



VAS “Latvijas gaisa satiksme”

(vienotais reģistrācijas numurs 40003038621)

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats

par 6 mēnešu periodu,
kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem

Mārupe, 2026

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SATURS

	LAPA
INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU	11
FINANŠU PĀRSKATS:	
VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS	12
FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS	13
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	15
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	16
SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES	17

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Uzņēmumu reģistrā Nr.40003038621 Rīga, 1991. gada 21. oktobris
	Komercreģistrā, Rīga, 2004. gada 11. oktobris
Juridiskā un pasta adrese	Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes novads, LV-1053, Latvija
Pamatdarbības veids	Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošana un gaisa satiksmes organizēšana
NACE 2.1 kods	52.23 Ar gaisa transportu saistīti atbalsta pakalpojumi
Akcionārs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%) Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, Latvija
Padome	Mārtiņš Krieviņš – Padomes priekšsēdētājs (no 15.01.2026.) Aleksandrs Gusevs – Padomes loceklis (no 02.02.2022.)
Valde	Dāvids Tauriņš – Valdes priekšsēdētājs (no 26.03.2010.) Aivars Pūcītis – Valdes loceklis (no 02.03.2023.) Dins Merirands – Valdes loceklis (no 28.05.2025.)

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Darbības veids

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk – Rīgas LIR)¹. Minētie pakalpojumi ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus².

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas un tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998. gada 15. aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām. LGS kontrolētās gaisa telpas platība ir 96 tūkstoši kvadrātkilometru.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga”, tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021. gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

LGS tiesības sniegt aeronavigācijas pakalpojumus apliecina valsts aģentūras “Civīlās aviācijas aģentūra” izsniegtie sertifikāti. 2021. gada nogalē LGS pārsertificējās saskaņā ar Komisijas Īstenošanas Regulas (ES) Nr. 2017/373, ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, prasībām. Sertifikāts atjaunots 2023. gada 16. februārī.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus, balstoties uz komercdarbības principiem.

LGS vadība un struktūra

LGS kapitāla daļu turētājs ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (100%). Sabiedrības ikdienas vadību nodrošina uzņēmuma valde, kas darbojas, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sabiedrības statūtiem un akcionāra lēmumiem. Valde organizē sabiedrības darbu atbilstoši starptautiskajiem un nacionālajiem normatīvajiem aktiem, starptautiskajiem standartiem, rekomendācijām un Starptautiskās Civīlās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentiem. LGS valdes sastāvs pārskata perioda sastādīšanas brīdī:

Dāvids Tauriņš ir LGS valdes priekšsēdētājs kopš 2010. gada 26. marta.

Ieguvis juridisko zinātņu doktora grādu.

¹ Likuma “Par aviāciju” 42.pants, kas nosaka, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”, kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

² Likuma “Par aviāciju” 55.¹ pants: Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” un valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ir meteoroloģisko pakalpojumu sniedzēji Latvijas Republikā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 10.marta regulas (EK) Nr. 550/2004 par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) izpratnē.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Ar izcilību pabeidzis mācības IATA (International Air Transport Association – Starptautiskā Gaisa transporta asociācija) un ir saņēmis diplomu Aeronavigācijas pārvaldības pakalpojumu sniegšanas programmā.

Iepriekš bijis Finanšu ministrijas valsts sekretāra vietnieks nodokļu, muitas un grāmatvedības jautājumos, pildījis Finanšu ministrijas valsts sekretāra pienākumus. Pārstāvējis Finanšu ministriju Liepājas Speciālajā ekonomikas zonā.

D.Tauriņš tika ievēlēts un pildīja aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju valdes (*Air Navigation Services Board – ANSB*) vadītāja pienākumus EUROCONTROL. ANSB ir nozares vadīta konsultatīva padome, kurā pārstāvēti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, militārie pārstāvji, gaisa telpas lietotāji (aviokompānijas) un lidostas no 42 EUROCONTROL dalībvalstīm.

Aivars Pūcītis ir LGS valdes loceklis kopš 2023. gada 2. marta.

Atbildīgs par Gaisa satiksmes vadības un Drošuma, kvalitātes, informācijas drošības pārvaldības un ilgtspējas departamentu un Mācību centra darbu.

A.Pūcītis 2002. gadā Rīgas Tehniskajā universitātē ieguva bakalaura grādu inženierzinātnēs. Regulāri papildinājis zināšanas, iegūstot gaisa satiksmes vadības dispečeru instruktora, dispečeru eksaminētāja, lidojumu vadītāja, gaisa satiksmes vadības dispečeru teorētisko zināšanu apmācības instruktora kvalifikāciju un atbilstošus sertifikātus.

Darbu LGS A.Pūcītis uzsāka 2001. gadā kā gaisa satiksmes vadības dispečers. Pildījis Rīgas lidlauka gaisa satiksmes vadības Torņa lidojumu vadītāja, Rīgas lidlauka Torņa vadītāja, Lidlauku rajonu daļas vadītāja pienākumu izpildītāja un Gaisa satiksmes vadības departamenta direktora vietnieka pienākumus. Prot angļu, vācu un krievu svešvalodas.

Dins Merirands ir LGS valdes loceklis kopš 2025. gada 28. maija.

Atbildīgs par Stratēģiskās plānošanas un administratīvā atbalsta departamenta darbu.

Latvijas Universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu maģistra grādu tiesību zinātnē un humanitāro zinātņu maģistra grādu Baltijas jūras reģiona studijās, un pastāvīgi papildina zināšanas par nozares aktuālajiem jautājumiem.

No 2016. gada 21. novembra līdz 2025. gada 27. maijam ieņēma LGS padomes priekšsēdētāja amatu. No 2024. gada 20. aprīļa līdz 2025. gada 26. maijam ieņēma VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētāja amatu. Pirms tam vairāk kā 10 gadus bijis Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un strādājis vairāku satiksmes nozares kapitālsabiedrību vadībā.

LGS Padomes sastāvs pārskata perioda sastādīšanas brīdī:

Mārtiņš Krieviņš kopš 2026. gada 15. janvāra ir ievēlēts LGS pagaidu padomes priekšsēdētāja amatā līdz brīdim, kad LGS kapitāla daļu turētāja pārstāvis par padomes priekšsēdētāju ievēlēs personu, kas izvēlēta, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru (konkursu) normatīvajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

Ieguvis bakalaura grādu datorzinātnēs Latvijas Universitātē 1999. gadā, bet 2001. gadā – maģistra grādu vadībzinātnē, Starptautiskās ekonomikas un biznesa studiju maģistra programmā. 1997. gadā ir absolvējis Rīgas ekonomikas augstskolu (SSE Rīga) ar bakalaura grādu ekonomikā un uzņēmumu vadībā.

Darba gaitas uzsācis 1995. gadā kā tehniķis Rīgas Informācijas tehnoloģijas institūtā. Strādājis vairākos privātajos un valsts uzņēmumos – AAS “Balta”, SIA “PricewaterhouseCoopers”, VAS “Latvijas Pasts”, “Accenture” Latvijas filiālē u. c. 2017. – 2021. gadā M.Krieviņš bija VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” finanšu departamenta direktors, bet kopš 2021. gada ir CSDD valdes loceklis.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

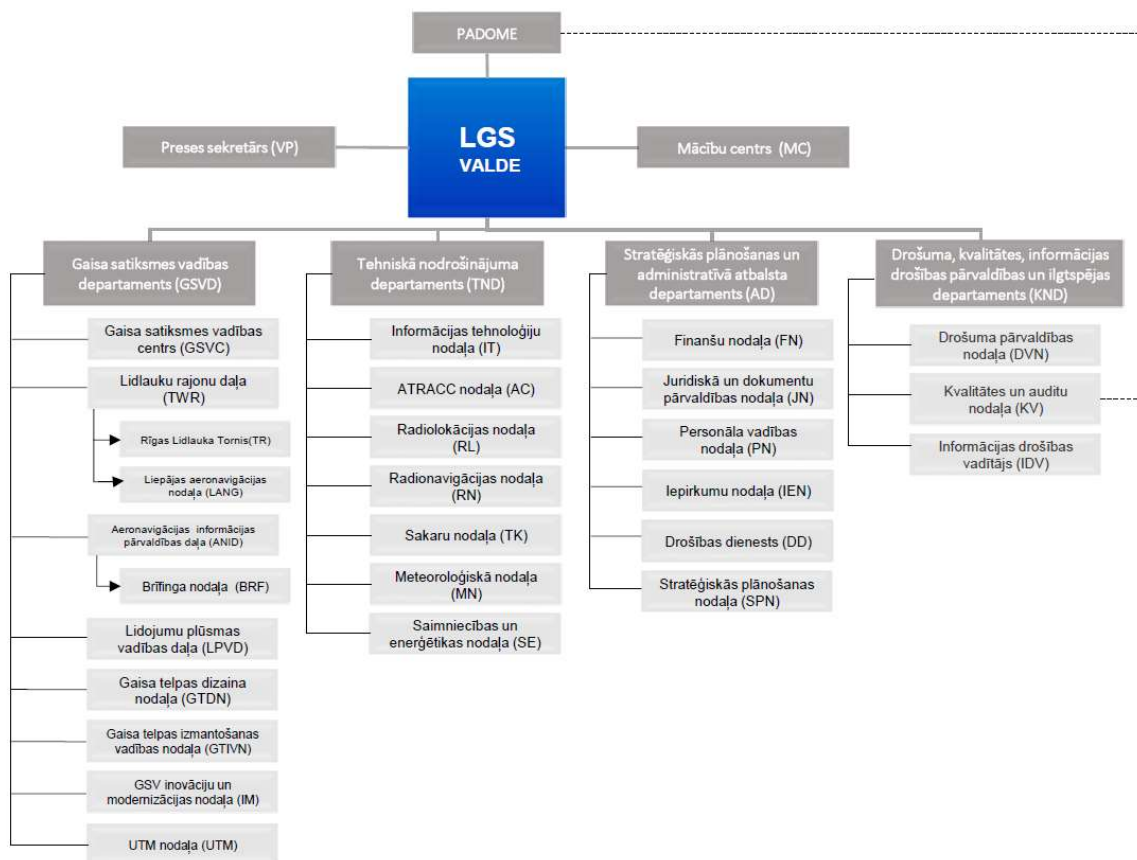
Aleksandrs Gusevs ir LGS padomes loceklis kopš 2022. gada 2. februāra.

Pabeidzis Latvijas Jūras akadēmiju, Rīgas Tehniskajā universitātē ir ieguvis sociālo zinātņu bakalaura grādu vadībzinātnē un Rīgas Ekonomiskajā augstskolā – profesionālo maģistra grādu biznesa vadībā.

No 2012. līdz 2015. gadam ir bijis operatīvās darbības vadītājs SIA “Ventpils Nafta Termināls”. No 2016. gada janvāra līdz 2021. gada maijam bijis SIA “Smartlynx Airlines” valdes loceklis, bet pirms tam šī uzņēmuma direktors komercjautājumos, kā arī pildījis operatīvās daļas vadītāja pienākumus. A.Guseva darbības laikā uzņēmums no mazas aviokompānijas izauga par Eiropas līderi savā segmentā.

VADĪBAS ZIŅOJUMS

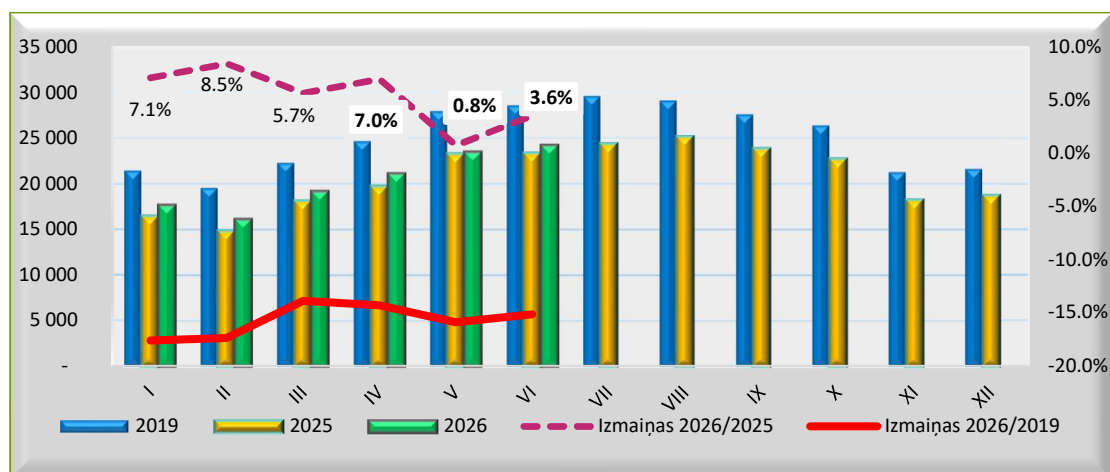
Organizatoriskā struktūra



Galvenie sabiedrību un nozari raksturojošie finanšu rādītāji

2025. gadā Sabiedrība pārskatīja ieņēmumu atzišanas pieeju attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, lai finanšu pārskatos precīzāk atspoguļotu regulētās darbības ekonomisko būtību.

2026. gada 2. ceturksnī LGS apkalpoja 68 651 lidojumus, kas ir par 2 397 lidojumiem (+3.6%) vairāk nekā pagājušā gada attiecīgajā periodā. 2026. gada aprīlī, maijā, jūnijā LGS apkalpoja 21 079, 23 406 un 24 166 lidojumus, kas ir par 7.0%, 0.8% un 3.6% vairāk nekā 2025. gada attiecīgajos periodos.



VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

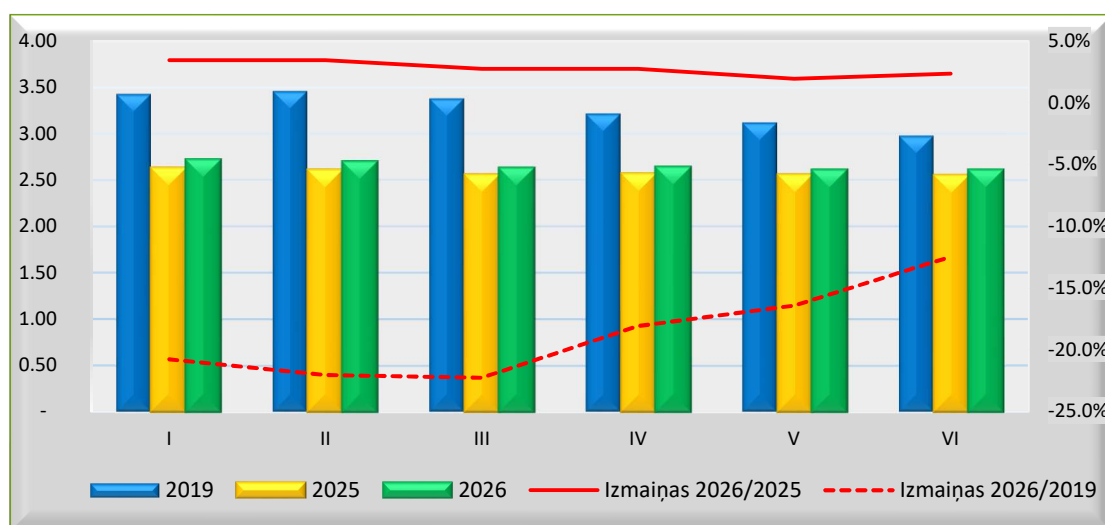
2026. gada 2. ceturksnī LGS apkalpoja 51 641 tranzītlidojumus, kas ir par 1 782 lidojumiem (+3.6%) vairāk nekā tajā pašā periodā pagājušajā gadā. Lidojumi uz/no Latvijas lidostām sasniedza 17 010 lidojumus, pārsniedzot 2025. gada attiecīgā perioda līmeni par 615 lidojumiem (+3.8%). 2026.gada 2.ceturksnī faktiskais lidojumu skaits pārsniedz plānoto apmēru par 2 574 (+4%): aprīlī lidojumu skaits pārsniedz plānoto par 1 436 (+7%), maijā par 240 lidojumiem (+1%), jūnijā par 898 (+4%).

2026.gada 1. pusgadā faktiskais lidojumu skaits pārsniedza plānotos apmērus par 6 164 lidojumiem (+5.3%). Kopā, 2026. gada 1. pusgadā apkalpoti 121 486 lidojumi, kas ir par 5 854 lidojumiem (+5.1%) vairāk nekā 2025. gada 1. pusgadā. Tranzītlidojumu skaits ir palielinājies par 5 409 lidojumiem (+6.3%), lidojumu skaits uz/no Latvijas lidostām – par 445 lidojumiem (+1.5%).

2026. gada 2. ceturksnī pieauga gaisa kuģu vidēji nolidotais attālums par 0.4% pret 2025. gada 2. ceturksni; vidējais gaisa kuģu svars pieauga par 3.4% salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu. 2026. gada 1. pusgadā gaisa kuģu vidēji nolidotais attālums bez būtiskām izmaiņām (+0.1%), salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu. Gaisa kuģu svars pieauga par 3.7%, salīdzinājumā ar 2025. gada 1. pusgadu.

	<u>Δ attālums</u> <u>2025</u>	<u>Δ attālums</u> <u>2026</u>	<u>Izmaiņas</u> <u>2026/2025</u>	<u>Δ svars</u> <u>2025</u>	<u>Δ svars</u> <u>2026</u>	<u>Izmaiņas</u> <u>2026/2025</u>
Janvāris	176.9	176.2	-0.4%	127.2	132.8	4.4%
Februāris	176.5	176.2	-0.2%	126.1	131.2	4.0%
Marts	175.2	174.7	-0.3%	122.9	127.5	3.7%
Aprīlis	176.5	177.0	0.3%	120.3	125.6	4.4%
Maijs	177.4	178.1	0.4%	118.0	121.2	2.7%
Jūnijs	176.1	177.2	0.6%	118.1	121.6	3.0%
KOPĀ			0.1%			3.7%

LGS saņem samaksu par aeronavigācijas pakalpojumiem, kur lidojumu svars un attālums tiek izmantots pakalpojuma vienību skaita aprēķinā. Pakalpojumu vienību skaits, pēc būtības, ir viens no nozīmīgiem Latvijas gaisa telpas noslodzes rādītājiem. 2026. gadā 1. pusgadā vidējais vienību skaits uz lidojumu palielinājās par 2.8%, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu. Tendence saglabājas pozitīva. Starpība ar 2019. gadu ir samazinājusies no -20.8% janvārī līdz -12.5% jūnijā, tātad tendence ir pozitīva.



VADĪBAS ZIŅOJUMS

LGS 2026. gada 2. ceturksnī strādāja ar 11 233 845 EUR neto apgrozījumu, kas ir par 1 896 771 EUR (20.3%) lielāks nekā 2025. gada attiecīgajā periodā, bet mazāk par 339 000 EUR (3.0%) nekā 2026. gada 2. ceturksnī plānotais.

Lidojumu skaita pieauguma iespaidā LGS 2026. gada 1. pusgadā strādāja ar 20 251 412 EUR neto apgrozījumu, kas ir par 1 657 884 EUR (8.9%) vairāk nekā 2025. gadā attiecīgajā periodā.

2026. gada 1. pusgada kopējās pamatdarbības izmaksas ir 17 856 339 EUR, kas ir par 1 807 820 EUR vairāk nekā 2025. gada attiecīgajā periodā.

2026. gada 1. pusgada peļņa sasniedza 3 439 448 EUR, kas ir par 666 372 EUR lielāka nekā 2025. gada 1. pusgadā. (palielinājums par 24.0%).

Svarīgākie projekti un turpmākā attīstība

LGS vidēja termiņa darbības stratēģijā 2025. – 2029.gadam ir noteikti galvenie pasākumu kopumi Sabiedrības stratēģisko mērķu sasniegšanai.

LGS ir noteikusi šādus stratēģiskos mērķus: GSV drošums un drošība (SAF & SEC) – nodrošināt un pārsniegt aeronavigācijas pakalpojumu drošuma un GSV drošības starptautisko un valsts standartu prasības; Kapacitāte (CAP) – uzturēt optimālu gaisa telpas kapacitāti; Vides aizsardzība (ENV) - īstenot un attīstīt aeronavigācijas pakalpojumus, vienlaikus ņemot vērā nepieciešamību aizsargāt apkārtējo vidi; Finansiālā efektivitāte (FIN) - vienības maksas, izmaksu un pakalpojumu kvalitātes sabalansētība.

Lai sasniegtu stratēģiskos mērķus, LGS veic nepieciešamos pasākumus sniegto pakalpojumu un infrastruktūras attīstībai, kur viens no svarīgākajiem virzieniem ir investīcijas uzņēmuma infrastruktūras uzlabošanai un modernizācijai.

Viens no nozīmīgākajiem LGS infrastruktūras attīstības projektiem ir LGS esošās ēkas pārbūve, kurā iekļauts arī jauns gaisa satiksmes vadības torņa komplekss un gaisa satiksmes vadības (turpmāk – GSV) centrs. Būvniecību ir plānots pabeigt 2026. gada beigās. Būvniecības projekta mērķis ir nodrošināt infrastruktūras atbilstību civilajām un militārajām prasībām, kā arī mūsdienu tehnoloģiskajām un drošības prasībām.

2026. gada 2. ceturksnī turpinājās modernizācijas projekti: Balss sakaru sistēmu nomaiņa Rīgā un Liepājā, MSS-A RIX/CWAM sistēmu modernizācija, GSV atbalsta sistēmas (ANOF) modernizācija un GSV sistēmas kodoldaļas prototipa izstrāde, Aviācijas mobilo sakaru sistēmas „gaiss-zeme” programmatūras modernizācija (RCMS II, EUROCAE ED-137C standarta atbalsts).

Kvalitātes vadības nodrošināšanas pasākumi veikti atbilstoši plānotajam.

Plānošanas, kontroles un ziņošanas jomā veiktas nepieciešamās darbības saskaņā ar noteiktajām rīcībām 2026.gada 1.pusgadā un normatīvo aktu prasībām.

Risku pārvaldība un iekšējās kontroles sistēma

Īstenojot vadības risku pārvaldību, riski tiek iedalīti šādās grupās: finanšu riski, operacionālie riski, reputācijas riski, stratēģiskie riski un tehnoloģiskie riski.

Svarīgi apzināties un ņemt vērā riskus, kas tieši un netieši ietekmē sekmīgu aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja – LGS darbību, lai nodrošinātu efektīvu un finansiāli stabilu attīstību. Jebkura no risku iestāšanās atstāj tiešu ietekmi uz LGS rezultātīvajiem rādītājiem un mērķu izpildi.

Ņemot vērā aviācijas tirgus aktivitātes svārstības, maršrutu izmaiņas un ģeopolitisko situāciju pasaulē, kas rezultējas samazinātā lidojumu intensitātē un ietekmējot naudas plūsmu, LGS veic regulāru naudas plūsmas uzraudzību, pietiekamu likviditātes rezervju uzturēšanu, konservatīvu plānošanu, izmantojot arī ārējā finansējuma iespējas.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

VADĪBAS ZIŅOJUMS

Kapitālsabiedrības ietekmes sfērā esošu risku vadība, pēc iespējas samazinot riska iestāšanās varbūtību vai tā iestāšanās negatīvās sekas, tiek nodrošināta ar iekšējās vadības un kontroles sistēmas un drošuma pārvaldības sistēmas darbību, kuras pastāvīgi tiek pilnveidotas.

LGS iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšanai tiek veikti iekšējie auditi (tajā skaitā drošuma un kvalitātes) atbilstoši iekšējo un ārējo faktoru risku izvērtējumam, un ārējo auditu, ko īsteno valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (CAA) vai citas uzraugošās institūcijas, ieteikumiem un rekomendācijām.

LGS sniegto aeronavigācijas pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai 2000. gadā tika ieviesta kvalitātes pārvaldības sistēma. Kopš 2001. gada 6. novembra LGS kvalitātes pārvaldības sistēma ir sertificēta atbilstoši standarta ISO 9001 prasībām, ko apliecina atbilstošs sertifikāts. Savukārt, aeronavigācijas pakalpojumu atbilstoša drošuma līmeņa nodrošināšanai, LGS pakalpojumu atbilstību savas kompetences ietvaros pārbauda CAA.

Notikumi pēc pārskata gada beigām

Notikumi, kas būtiski ietekmētu sabiedrības finanšu stāvokli uz 2026. gada 30.jūniju kopš pārskata perioda beigām nav bijuši.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

ZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk tekstā – LGS) Valde ir atbildīga par LGS finanšu pārskatu sagatavošanu.

Saīsinātais finanšu pārskats no **12. līdz 22.** lappusei ir sagatavots, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem. Pamatojoties uz valdes rīcībā esošo informāciju, finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par LGS aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli 2026. gada 30. jūnijā.

Iepriekš minētais finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Eiropas Savienībā apstiprinātajiem SFPS Grāmatvedības standartiem (SFPS), balstoties uz darbības turpināšanas principu. Finanšu pārskata sagatavošanas gaitā Valdes pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

LGS Valde ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu LGS izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Valde ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

VISAPTVEROŠO IENĀKUMU PĀRSKATS

		01.01.2026.- 30.06.2026. EUR	01.01.2025.- 30.06.2025. EUR
	Piezīme		
Neto apgrozījums	3	20 251 412	18 593 528
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4	941 047	253 100
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi		21 192 459	18 846 628
Personāla izmaksas	5	(10 913 974)	(8 984 304)
Nolietojums un amortizācija	6	(2 363 586)	(2 680 673)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(4 578 779)	(4 383 542)
Pārējie izdevumi, neto		(1 098)	(500)
Peļņa / (zaudējumi) no saimnieciskās darbības		3 335 022	2 797 609
Finanšu ieņēmumi	8	180 530	6 788
Finanšu izdevumi	9	(75 138)	(29 950)
Peļņa / (zaudējumi) pirms nodokļiem		3 440 414	2 774 447
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu		(966)	(1 371)
PĀRSKATA GADA PEĻŅA / (ZAUDĒJUMI)		3 439 448	2 773 076
Pārējie visaptverošie ienākumi vai (zaudējumi)		-	-
VISAPTVEROŠIE IENĀKUMI VAI (ZAUDĒJUMI) KOPĀ		3 439 448	2 773 076

Pielikums no 17. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

AKTĪVS	Piezīme	30.06.2026. EUR	31.12.2025. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi	10	968 396	964 883
Pamatlīdzekļi	11	58 256 431	40 558 817
Tiesības lietot aktīvus		3 858 595	3 936 758
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 082 093	1 247 580
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		94 121	94 121
Regulatīvais aktīvs		6 320 945	6 320 945
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		70 580 581	53 123 104
Apgrozāmie līdzekļi			
Debitori			
Krājumi		109 653	87 629
Pircēju un pasūtītāju parādi		7 928 443	8 353 107
Nākamo periodu izmaksas un citi debitori		1 147 131	1 247 877
Regulatīvais aktīvs		2 493 956	4 132 197
Nauda un naudas ekvivalenti		704 114	3 333 791
Kopā apgrozāmie līdzekļi		12 383 297	17 154 601
KOPĀ AKTĪVS		82 963 878	70 277 705

Pielikums no 17. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

FINANŠU STĀVOKĻA PĀRSKATS

PASĪVS	Piezīme	30.06.2026. EUR	31.12.2025. EUR
Pašu kapitāls			
Pamatkapitāls		28 765 948	28 765 948
Pārējās rezerves		3 219 255	3 219 255
Nesadalītā peļņa / (Uzkrātie zaudējumi)		15 803 313	12 363 865
Kopā pašu kapitāls		47 788 516	44 349 068
Ilgtermiņa kreditori			
Nomas saistības		3 867 335	3 963 368
Kreditoru parādi	12	1 370 638	752 367
Aizņēmumi no kredītiestādēm		3 000 000	-
Nākamo periodu ieņēmumi		9 371 402	9 362 400
Regulatīvās saistības		5 352 053	5 247 310
Ilgtermiņa kreditori kopā		22 961 428	19 325 445
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm		489 423	719
Citi aizņēmumi		12 630	12 630
No pircējiem saņemtie avansi		2 293	2 293
Kreditoru parādi	12	10 460 153	5 000 575
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		841 556	1 192 025
Uzņēmuma ienākuma nodokļa saistības		389	36 643
Nomas saistības		255 772	246 005
Nākamo periodu ieņēmumi		151 718	112 302
Kopā īstermiņa kreditori		12 213 934	6 603 192
Kopā kreditori		35 175 362	25 928 637
KOPĀ PASĪVS		82 963 878	70 277 705

Pielikums no 17. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

	30.06.2026. EUR	30.06.2025. EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
No pircējiem un pasūtītājiem saņemtie naudas līdzekļi	22 192 657	16 378 416
No pārējās saimnieciskās darbības saņemtie naudas līdzekļi	1 656 677	881 888
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem un pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(11 233 991)	(9 390 635)
Samaksātie nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi	(4 778 667)	(3 818 716)
Saņemtā soda nauda	38 914	35 826
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	7 875 590	4 086 779
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(37 220)	(7 938)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	7 838 370	4 078 841
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(13 861 420)	(4 245 168)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	6 153	-
Saņemtie procenti	26 691	5 888
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(13 828 576)	(4 239 280)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Saņemtie aizņēmumi	3 489 423	-
Saņemtais līdzfinansējums	142 022	117 188
Samaksātie procenti	(4 156)	(30 293)
Nomas pamatsummas atmaksa	(172 174)	(132 680)
Samaksātie nomas procenti	(94 586)	(87 739)
Finansēšanas darbības naudas plūsma	3 360 529	(133 524)
Naudas un naudas ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	(2 629 677)	(293 963)
Naudas un naudas ekvivalenti pārskata perioda sākumā	3 333 791	10 072 802
NAUDAS UN TĀS EKVIVALENTI PĀRSKATA PERIODA BEIGĀS	704 114	9 778 839

Pielikums no 17. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa/ (nesegtie zaudējumi)	Pašu kapitāls kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
2024. gada 31.decembrī	28 765 948	3 219 255	10 685 199	42 670 402
Visaptverošie ieņēmumi				
Pārskata perioda peļņa	-	-	2 773 076	2 773 076
Visaptverošie ieņēmumi kopā	-	-	2 773 076	2 773 076
2025. gada 30.jūnijā	28 765 948	3 219 255	13 458 275	45 443 478
Kustība starpperiodā, neto 01.07.2025-31.12.2025			(1 094 410)	(1 094 410)
2025. gada 31.decembrī	28 765 948	3 219 255	12 363 865	44 349 068
Visaptverošie ieņēmumi				
Pārskata perioda peļņa	-	-	3 439 448	3 439 448
Visaptverošie ieņēmumi kopā	-	-	3 439 448	3 439 448
2026. gada 30.jūnijā	28 765 948	3 219 255	15 803 313	47 788 516

Pielikums no 17. līdz 22. lappusei ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

VAS “Latvijas gaisa satiksme”

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES

1. Vispārēja informācija

VAS “Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Sabiedrība vai LGS) ir valsts akciju sabiedrība, kura reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 1991. gada 21. oktobrī. VAS “Latvijas gaisa satiksme” juridiskā adrese ir Muzeju iela 3, Lidosta “Rīga”, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053.

VAS “Latvijas gaisa satiksme” ir gaisa transporta infrastruktūras uzņēmums, kas integrēts gan Latvijas Republikas kopējā transporta sistēmā, gan arī Eiropas un globālajā gaisa satiksmes vadības sistēmā.

LGS galvenais pamatdarbības veids ir aeronavigācijas pakalpojumu sniegšana visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā. Minētie pakalpojumi sevī ietver gaisa satiksmes vadības, sakaru, navigācijas, pārraudzības, aeronavigācijas informācijas un meteoroloģiskos pakalpojumus.

Aeronavigācijas pakalpojumi tiek sniegti virs Latvijas Republikas teritorijas, tai pieguļošajiem teritoriālajiem ūdeņiem, kā tas paredzēts starptautiskajos līgumos. LGS kontrolētās gaisa telpas platība ir 96 tūkstoši kvadrātkilometri. LGS sniedz savus pakalpojumus arī Viļņas lidojumu informācijas rajonā NINTA-ADAXA trases segmentā, kā to nosaka 1998. gada 15. aprīļa līgums starp Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valdībām.

LGS sniedz savus pakalpojumus maršrutā no gaisa satiksmes vadības centra, kas atrodas starptautiskās lidostas “Rīga” teritorijā. Termināla pakalpojumi gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Rīga” tiek sniegti no Rīgas gaisa satiksmes vadības torņa, kamēr pakalpojumi tiem gaisa telpas lietotājiem, kas izmanto starptautisko lidostu “Liepāja”, gaisa satiksmes vadības pakalpojumi tiek sniegti no Liepājas gaisa satiksmes vadības torņa. Kopš 2021. gada LGS sniedz aeronavigācijas pakalpojumus Lielvārdes militārajā lidlaukā.

Papildus aeronavigācijas pakalpojumiem, LGS sniedz ar pamatdarbību saistītus pakalpojumus balstoties uz komercdarbības principiem.

2. Nozīmīgākie grāmatvedības uzskaites principi

VAS “Latvijas gaisa satiksme” saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas un aprēķina metodes, kas tika izmantotas, sagatavojot iepriekšējā pārskata gada finanšu pārskatus.

Finanšu pārskatu posteņi ir uzrādīti Latvijas Republikas oficiālajā valūtā eiro (EUR).

Šīs politikas ir konsekventi piemērotas, atspoguļojot datus par pārskatos ietvertajiem periodiem, ja atsevišķos gadījumos nav noteikts citādk. Kur nepieciešams, iepriekšējo periodu salīdzinošie rādītāji pārklasificēti. Jaunām vai grozītām SFPS un Starptautisko finanšu pārskatu interpretācijas komitejas (SFPIK) interpretācijām, kas ir stājušās spēkā un attiecas uz periodiem, kas sākas 2026. gada 1. janvārī, nav ietekmes uz nozīmīgākajiem VAS “Latvijas gaisa satiksme” grāmatvedības uzskaites principiem un šiem nerevidētiem starpperiodu saīsinātiem finanšu pārskatiem. Saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši sākotnējo izmaksu uzskaites principam, kas modificēts, izmantojot pārvērtēšanu patiesajā vērtībā peļņas vai zaudējumu aprēķinā finanšu aktīviem un finanšu saistībām (ieskaitot atvasinātos finanšu instrumentus).

2025. gadā VAS “Latvijas gaisa satiksme” mainīja ieņēmumu atzīšanas metodoloģiju. Saskaņā ar IAS 8 izmaiņas piemērotas retrospektīvi un atspoguļotas 2025. gada finanšu pārskatā. Iepriekš publicētie finanšu pārskati netiek grozīti, tomēr to salīdzināmību ietekmē retrospektīvās korekcijas uz 2025. gada 31. decembri. Līdz ar to starpperiodu pārskati nav pilnībā savstarpēji salīdzināmi.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**3 . NETO APGROZĪJUMS**

	01.01.2026.- 30.06.2026. EUR	01.01.2025.- 30.06.2025. EUR
Ieņēmumi no pamatdarbības pakalpojumiem:		
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem par tranzītlidojumiem un maršrutā uz lidostām	17 350 825	17 985 914
Ietekme uz ieņēmumiem no maršruta aeronavigācijas pakalpojumiem, kas atzīti saistībā ar regulatīvajām korekcijām par nepietiekamu vai pārmērīgu izmaksu atgūšanu	(1 900 859)	(2 450 126)
Ieņēmumi no aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauku vadības zonās	4 571 379	2 791 170
	20 021 345	18 326 958
 Tehniskā nodrošinājuma pakalpojumi	78 938	77 887
Apmācību ieņēmumi	55 565	61 434
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu nomas	50 893	51 513
Tehnisko izvērtējumu pakalpojumi	19 320	40 838
Bezpilota gaisa kuģu uzraudzības pakalpojumi Rīgas LIR	5 426	4 050
Ieņēmumi no citiem pakalpojumiem	19 925	30 848
	20 251 412	18 593 528

Sabiedrības neto apgrozījums galvenokārt veidojas no aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanas visiem gaisa telpas lietotājiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā, kas atbilst NACE 2.1. kodam 52.23 – Ar gaisa transportu saistīti atbalsta pakalpojumi.

Pārējie Sabiedrības ieņēmumi rodas pamatdarbības nodrošināšanas ietvaros un neveido patstāvīgus saimnieciskās darbības veidus, tādēļ tie netiek izdalīti atsevišķā neto apgrozījuma sadalījumā pa NACE kodiem.

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**4. SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI**

	01.01.2026.- 30.06.2026.	01.01.2025.- 30.06.2025.
	EUR	EUR
Šaubīgo parādu atgūšana	769 626	96 002
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – PL nolietojums	74 909	45 991
Saņemtās soda naudas un līgumsodi	39 064	35 832
Ieņēmumos iekļautā ES finansējuma daļa – izdevumu kompensācija	15 388	22 308
Apdrošināšanas atlīdzības ieņēmumi	-	27 061
Nodokļu atmaksa	-	186
Citi ieņēmumi	42 060	25 720
Kopā	941 047	253 100

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	01.01.2026.- 30.06.2026.	01.01.2025.- 30.06.2025.
	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	8 593 140	6 955 938
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 037 384	1 672 965
Darbinieku veselības apdrošināšanas izmaksas	144 173	145 774
Uzkrātās saistības neizmantotajiem darbinieku atvaļinājumiem	-	-
Citas personāla izmaksas	139 277	209 627
Kopā	10 913 974	8 984 304
tai skaitā Valdes un Padomes atalgojums		
darba samaksa un pārējās piemaksas	147 295	120 124
valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	34 484	28 074
Kopā	181 779	148 198

6. NOLIETOJUMS UN AMORTIZĀCIJA

	01.01.2026.- 30.06.2026.	01.01.2025.- 30.06.2025.
	EUR	EUR
Tehnisko iekārtu nolietojums	1 290 854	1 514 488
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	618 890	724 319
Tiesību lietot aktīvu norakstīšana	154 181	149 978
Ēku nolietojums	89 751	89 751
Ilgtermiņa ieguldījums nomātajos pamatlīdzekļos	28 153	21 867
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	181 757	180 270
Kopā	2 363 586	2 680 673

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES**7. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS**

	01.01.2026- 30.06.2026	01.01.2025- 30.06.2025
	EUR	EUR
Maksājumi Civilās aviācijas aģentūrai	769 631	607 435
Eurocontrol dalības maksa	659 045	609 420
Meteoroloģiskie pakalpojumi un izdevumi	506 046	392 822
Komandējumu izdevumi	387 683	249 045
Maksa par elektroenerģiju	336 102	290 465
Īstermiņa datorprogrammatūru licenču uzturēšana	290 595	273 094
Apmācības izdevumi	247 860	107 969
Aeronavigācijas informācijas izdevumi	209 396	162 739
Sakaru pakalpojumi	191 997	181 063
Apdrošināšana	155 855	169 944
Pamatlīdzekļu tekošais remonts un apkalpošana	134 286	172 165
Maksājumi Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam	110 000	100 000
Procentu maksājumi par nomas līgumiem	60 930	64 117
Aeronavigācija iekārtu aplidošana	46 500	46 500
Datortehnikas apkope, servisa pakalpojumi, noma	43 230	39 932
Transporta izdevumi	35 698	41 238
Izdevumi par ekspertu un konsultatīvajiem pakalpojumiem	31 644	39 590
Apsardzes izdevumi	27 994	33 976
Metroloģijas izdevumi	22 674	79 785
Darba drošības izdevumi	15 762	12 507
Šaubīgo un bezcerīgo debitoru parādu uzkrājumu palielinājums	312	419 395
Pārējās izmaksas	295 539	290 341
Kopā	4 578 779	4 383 542

8. FINANŠU IEŅĒMUMI

	01.01.2026- 30.06.2026	01.01.2025- 30.06.2025
	EUR	EUR
Procentu ieņēmumi no Regulatīvo procesu diskontēšanas	157 874	-
Bankas procenti par naudas atlikumiem	22 656	6 788
	180 530	6 788

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES
9. FINANŠU IZDEVUMI

	01.01.2026.- 30.06.2026.	01.01.2025.- 30.06.2025.
	EUR	EUR
Procentu izdevumi	74 220	29 914
Neto zaudējumi no valūtas kursa konvertācijām attiecībā uz naudu un naudas ekvivalentiem	918	36
Kopā	75 138	29 950

10. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Koncesijas, patenti, licences	Citi nemateriālie ieguldījumi	Nemateriālo ieguldījumu izveidošana	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	500 761	1 489 947	-	1 990 708
2024. gada 31. decembrī				
Iegādāts	-	11 847	-	11 847
Sākotnējā vērtība	500 761	1 501 794	-	2 002 555
2025. gada 31. decembrī				
Iegādāts	270	-	185 000	185 270
Sākotnējā vērtība	501 031	1 501 794	185 000	2 187 825
2026. gada 30. jūnijā				
Uzkrātā amortizācija	38 969	636 833	-	675 802
2024. gada 31. decembrī				
Aprēķinātā amortizācija	125 122	236 748	-	361 870
Uzkrātā amortizācija	164 091	873 581	-	1 037 672
2025. gada 31. decembrī				
Aprēķinātā amortizācija	62 568	119 189	-	181 757
Uzkrātā amortizācija	226 659	992 770	-	1 219 429
2026. gada 30. jūnijā				
Atlikusī vērtība				
2024. gada 31. decembrī	461 792	853 114	-	1 314 906
2025. gada 31. decembrī	336 670	628 213	-	964 883
2026. gada 30. jūnijā	274 372	509 024	185 000	968 396

VAS "Latvijas gaisa satiksme"

Nerevidēts saīsinātais finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā

SAĪSINĀTO FINANŠU PĀRSKATA PIEZĪMES

11. PAMATLĪDZEKĻI

	Zemes gabali, ēkas, būves	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamat- līdzekļos	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība	10 268 783	815 523	65 179 529	13 916 799	6 362 963	96 543 597
2024. gada 31. decembrī						
Iegādāts	4 215	-	79 009	222 588	21 821 907	22 127 719
Likvidēts	-	-	(36 405)	(91 623)	-	(128 028)
Pārklasificēts	185 824	55 155	722 805	540 537	(1 504 321)	-
Sākotnējā vērtība	10 458 822	870 678	65 944 938	14 588 301	26 680 549	118 543 288
2025. gada 31. decembrī						
Iegādāts	2 530.00	-	28 167	87 221	19 607 716	19 725 634
Likvidēts	-	-	(1 092 838)	(42 199)	(372)	(1 135 409)
Pārklasificēts	-	-	-	500 703	(500 703)	-
Sākotnējā vērtība	10 461 352	870 678	64 880 267	15 134 026	45 787 190	137 133 513
2026. gada 30. jūnijā						
Uzkrātais nolietojums	9 092 280	615 693	52 444 472	11 379 180	-	73 531 625
2024. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	186 023	50 289	2 927 322	1 387 273	-	4 550 907
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	0	-	(36 405)	(61 656)	-	(98 061)
Uzkrātais nolietojums	9 278 303	665 982	55 335 389	12 704 797	-	77 984 471
2025. gada 31. decembrī						
Aprēķinātais nolietojums	89 751	28 153	1 290 854	618 890	-	2 027 648
Likvidēto pamatlīdzekļu nolietojums	-	-	(1 092 838)	(42 199)	-	(1 135 037)
Uzkrātais nolietojums	9 368 054	694 135	55 533 405	13 281 488	-	78 877 082
2026. gada 30. jūnijā						
Atlikusī vērtība						
2024. gada 31. decembrī	1 176 503	199 830	12 735 057	2 537 619	6 362 963	23 011 972
2025. gada 31. decembrī	1 180 519	204 696	10 609 549	1 883 504	26 680 549	40 558 817
2026. gada 30. jūnijā	1 093 298	176 543	9 346 862	1 852 538	45 787 190	58 256 431

12. KREDITORU PARĀDI

	30.06.2026. EUR	31.12.2025. EUR
Ilgtermiņa kreditoru parādi		
Parādi piegādātājiem par garantijas summām	1 370 638	752 367
Kopā	1 370 638	752 367

	30.06.2026. EUR	31.12.2025. EUR
Īstermiņa kreditoru parādi		
Uzkrātās saistības	4 396 338	158 762
Parādi piegādātājiem	3 813 515	2 592 938
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	1 051 850	1 051 850
Atlīdzība par darbu	1 043 848	976 820
Pārējie kreditori	154 602	220 205
Kopā	10 460 153	5 000 575