svētku norises filmēšanai A3 kategorijā tiek noraidīts, kaut arī svētku rīkotājs jau ir pasūtījis un saskaņojis filmēšanu?.....	7
www.airspace.lv/drones darbība un funkcionalitāte	8
Uz kartes (airspace.lv/drones) ir iekrāsoti daudzi apgabali. Ko nozīmē šīs krāsas? .	8
Kādas funkcijas un rīki ir pieejami vietnē airspace.lv/drones?	8
Kā iegūt informāciju par šobrīd spēka esošiem ierobežojumiem?	9
Vai, plānojot lidojumu un veicot pieteikumu e.caa.gov.lv/ www.airspace.lv/drones ieteicams norādīt pēc iespējas plašāku plānotā lidojuma teritoriju?.....	10
Vai es varu pierēģistrēt lidojumu www.airspace.lv/drones?	11
Ar ko atšķiras kartes vietnēs www.airspace.lv, www.airspace.lv/drones un e.caa.gov.lv?.....	11
Kāpēc kartēs www.airspace.lv/drones un e.caa.gov.lv vietnēs tiek attēlota atšķirīga informācija?.....	11
Vai varu izmantot www.airspace.lv/drones mobilajā telefonā?	11
Lidojumu pieteikšana un saskaņošana e.caa.gov.lv vietnē.....	11
Kādos gadījumos ir nepieciešams saskaņot bezpilota gaisa kuģa lidojumu?.....	11
Vai ir noteikti termiņi bezpilota gaisa kuģa lidojuma pieteikšanai un saskaņošanai?	12
Kas nepieciešams, lai veiktu bezpilota gaisa kuģa lidojuma saskaņošanu vai pieteikšanu?	12
Kā veikt bezpilota gaisa kuģa lidojuma saskaņošanu vai pieteikšanu?	12
Kā efektīvi sekot mana lidojuma pieteikuma statusam?	15
Kā es uzzināšu, vai mans lidojuma pieteikums ir saskaņots?.....	16

Ko darīt, ja saņemu pieprasījumu pilnveidot manu lidojuma pieteikumu?.....	16
Mana lidojuma pieteikuma statuss jau nedēļu ir “Gaida apstiprinājumu”, redzu, ka teju visu ģeogrāfisko zonu nosacījumi ir izpildīti (statuss - “ Lidojumi atļauti”), bet vienas zonas statuss vēl joprojām ir “ Lidojumi jā saskaņo”. Vai varu veikt savu plānoto lidojumu, neielidojot nesaskaņotajā ģeogrāfiskajā zonā?	16
Ko nozīmē pieteikuma statuss “Mainījušies nosacījumi”?.....	16
Vai varu veikt lidojuma pieteikšanu un saskaņošanu pa telefonu?.....	17
Citi jautājumi	17
Mans bezpilota lidaparāts lidojuma laikā neplānotas tehniskas kļūmes dēļ avarēja neapdzīvotā vietā. Vai man par šo atgadījumu kādam jāziņo?	17
Esmu ieguvis A1/A3 tālvadības pilota kvalifikāciju, vai varu veikt lidojumu ar FPV bezpilota gaisa kuģi viens pats?	17
Lidojuma laikā zaudēju kontroli pār bezpilota gaisa kuģi un tas ietriecās netālu novietotās automašīnas vējstiklā, to pamatīgi bojājot. Vai mana civiltiesiskās apdrošināšanas polise segs visus negadījumā gūtus zaudējumus?	18

Vispārīgi

Detalizēta informācija par bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, noteikumiem, piemērojamiem regulējumiem ir pieejama valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” informatīvajā vietnē droni.caa.gov.lv.

Kas ir nepieciešams, lai veiktu bezpilota gaisa kuģa lidojumu Latvijas Republikas gaisa telpā?

Pirms lidojuma uzsākšanas veicami šādi soļi:

- Jāreģistrējas par UAS ekspluatantu.
Bezpilota gaisa kuģis jāmarķē ar UAS ekspluatanta reģistrācijas numuru.
Papildu informācija: <https://droni.caa.gov.lv/registracija/>.
- Jāreģistrējas par tālvadības pilotu.
Papildu informācija: <https://droni.caa.gov.lv/registracija/>.
- Atkarībā no bezpilota gaisa kuģa modeļa un plānotajām darbībām, jānosaka darbības kategorija.
Papildu informācija: <https://droni.caa.gov.lv/darbibas-kategorijas/>.
- Atkarībā no darbības kategorijas jāiegūst tālvadības pilotam nepieciešamā kvalifikācija.
Papildu informācija: <https://droni.caa.gov.lv/talvadibas-pilotu-kvalifikacija/>.
- Atkarībā no bezpilota gaisa kuģa darbības kategorijas, jāizpilda piemērojamās apdrošināšanas prasības.
Papildu informācija: <https://droni.caa.gov.lv/apdrosinasanas-prasibas/>.
- Jānoskaidro aktuālie gaisa telpas izmantošanas ierobežojumi bezpilota gaisa kuģu lidojumiem un jāveic lidojuma pieteikšana vai saskaņošana, ja lidojums tiks veikts UAS ģeogrāfiskajā zonā.
Karte ar aktuāliem gaisa telpas ierobežojumiem bezpilota gaisa kuģu lidojumiem pieejama: www.airspace.lv/drones.
- Ja plānotais bezpilota gaisa kuģa lidojums tiks īstenots UAS ģeogrāfiskajā zonā, jāveic lidojuma saskaņošana bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā - <https://e.caa.gov.lv/>.

Esmu ieguvis Ekspluatanta numuru, vai šis numurs man kaut kur jānorāda?

Ar ekspluatanta numuru jāmarķē katrs bezpilota gaisa kuģis, ar kuru tiks veikts lidojums.

Papildu informācija, kā arī skaidrojums ir pieejams vietnē:

<https://droni.caa.gov.lv/registracija/>



Es reģistrējos par UAS ekspluatantu citā ES dalībvalstī. Vai varu izmantot e.caa.gov.lv vietni, lai saskaņotu plānoto bezpilota gaisa kuģa lidojumu?

Jūs varat reģistrēties e.caa.gov.lv vietnē un importēt citā ES dalībvalstī iegūtu UAS ekspluatanta reģistrācijas numuru e.caa.gov.lv sistēmā.

Neskaidrību gadījumā, kā arī par jautājumiem, kas saistīti ar citās ES dalībvalstīs juridiskai personai piešķirta UAS ekspluatanta reģistrācijas numura importēšanu, lūdzam sazināties ar Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" Bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma nodaļas darbiniekiem (<https://www.caa.gov.lv/lv/strukturvieniba/bezpilota-gaisa-kugu-lidojumu-drosuma-nodala>).

Vai ir jāreģistrē katrs bezpilota gaisa kuģa lidojums?

Bezpilota gaisa kuģa lidojumi jāpiesaka e.caa.gov.lv sistēmā, ja lidojumu paredzēts veikt UAS ģeogrāfiskajā zonā.

Par bezpilota gaisa kuģiem

Vai bezpilota gaisa kuģi iespējams ielādēt informāciju par aktuālajiem ierobežojumiem?

Bezpilota gaisa kuģiem, kuriem ir C1, C2 vai C3 klases marķējums, ir iestrādāta vietinīguma sistēma, kurā Lietotājs patstāvīgi var ielādēt datu kopu ar aktuālajām UAS ģeogrāfiskām zonām.

Datu kopa (JSON formātā) ar aktuālām UAS ģeogrāfiskām zonām ir pieejama vietnē https://ais.lgs.lv/page/UAS_geozones#.

Lai augšupielādētu datu kopu bezpilota gaisa kuģi, Lietotājam jā saglabā šī datu kopa un jāveic darbības saskaņā ar bezpilota gaisa kuģa ražotāja sniegtām norādēm.

FILE EFFECTIVE FROM (UTC)	FILES CRC32-Q	FILES MD5	FILE NAME
2026-02-24 11:51:39	FBEA22B5	4ED8A9303B75D2CF41F3 D9A74AFDC24A	UASZoneVersion_2026_02_24T11_51_39_612098Z_4ED8A9303B75D2CF41F3D9A74AFDC24A.json

Kā noskaidrot, vai bezpilota gaisa kuģim ir C-klases marķējums?

C-klases marķējums norāda, ka bezpilota gaisa kuģa sistēma atbilst regulā (ES) 2019/945 minētājai klasei un tās prasībām. Bezpilota gaisa kuģa sistēmas ražotājs pirms produkta laišanas Eiropas Savienības tirgū tam piešķir C-klasi un attiecīgu marķējumu. C-klases marķējums atrodams uz bezpilota gaisa kuģa korpusa un izskatās šādi:

C0 klase	C1 klase	C2 klase	C3 klase	C4 klase	C5 klase	C6 klase

Saraksts ar bezpilota gaisa kuģiem, kuriem ir C-klases marķējums ir pieejams Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras vietnē:

<https://www.easa.europa.eu/en/domains/drones-air-mobility/drones-evtol-designs/drones-eu-operations>

Manam bezpilota gaisa kuģim nav C-klases marķējuma. Vai ar šo bezpilota gaisa kuģi var veikt lidojumus?

Lidojumus drīkst veikt, ievērojot aktuālos ierobežojumus attiecībā uz šādu bezpilota gaisa kuģu izmantošanu. Ierobežojumi ir atkarīgi no bezpilota gaisa kuģa pacelšanās masas:

- < 250 gr. – lidojumus drīkst veikt “atvērtās” kategorijas A1 un A3 apakškategorijā vai specifiskajā kategorijā;
- <25 kg – lidojumus drīkst veikt “atvērtās” kategorijas A3 apakškategorijā (ja UAS ir rūpnieciski ražots - jāpārlicinās pie ražotāja vai tā pārstāvja, ka ir laists tirgū pirms 2024.gada 1.janvāra) vai specifiskajā kategorijā;
- >25 kg – lidojumus drīkst veikt specifiskajā kategorijā.

Svarīgi! Viens no A3 apakškategorijas nosacījumiem ir prasība ievērot **vismaz 150m attālumu** horizontālā plaknē no dzīvojamām, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijām. Tas nozīmē, ka bezpilota gaisa kuģu lidojumi “atvērtās” kategorijas A3 apakškategorijā nav iespējami, ja nav iespējams ievērot iepriekšminēto nosacījumu. Iespējams lidojumus īstenot “specifiskajā” kategorijā, tomēr pirms tam jāiegūst ekspluatācijas atļauja (papildinformācija par specifisko kategoriju un darbības konceptiem: <https://droni.caa.gov.lv/darbibas-kategorijas/specifiska-kategorija/> un <https://droni.caa.gov.lv/darbibas-kategorijas/specifiska-kategorija/ekspluatācijas-atlaujas/>).

Manam bezpilota gaisa kuģim ir C2 klases marķējums, esmu ieguvis A1/A3 kvalifikāciju. Kāpēc mans pieteikums drona lidojumam tika noraidīts?

Spēkā esošais regulējums nosaka, ka, lai pilotētu bezpilota gaisa kuģi, kuram ir C2 klases marķējums, tālvadības pilotam ir jābūt A2 kvalifikācijai. Ja tālvadības pilotam nav A2 kvalifikācijas, tad ar šo bezpilota gaisa kuģi var veikt lidojumus:

- “atvērtās” kategorijas A3 apakškategorijā, ievērojot vismaz 150m attālumu horizontālā plaknē no dzīvojamām, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijām.
- “specifiskajā” kategorijā (papildu informācija par specifisko kategoriju un darbības konceptiem: <https://droni.caa.gov.lv/darbibas-kategorijas/specifiska-kategorija/> un <https://droni.caa.gov.lv/darbibas-kategorijas/specifiska-kategorija/ekspluatācijas-atlaujas/>).

Kāpēc mans pieteikums lidojumiem pilsētas svētku norises filmēšanai A3 kategorijā tiek noraidīts, kaut arī svētku rīkotājs jau ir pasūtījis un saskaņojis filmēšanu?

Iespējams, ka pilsētas svētku laikā, lai nodrošinātu sabiedrisko kārtību un pasākuma apmeklētāju drošību, tika ieviesti lokālie ierobežojumi – UAS ģeogrāfiskās zonas – virs pasākuma norises vietas. Visticamāk Jūsu pieteikumu noraidīja UAS ģeogrāfiskās zonas

pārvaldnieks, rūpējoties par sabiedrības drošību un drošumu, jo ar šādu bezpilota gaisa kuģi nav iespējams ievērot A3 apakš kategorijas nosacījumus pilsētvidē, proti, nav iespējams panākt 150 m attālumu horizontālā plaknē no dzīvojamām, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijām. Turklāt tas paredz veikt lidojumu tālu prom no cilvēkiem.

Vēlamies norādīt, ka kartes, kurās tiek attēloti aktuālie gaisa telpas izmantošanas ierobežojumi bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, nesatur informāciju par dzīvojamām, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijām. Atgādinām, ka UAS ģeogrāfiskās zonās ir ierobežojumi, kuri papildina bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumus, un UAS ekspluatants ir atbildīgs veikt bezpilota gaisa kuģu lidojumus saskaņā ar esošajiem noteikumiem.

www.airspace.lv/drones darbība un funkcionalitāte

Uz kartes ([airspace.lv/drones](http://www.airspace.lv/drones)) ir iekrāsoti daudzi apgabali. Ko nozīmē šīs krāsas?

Uz kartes redzami iekrāsotie apgabali ir UAS ģeogrāfiskajās zonas, tās apzīmē lokācijas, virs kurām pastāv papildu ierobežojumi vai nosacījumi attiecībā uz bezpilota gaisa kuģu lidojumiem noteiktās gaisa telpas daļās.

UAS ģeogrāfiskās zonas kartē tiek attēlotas kā poligoni ar daļēji caurspīdīgu aizpildījumu, kā rezultātā, ja vairākas UAS ģeogrāfiskās zonas pārklājas, veidojas tumšāki apgabali vai apgabali ar citu krāsu. Pārklājoties vairākām UAS ģeogrāfiskajām zonām, var palielināties nosacījumu vai ierobežojumu skaits lidojumu īstenošanai.


Dzeltenā krāsā ● tiek attēlotas informatīvās UAS ģeogrāfiskās zonas un zonas, kurās lidojumi ir atļauti, ja ir izpildīti nosacījumi. Sarkanā krāsā ● tiek attēlotas UAS ģeogrāfiskās zonas, kurās lidojumi ir aizliegti vai ir nepieciešams saskaņojums no UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldnieka.

Kartes daļas bez iekrāsotiem poligoniem/līnijām pagaidām nesatur ierobežojumus, tās drīkst izmantot bezpilota gaisa kuģu lidojumiem, ievērojot lidojumu noteikumus un attiecīgās bezpilota gaisa kuģu darbību kategorijas un apakš kategoriju prasības.


Lai noskaidrotu, vai ir iespējams veikt lidojumu noteiktajā gaisa telpas daļā, ir jāapskata attiecināmo UAS ģeogrāfisku zonu nosacījumi.

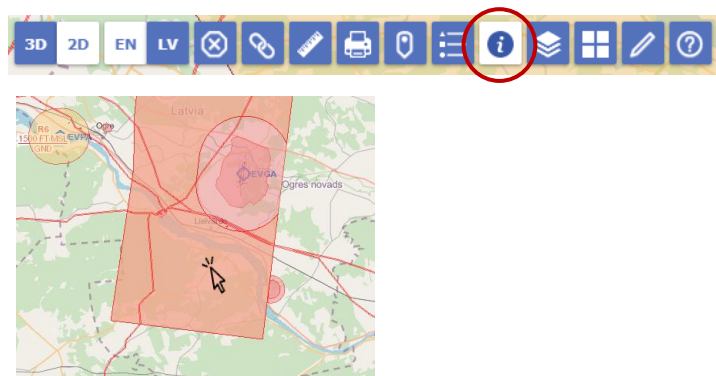
Lūdzam pievērst uzmanību UAS ģeogrāfisku zonu vertikālajām robežām – daudzas aizliedzošās zonas darbojas augstumā virs 120 metriem – šie ierobežojumi nav attiecināmi uz bezpilota gaisa kuģu operācijām augstumā līdz 120 metriem.

Kādas funkcijas un rīki ir pieejami vietnē [airspace.lv/drones](http://www.airspace.lv/drones)?

Pilns funkciju un rīku uzskaitījums ir pieejams sadaļā “[Palīdzība](#)” vai klikšķinot uz pogas  ekrāna labajā augšējā stūrī.

Kā iegūt informāciju par šobrīd spēka esošiem ierobežojumiem?

Ērtākais veids, kā noskaidrot UAS ģeogrāfisku zonu nosacījumus, ir izmantot vietnē www.airspace.lv/drones pieejamo rīku "Identificēt". Klikšķinot uz pogas , un pēc tam uz interesējošās vietas uz kartes, tiks attēlots papildu dialoga logs ar attiecināmo UAS ģeogrāfisku zonu aprakstiem.



Lūdzam ņemt vērā, ka UAS ģeogrāfiskās zonas var pārklāties un dialoga logā vienlaicīgi tiek attēlota informācija par vienu UAS ģeogrāfisku zonu. Ja punktā jeb lokācijā, kurā tika veikts klikšķis, atrodas vairākas UAS ģeogrāfiskās zonas, tad dialoga loga apakšējā labajā stūrī tiks attēlotas "navigācijas bultiņas". Klikšķinot uz tām, tiks secīgi attēloti visu saistošo UAS ģeogrāfisko zonu apraksti.

UAS restrictions	
Area name	UAS RIGA CTR SEGMENT 3
UAS pilot message	UAS operations must be coordinated with VAS "Latvijas gaisa satiksme". Applicable coordination types: A, C, D, E. More info: https://www.lgs.lv/en/2020/10/drone-flight-coordination/
Restriction name	REQ_AUTHORISATION
Lower limit	50
Restriction up to (m)	920
Lower vertical reference name	AGL
Upper vertical reference name	AGL
Owner name	VAS "Latvijas gaisa satiksme"
Phone	67300961
E-mail	bgk@lgs.lv
Temp period start date	2025-01-07 10:45:03
Authorization interval	P5D
LOWERLIMITDISP	50
UPPERLIMITDISP	920

◀ 1 of 2 ▶

UAS restrictions	
Area name	UAS RIGA CTR SEGMENT 2
UAS pilot message	UAS operations are allowed in open and specific category with additional conditions. Applicable coordination type: C. More info: https://www.lgs.lv/en/2020/10/drone-flight-coordination/
Restriction name	CONDITIONAL
Lower limit	0
Restriction up to (m)	50
Lower vertical reference name	AGL
Upper vertical reference name	AGL
Owner name	VAS "Latvijas gaisa satiksme"
Phone	67300961
E-mail	bgk@lgs.lv
Temp period start date	2025-01-07 10:45:03
LOWERLIMITDISP	0
UPPERLIMITDISP	50

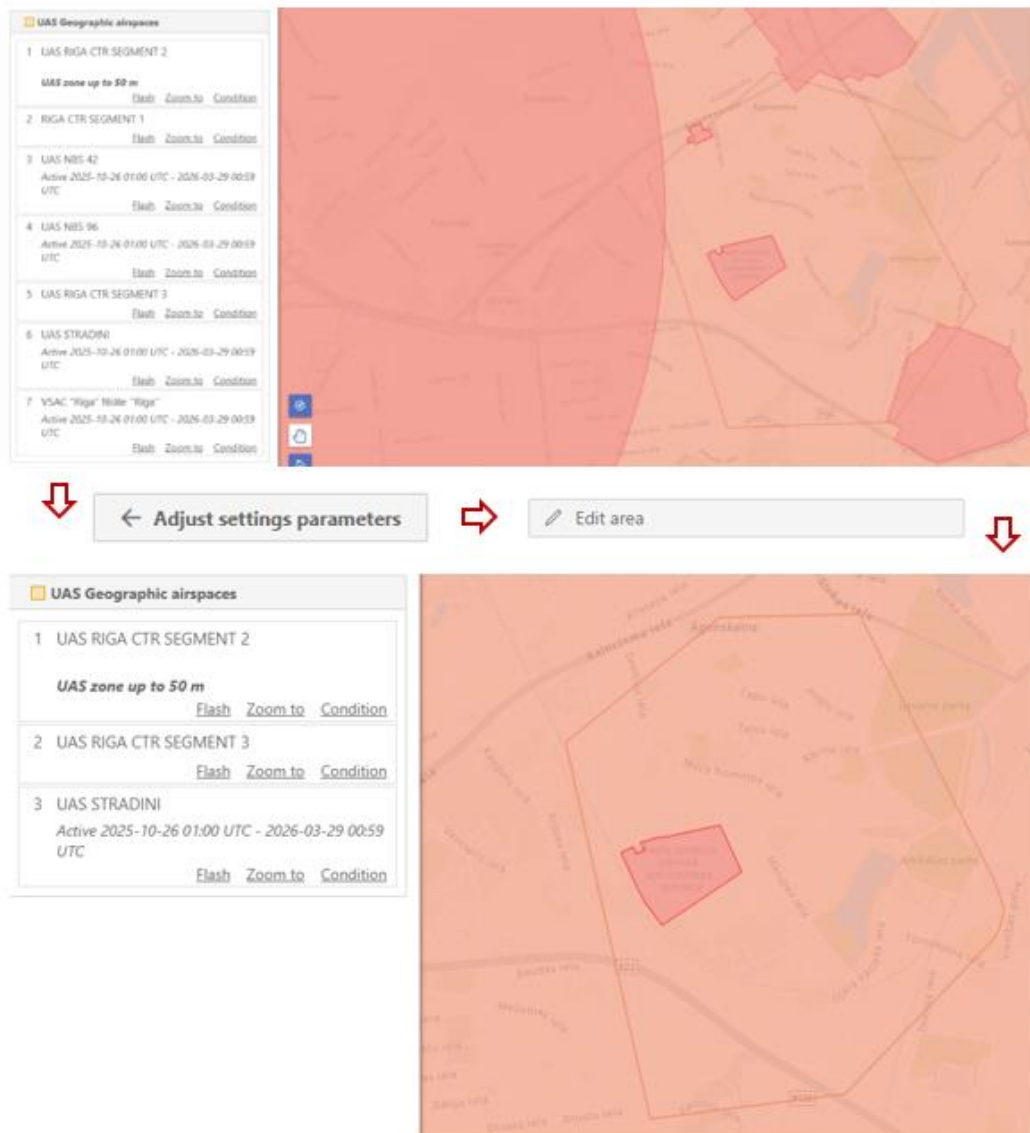
◀ 2 of 2 ▶

Izmantojot šo rīku jāizvērtē, kuri no redzamajiem ierobežojumiem ir attiecināmi uz plānotajām bezpilota gaisa kuģa operācijām.

Ievērojiet, ka šajā rīkā tiek attēlota informācija par tajā brīdī aktīvajām UAS ģeogrāfiskām zonām – situācija var mainīties pat pēc dažām minūtēm (piemēram – vairākas UAS ģeogrāfiskās zonas ir "dinamiskas" un var tikt aktivizētas dažādu, iepriekš neplānotu, iemeslu dēļ).

Vai, plānojot lidojumu un veicot pieteikumu e.caa.gov.lv/www.airspace.lv/drones ieteicams norādīt pēc iespējas plašāku plānotā lidojuma teritoriju?

- Veidojot plānotā lidojuma teritoriju vērts ņemt vērā, ka, izveidojot plašāku (nekā patiesībā nepieciešams) lidojuma teritoriju, tā var šķērsot vairākas UAS ģeogrāfiskās zonas un uz plānoto lidojumu var attiekties vairāki ierobežojumi. Iezīmējot plānotā lidojuma teritoriju precīzi, ir iespējams samazināt potenciālo ierobežojumu skaitu, un plānotais lidojuma pieteikums var tikt apstrādāts īsākā laikā.



Vai es varu pierēģistrēt lidojumu www.airspace.lv/drones?

Nē, vietne www.airspace.lv/drones attēlo šobrīd spēkā esošos gaisa telpas izmantošanas ierobežojumus bezpilota gaisa kuģiem, tajā nav iestrādāta lidojumu pieteikšanas funkcija.

Bezpilota gaisa kuģu lidojumu saskaņošana tiek veikta vietnē <https://e.caa.gov.lv/>.

Ar ko atšķiras kartes vietnēs www.airspace.lv, www.airspace.lv/drones un e.caa.gov.lv?

Katra no šīm vietnēm pilda noteiktu funkciju:

- www.airspace.lv attēlo informāciju **pilotējamajai aviācijai** par gaisa telpas struktūru un citu noderīgu informāciju.
- www.airspace.lv/drones attēlo spēkā esošus gaisa telpas izmantošanas ierobežojumus **bezpilota gaisa kuģiem**, un tajā nav iestrādāta lidojumu pieteikšanas funkcija.
- e.caa.gov.lv vietnē tiek sniegti e-pakalpojumi UAS ekspluatantiem, tālvadības pilotiem UAS ģeogrāfisko zonu pārvaldniekiem un pieteikti bezpilota gaisa kuģu lidojumi UAS ģeogrāfiskajās zonās

Kāpēc kartēs www.airspace.lv/drones un e.caa.gov.lv vietnēs tiek attēlota atšķirīga informācija?

Vietnē www.airspace.lv/drones tiek attēloti visi **piemērotie** ierobežojumi, savukārt <https://e.caa.gov.lv/> kartē tiek attēloti visi izveidotie ierobežojumi – no kuriem, veidojot lidojuma pieteikumu konkrētam datumam un laikam, tiek atlasīti piemērotie un ir iespēja iegūt saskaņojumu no ģeogrāfisko zonu pārvaldniekiem.

Vai varu izmantot www.airspace.lv/drones mobilajā telefonā?

Jā, vietnei www.airspace.lv/drones ir izveidota mobilajam ierīcēm pielāgotā versija: <https://m.airspace.lv/mob/map>.

Lidojumu pieteikšana un saskaņošana e.caa.gov.lv vietnē

Kādos gadījumos ir nepieciešams saskaņot bezpilota gaisa kuģa lidojumu?

Bezpilota gaisa kuģa lidojums jāpiesaka e.caa.gov.lv sistēmā, ja lidojumu paredzēts veikt UAS ģeogrāfiskajā zonā.

Vai ir noteikti termiņi bezpilota gaisa kuģa lidojuma pieteikšanai un saskaņošanai?

UAS ģeogrāfiskām zonām, kurās bezpilota gaisa kuģu lidojumi **jāsaskaņo**, ir noteikts pieteikšanās termiņš. Termiņš ir norādīts UAS ģeogrāfiskās zonas aprakstā, un to nosaka UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldnieks. Lidojumu pieteikums tiks apstiprināts (lidojumi ir atļauti), ja ir izpildīti visu attiecināmo UAS ģeogrāfisko zonu nosacījumi un visi attiecināmo UAS ģeogrāfisko zonu pārvaldnieki ir saskaņojuši pieteikumu.

- Vairākām zonām ir noteikti ar pieteikuma laiku saistīti ierobežojumi, piemēram, bezpilota gaisa kuģu lidojums ir atļauts, ja tas ir pieteikts e.caa.gov.lv sistēmā vismaz 15 minūtes pirms plānotā lidojuma uzsākšanas.
- Plānojot bezpilota gaisa kuģa lidojumus, lūdzam ņemt vērā attiecīgās UAS ģeogrāfiskās zonas noteikumus un ievērot pieteikšanās termiņus.
- Informācija par saskaņošanas termiņiem un cita informācija ir pieejama UAS ģeogrāfisku zonu aprakstā. Skat. informāciju: Kā iegūt informāciju par šobrīd spēka esošiem ierobežojumiem?

Kas nepieciešams, lai veiktu bezpilota gaisa kuģa lidojuma saskaņošanu vai pieteikšanu?

Bezpilota gaisa kuģa lidojumu saskaņošana (t.sk. pieteikšana) tiek veikta Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā <https://e.caa.gov.lv/>.

Lai pieteiktu bezpilota gaisa kuģa lidojumu, ir jābūt izpildītiem 3 priekšnosacījumiem:

- Ir veikta UAS ekspluatanta reģistrācija (UAS ekspluatanta statuss ir “Reģistrācija derīga”).
- Lietotājs ir reģistrējies par tālvadības pilotu (tālvadības statuss ir “Reģistrācija derīga”) vai UAS ekspluatants ir pievienojis tālvadības pilotus zem sava profila.
- UAS ekspluatants ir reģistrējies jeb ievadījis informāciju par bezpilota gaisa kuģi (skat. sadaļu “UAS” <https://e.caa.gov.lv/uas>).

Kā veikt bezpilota gaisa kuģa lidojuma saskaņošanu vai pieteikšanu?

Svarīgi! Pirms uzsākt lidojuma saskaņošanas vai pieteikuma sagatavošanu, pārliecinieties, ka UAS ekspluatants ir reģistrēts un bezpilota gaisa kuģa dati ievadīti korekti <https://e.caa.gov.lv/> vietnē. Darbības aprakstītas sadaļā [“Kas nepieciešams, lai veiktu bezpilota gaisa kuģa lidojuma saskaņošanu vai pieteikšanu?”](#).

UAS operāciju pieteikšana tiek veikta sadaļā “UAS operācijas (lidojumi)” (<https://e.caa.gov.lv/uas-operations>), kur, nospiežot pogu “Pievienot jaunu”, tiek atvērta lidojuma pieteikšanas forma. Pieteikšanās formā ir vairāki lauki, kuri jāaizpilda.

Papildinformācija par aizpildāmajiem laukiem:

Nosaukums – obligāts lauks, kurā jānorāda lidojuma nosaukums. Šajā laukā lietotājs īsi apraksta plānotās UAS operācijas. Lietotājam var būt vairāki pieteikumi, tāpēc teksts šajā laukā var palīdzēt vizuāli atšķirt pieteikumus. Nosaukumu piemēri: *Lidojums Vecrīgā 01.08.2026, Projekts Nr. XX* u.tml.

Lidojuma kategorija – obligāts lauks, kurā jānorāda darbības kategorija (skaidrojums par darbības kategorijām pieejams <https://droni.caa.gov.lv/darbibas-kategorijas/>).

Lidojuma apakškategorija – obligāts lauks, kurā jānorāda darbības apakškategorija (ja lidojuma kategorijas laukā norādīta “Atvērtā kategorija”).

Tālvadības pilots – obligāts lauks, kurā jānorāda informācija par tālvadības pilotu. Šajā laukā tiek norādīts ar UAS ekspluatantu saistītais tālvadības pilots – Lietotājam ir jāklikšķina uz lauka “Tālvadības pilots” un zemāk tiks attēlots saraksts ar pieejamajiem tālvadības pilotiem. Lai apstiprinātu izvēli, jāklikšķina uz vēlamā tālvadības pilota.
Svarīgi! Sistēma neļaus saglabāt pieteikumu, ja laukā “Tālvadības pilots” tiks **manuāli** ievadīts tālvadības pilota vārds un uzvārds!

The image shows a screenshot of a web form for flight registration. It features two identical sections for 'Tālvadības pilots' (Remote Pilot). Each section has a dropdown menu with the text 'Norādīt sev piešķirto tālvadības pilota pēc vārda vai pilota numura' and a search input field. Below each dropdown is a label 'Jānorāda (A1/A3, A2, STS)' and another dropdown menu with the text 'Norādīt aprindē sevī reģistrētu bezpilota gaisa kuģi'.

Bezpilota gaisa kuģis, ar kuru tiks veikts lidojums – obligāts lauks, kurā jānorāda UAS ekspluatanta rīcība esošs bezpilota gaisa kuģis. Šis lauks darbojas līdzīgi kā lauks “Tālvadības pilots” – klikšķinot uz tā, tiks attēlots saraksts ar UAS ekspluatanta bezpilota gaisa kuģiem, kuri reģistrēti sadaļā “UAS” (<https://e.caa.gov.lv/uas>).

Svarīgi! Sistēma neļaus saglabāt vai iesniegt pieteikumu, ja šajā laukā tiks **manuāli** ievadīti bezpilota gaisa kuģa dati!

Lidojuma mērķis – obligāts lauks, kurā jānorāda īss apraksts par plānotā lidojuma mērķi. Lietotājs var norādīt papildu informāciju par plānoto lidojumu laukā “Cita informācija”, ja tas ir nepieciešams. Bieži vien lietotāji sniedz sīkāku informāciju par lidojuma mērķi, lai saskaņotu lidojumus, piemēram, kritiskās infrastruktūras objektu tuvumā.

Plānotais lidojuma laiks - lauks, kurā jānorāda laika intervāls, kurā plānots veikt bezpilota gaisa kuģa lidojumus. Pastāv iespēja norādīt vairāku dienu periodu. Lūdzam ņemt vērā, ka UAS ģeogrāfisku zonu pārvaldnieki var lūgt ieviest korekcijas laika periodā.

Lūdzam ņemt vērā, ka laika intervālam ir jābūt samērīgam un tādām, kurš ļauj objektīvi spriest par lidojumu īstenošanu. Ja tiek plānotas ilglaicīgas UAS operācijas, iesakām sazināties ar attiecīgo UAS ģeogrāfisku zonu pārvaldniekiem, lai vienotos par rīcības plānu.

Ģeotelpiskā informācija - sadaļa, kurā tiek aprakstīts plānotais bezpilota gaisa kuģa maksimālais lidojuma augstums un darbības telpa

Augšējā robeža – obligāts lauks, kurā tiek norādīts plānotā lidojuma maksimālais lidojuma augstums.

Apakšējā robeža – obligāts lauks, kurā tiek norādīts augstums no zemes vai ūdens virsmas, no kura tiks uzsākts bezpilota gaisa kuģa lidojums. Iesakām norādīt “0”.

Plānotās darbības telpas ģeometrija (projekcija uz Zemes virsmas) tiek “zīmēta” uz kartes. Lai iespējotu zīmēšanu, ir jāizmanto/jāaktivizē kartes kreisajā pusē esošās pogas.

Uzmanību! Darbības telpa, kuru e.caa.gov.lv sistēmā uzzīmē Lietotājs, tiek novērtēta attiecībā pret zināmām UAS ģeogrāfiskajām zonām. Novērtējums ir atkarīgs no izvēlēta “zīmēšanas rīka”, tāpēc ir ieteicams izmantot rīkus “Zīmēt poligonu” vai “Zīmēt apli”.

Poga “Zīmēt līniju” – izmantojiet šo rīku, lai zīmētu lidojuma maršrutu. Šis rīks nav paredzēts poligona (noslēgtās kontūras) zīmēšanai, un kā attiecināmus ierobežojumus sistēma noteiks tikai tās UAS ģeogrāfiskās zonas, kurām pāri ir uzzīmēta līnija.

Poga “Zīmēt poligonu” – izmantojiet šo rīku, lai zīmētu poligonu, secīgi klikšķinot uz kartes un sekojot līdzi instrukcijām šajā rīkā.

Poga “Zīmēt apli” – aktivizē iespēju zīmēt apli. Ar pirmo peles klikšķi uz kartes tiek noteikts apļa centrs, bet ar otro peles klikšķi tiek apstiprināts apļa rādiuss.

Poga “Labot slāni” – aktivizē iespēju veikt uzzīmētā elementa ģeometrijas maiņu.

Poga “Dzēst slāni” – ļauj dzēst uzzīmēto elementu.

Svarīgi! Mēs iesakām Lietotājiem objektīvi novērtēt plānotajām UAS operācijām nepieciešamo darbības telpu pirms lidojuma pieteikšanas. Pārmērīgi liela darbības telpa var rezultēties ar nepieciešamību veikt saskaņojumu lidojumam UAS ģeogrāfiskajās zonās, kur nav paredzēts lidot. Lūdzam ņemt vērā, kā viens UAS ģeogrāfiskās zonas pārvaldnieka pieteikuma atteikums noraida visu pieteikumu. Lietotāji var veidot vairākus mazākus pieteikumus un pielāgot plānotās darbības telpas esošu UAS ģeogrāfisku zonu robežām, lai samazinātu nepieciešamo saskaņojumu skaitu. Sīkāks skaidrojums ir sniegts sadaļā [“Vai, plānojot lidojumu un veicot pieteikumu e.caa.gov.lv/ www.airpsace.lv/drones ieteicams norādīt pēc iespējas plašāku plānotā lidojuma teritoriju?”](http://e.caa.gov.lv/www.airpsace.lv/drones%20ieteicams%20noradit%20pec%20iespejas%20plasanu%20planut%20lidojuma%20teritoriju?).

Apakšējā robeža

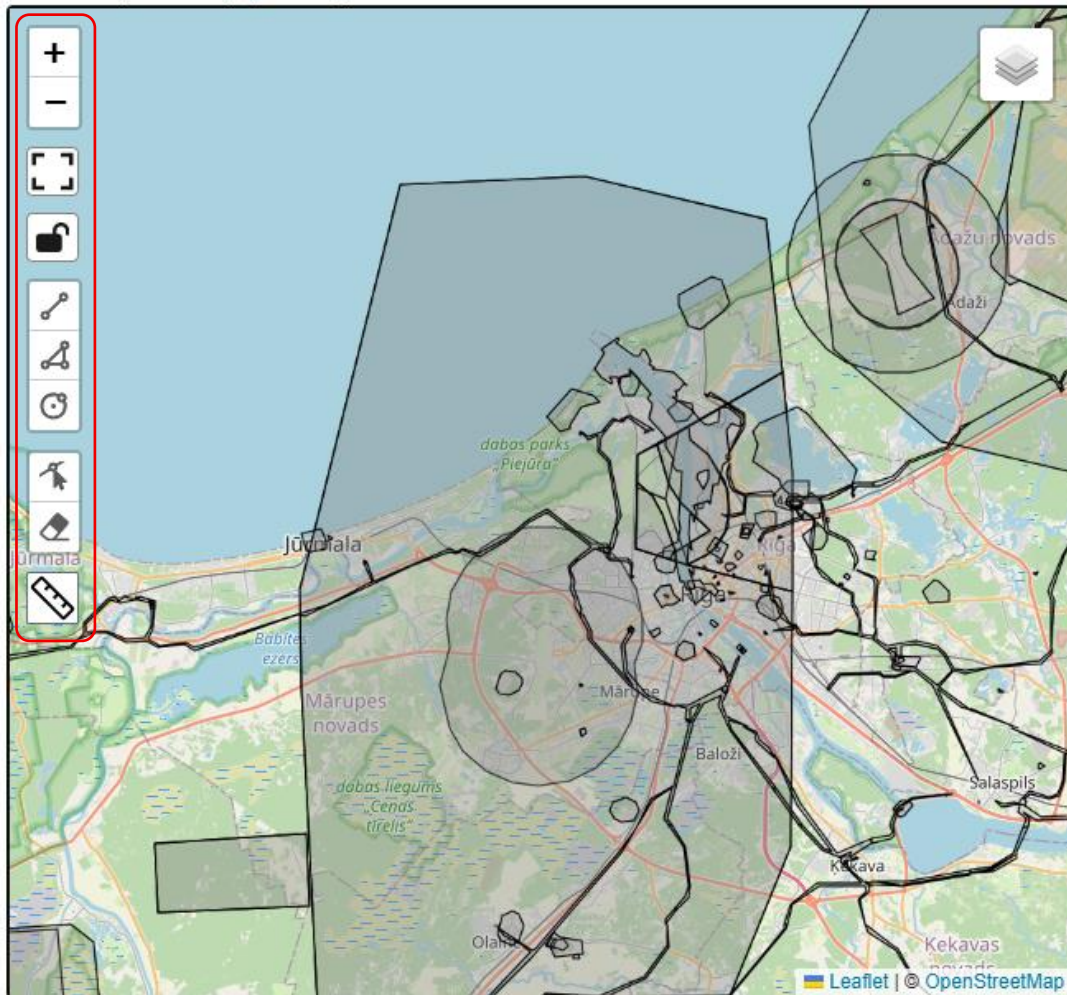
0

Izmantot buferi

0

Meklēt adresi

Norādiet lidojuma teritoriju (ģeometriju)



Kā efektīvi sekot mana lidojuma pieteikuma statusam?

- Pēc pieteikuma izveides (e.caa.gov.lv) pārbaudiet saņemto sistēmas, apstiprinājuma e-pastu.
- Sekojiet līdz pieteikuma statusam e.caa.gov.lv (par izmaiņām tiksiet informēts gan e-pastā, gan mājaslapā).
- Pārbaudiet pieteikuma statusu periodiski pirms katra plānotā lidojuma (ierobežojumi var tik mainīti arī pieteikuma izskatīšanas/saskaņošanas periodā).
- Obligāti pārbaudiet komentārus pie pieteikuma – bieži vien saskaņotāji sniedz norādes vai ierobežojumus, kurus jāievēro vai jāveic pirms lidojuma uzsākšanas, lidojuma laikā un pēc lidojuma pabeigšanas.

Kā es uzzināšu, vai mans lidojuma pieteikums ir saskaņots?

Pieteikuma aktuālais statuss ir pieejams vietnē e.caa.gov.lv. Lūdzam ņemt vērā, ka gadījumos, kuros lidojums ir pieteikts īstenošanai vairākās UAS ģeogrāfiskajās zonās, pieteikums tiks saskaņots (vai apstiprināts) tikai tad, kad to saskaņos visi UAS ģeogrāfisku zonu pārvaldnieki un/vai tiks izpildīti visi attiecināmo UAS ģeogrāfisku zonu nosacījumi. Saraksts ar attiecināmajām UAS ģeogrāfiskām zonām un lēmumiem ir pieejams zem kartes.

Svarīgi! Ja pieteikums ir saskaņots, neaizmirstiet pārbaudīt saskaņojuma nosacījumus (komentārus pie saskaņojumiem) – bieži vien UAS ģeogrāfisku zonu pārvaldnieki sniedz norādes, instrukcijas vai ierobežojumus attiecībā uz pieteiktām UAS operācijām.

Ko darīt, ja saņemu pieprasījumu pilnveidot manu lidojuma pieteikumu?

Rūpīgi iepazīstieties ar UAS ģeogrāfiskās zonas pārstāvja sniegto komentāru un veiciet nepieciešamās darbības, iesniedzot pieprasījuma labojumu. Komentāri atrodami zem kartes tabulā ar attiecināmajām UAS ģeogrāfiskajām zonām.

Biežākie nepieciešamie pilnveidojumi:

- Plānotā lidojuma augstuma labojumi.
- Plānotās darbības telpas ģeometrijas pilnveidošana.
- Lidojuma mērķa precizēšana (it īpaši lidojumiem kritiskās infrastruktūras objektu tuvumā).
- UAS darbības apakškategorijas neatbilstība videi, kurā tiks īstenots lidojums (piemērs - atvērtās kategorijas A3 apakškategorija nozīmē, ka lidojumus jāveic, ievērojot **vismaz 150m attālumu** horizontālā plaknē no dzīvojamām, tirdzniecības, rūpniecības vai atpūtas teritorijām).

Mana lidojuma pieteikuma statuss jau nedēļu ir “Gaida apstiprinājumu”, redzu, ka teju visu ģeogrāfisko zonu nosacījumi ir izpildīti (statuss - “● Lidojumi atļauti”), bet vienas zonas statuss vēl joprojām ir “● Lidojumi jā saskaņo”. Vai varu veikt savu plānoto lidojumu, neielidojot nesaskaņotajā ģeogrāfiskajā zonā?

Nē, šāds lidojuma pieteikuma statuss neļauj veikt pieteikto lidojumu. Iesakām iepriekš sazināties ar attiecīgās ģeogrāfiskās zonas pārvaldnieku, lai iepazītos ar lidojuma saskaņojuma gaitu attiecīgajā ģeogrāfiskajā zonā.

Ko nozīmē pieteikuma statuss “Mainījušies nosacījumi”?

Statuss “Mainījušies nosacījumi” nozīmē, ka ir notikušas izmaiņas attiecināmajās UAS ģeogrāfiskajās zonās, kā rezultātā ir nepieciešams izvērtēt šīs izmaiņas un to ietekmi uz pieteikumu. Izvērtējiet izmaiņas, veiciet precizējumus pieteikumā (ja nepieciešams) un

iesniedziet to pašu pieteikumu atkārtoti. Kamēr pieteikums ir statusā “Mainījušies nosacījumi”, UAS ģeogrāfisku zonu pārvaldnieki **nevar apstrādāt pieteikumu**.

Vai varu veikt lidojuma pieteikšanu un saskaņošanu pa telefonu?

Nē. Ministru kabineta noteikumu Nr. 248 (“Bezpilota gaisa kuģu lidojumu noteikumi”) VII nodaļā ir noteikts, ka pirms lidojumu uzsākšanas UAS ekspluatantam, tā pilnvarotajam pārstāvim vai norikotajam tālvadības pilotam ir jāiesniedz pieteikums Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēmā, t.i. e.caa.gov.lv.

Citi jautājumi

Mans bezpilota lidaparāts lidojuma laikā neplānotas tehniskas kļūmes dēļ avarēja neapdzīvotā vietā. Vai man par šo atgadījumu kādam jāziņo?

- Dodieties uz e.caa.gov.lv un iesniedziet ziņojumu par atgadījumu attiecīgajā sadaļā.
- Norādiet precīzas detaļas par atgadījumā raksturu un iesniedziet ziņojumu pēc iespējas ātrāk.
- Precīza un laicīga informācijas iesniegšana palīdzēs to apstrādāt un, ja nepieciešams, informēt citus lietotājus, lai izvairītos (samazinātu skaitu) līdzīga rakstura atgadījumiem nākotnē.



Bezpilota gaisa kuģu informācijas sistēma
Civilās aviācijas aģentūra

Atgadījuma ziņošana

Iesniedziet atgadījuma ziņojumu

Apskatiet vai reģistrējiet ar UAS ekspluatāciju saistītus atgadījumus



Esmu ieguvis A1/A3 tālvadības pilota kvalifikāciju, vai varu veikt lidojumu ar FPV bezpilota gaisa kuģi viens pats?

- “Pirmās personas skata” (FPV) lidojumi rada papildu riskus, jo tālvadības pilotam nav iespēja pilnībā novērtēt, apzināties un kontrolēt apkārtējo situāciju (tālvadības pilots izmanto ekrānu vai brilles, uz kuriem tiek pārraidīti no bezpilota gaisa kuģa videokameras saņemtie attēli).
- Lai veiktu FPV lidojumu, tālvadības pilotam ir jāpiesaista bezpilota gaisa kuģa novērotājs, kuram lidojuma veikšanas laikā jāatrodas blakus tālvadības pilotam, lai viņu brīdinātu un sniegtu atbalstu drona drošas distances ieturēšanai no

- apkārtējiem šķēršļiem un citiem gaisa telpas lietotājiem (lidaparāti, helikopteri u.c.) .
- Saziņai starp tālvaldības pilotu un novērotāju jābūt skaidrai un nekavējošai, bez tehnisko līdzekļu (piemēram telefona/rācijas) iesaistes.
 - Tālvaldības pilots, piesaistot novērotāju, ir atbildīgs par novērotāja informēšanu par lidojuma norisi un ziņošanas kārtību (par ko, kā, kad un kam ziņot).

Lidojuma laikā zaudēju kontroli pār bezpilota gaisa kuģi un tas ietriecās netālu novietotās automašīnas vējstiklā, to pamatīgi bojājot. Vai mana civiltiesiskās apdrošināšanas polise segs visus negadījumā gūtos zaudējumus?

Nevaram sniegt atbildi uz šo jautājumu, jo polises ir dažādas. Lūdzam skatīt informāciju pie attiecīgās apdrošināšanas kompānijas un par attiecīgā produkta noteikumiem.

Pirms civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises iegādes, lūdzam iepazīties ar šo informāciju:

- Normatīvajā regulējumā (Ministru kabineta noteikumi Nr. 447) noteiktās prasības attiecībā uz civiltiesisko apdrošināšanu nosaka kārtību un apmēru kādā tiek atlīdzināti zaudējumi kuri tikuši radīti trešajām personām.
- Kaut gan šie noteikumi netiek piemēroti bezpilota gaisa kuģiem, kuru maksimālā pacelšanās masa ir mazāka nekā 250 g un maksimālais lidojuma ātrums ir mazāks nekā 19 m/s, un lidojumi tiek īstenoti "atvērtajā" darbības kategorijā, ir ieteicams apdrošināt civiltiesisko atbildību, lai pasargātu sevi no neparedzētām izmaksām.
- Plašāka informācija par civiltiesiskās apdrošināšanas nosacījumiem atrodama <https://droni.caa.gov.lv/apdrosinanas-prasibas/>.

Informāciju sagatavoja VAS "Latvijas gaisa satiksme" Gaisa satiksmes vadības departamenta UTM nodaļa.

Kontakti saziņai: bgk@lgs.lv, +371 67300961, +371 6300963, +371 6300964.